



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A.

---

## Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali

SALT S.p.A.

---

**Atto aggiuntivo alla convenzione unica**

**sottoscritta il 2 settembre 2009**

**TRA**

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, in seguito denominata per brevità “Concedente”, con sede legale in Roma, Via Nomentana, 2, istituita ai sensi del DPCM n. 72 del 11.02.2014.

**E**

Società Autostrada Ligure Toscana p.A., in seguito denominata per brevità anche “Concessionario”, con sede legale in Via Don Tazzoli, n. 9 – Lido di Camaiore (LUCCA), C.F. e P.I. 00140570466

\*\*\*

**REPUBBLICA ITALIANA**

L’anno duemiladiciotto, addì      del mese di febbraio.

**SONO PRESENTI**

**DA UNA PARTE**

Il dott. Vincenzo Cinelli, nato a Roma il giorno 13 febbraio 1958, e domiciliato per la carica in Roma, Via Nomentana n. 2, nella sua qualità di Direttore della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in virtù dei poteri conferitigli con DPCM del 14 agosto 2017, registrato alla Corte dei Conti in data 25 agosto 2017.

**E DALL’ALTRA**

L’ing Claudio Vezzosi, nato a Firenze il 16 dicembre 1962, in qualità di Amministratore Delegato della Società Autostrada Ligure Toscana p.A., con sede legale in Lido di Camaiore (LU), Via Don Tazzoli, n. 9, Capitale sociale di Euro 160.000.000.,00 interamente sottoscritto e versato alla data odierna, iscritta al

Registro delle Imprese di Lucca, R.E.A. 57616, Codice Fiscale e P.I. n. 00140570466, giusta poteri conferitigli dal Consiglio di Amministrazione con delibera del 21 aprile 2017.

Le Parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

### **PREMESSO**

- che, in data 2 settembre 2009, ANAS S.p.A. e il Concessionario hanno sottoscritto lo Schema di Convenzione Unica - ai sensi dell'art. 2, commi 82 e seguenti del decreto legge 3 ottobre 2006 n. 262, convertito dalla legge 24 novembre 2006, n. 286 e s.m.i. - che disciplina il rapporto di concessione per la costruzione e la gestione delle autostrade assentite;
- che l'art. 2, comma 202 della legge 23 dicembre 2009 n. 191 - che modifica l'art. 8 duodecies del decreto legge 8 aprile 2008, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 6 giugno 2008 n. 101 - ha approvato tutti gli schemi di convenzione già sottoscritti da ANAS S.p.A. con le Società concessionarie autostradali alla data del 31 dicembre 2009, *"[...] a condizione che i suddetti schemi recepiscano le prescrizioni richiamate dalle delibere CIPE di approvazione, ai fini della invarianza di effetti sulla finanza pubblica, fatti salvi gli schemi di convenzione già approvati"*;
- che ANAS S.p.A. e il Concessionario, in attuazione della citata legge 191/2009, hanno adeguato con Atto di recepimento lo Schema di Convenzione Unica sottoscritto in data 2 settembre 2009, per recepire le prescrizioni di cui alla citata delibera CIPE n. 16 del 13 maggio 2010,
- che a seguito della sottoscrizione del citato Atto di recepimento, avvenuta in data 12 novembre 2010, il suddetto Schema di Convenzione Unica è divenuto efficace;
- che, con il citato Schema di Convenzione Unica, il Concessionario non ha richiesto ad ANAS S.p.A. il riequilibrio delle condizioni della concessione ai sensi della Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007;

- che il comma 1 dell'art. 43 del decreto legge n. 201/2011, convertito con modificazioni dalla legge n. 214 del 22 dicembre 2011, precisa che *“Gli aggiornamenti o le revisioni delle convenzioni autostradali vigenti alla data di entrata in vigore del presente decreto, laddove comportino variazioni o modificazioni al piano degli investimenti ovvero ad aspetti di carattere regolatorio a tutela della finanza pubblica, sono sottoposti al parere del CIPE che, sentito il NARS, si pronuncia entro trenta giorni e, successivamente, approvati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanarsi entro trenta giorni dalla avvenuta trasmissione dell'atto convenzionale ad opera dell'amministrazione concedente.”*;

- che l'art. 12 del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 ha stabilito che, in caso di mancata adozione entro il termine del 30 settembre 2012 dello statuto dell'Agenzia per le infrastrutture stradali ed autostradali, nonché del DPCM di cui all' art. 36, comma 5, del decreto legge n. 98/2011, l'Agenzia è soppressa e le attività e i compiti già attribuiti alla medesima sono trasferiti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a decorrere dal 1 ottobre 2012;

- che, al fine di dare attuazione alla disposizione normativa di cui all'art. 12 del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, con D.M. del 1 ottobre 2012 n. 341, è stata istituita la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, oggi Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ai sensi del DPCM n. 72 del 11.02.2014;

- che, con Delibera CIPE 21 marzo 2013, pubblicata sulla G.U. n. 120 del 24 maggio 2013, “Criteri per l'aggiornamento del piano economico-finanziario di cui alla Delibera 15 giugno 2007, n. 39”, è stato approvato il documento tecnico “Modalità e criteri per gli aggiornamenti quinquennali dei piani economico

finanziari”;

- che, pertanto, tutti i rimandi del testo convenzionale alla Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007, si intendono integrati con le disposizioni di cui alla Delibera CIPE n. 27/2013;
- che con delibera n. 15 del 3 marzo 2017, registrata alla Corte dei Conti in data 17 luglio 2017 e pubblicata sulla G.U. n. 175 del 28 luglio 2017, il CIPE ha formulato parere favorevole in ordine allo schema di atto aggiuntivo alla Convenzione vigente;
- che con delibera n. 68 del 7 agosto 2017, registrata alla Corte dei Conti in data 9 gennaio 2018 e pubblicata sulla G.U. n. 19 del 24 gennaio 2018, il CIPE ha approvato una revisione dei criteri per la regolazione economica degli aggiornamenti dei piani economico finanziari delle società concessionarie autostradali;
- che le Parti hanno proceduto, in data 8 settembre 2017, sulla base della citata delibera CIPE del 7 agosto 2017, alla sottoscrizione dell’Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica disciplinante l’aggiornamento quinquennale, in conformità a quanto stabilito dall’art. 11 della Convenzione, del piano finanziario allegato alla Convenzione stessa, ai fini dell’adeguamento dei valori previsionali presenti nel piano stesso, nonché della rimodulazione economica e temporale del piano degli investimenti, ferme restando tutte le pattuizioni della Convenzione medesima, ove non modificata e/o integrata con il presente Atto;
- che in data 9 gennaio 2018 il decreto interministeriale n. 631 del 29.12.2017 di approvazione del suddetto Atto è stato trasmesso alla Corte dei Conti per la successiva registrazione;
- che, con nota n. 2151 del 24 gennaio 2018, la Corte dei Conti ha restituito il suddetto decreto non registrato *“per forma non valida, in quanto l’Atto Aggiuntivo, accessivo a detto decreto di approvazione, non risulta firmato digitalmente, ai sensi dell’art. 32, comma 14, del d.lgs. n. 50 del 2016.”*;

- che, premesso tutto quanto sopra, si è reso necessario procedere ad una nuova sottoscrizione, con firma digitale, del presente Atto Aggiuntivo alla Convenzione vigente; che, intanto, in data 16 novembre 2017 il Concedente e il Concessionario hanno sottoscritto un secondo Atto Aggiuntivo alla Convenzione vigente, attualmente in corso di perfezionamento, disciplinante la fusione per incorporazione di Autocamionale della Cisa S.p.A. in SALT p.A.;
- che, pertanto, le Parti come sopra costituite convengono e stipulano quanto segue.

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, rappresentata nel presente Atto dal Direttore dott. Vincenzo Cinelli, e il Concessionario Società Autostrada Ligure Toscana p.A., rappresentato nel presente Atto dall'Amministratore Delegato ing. Claudio Vezzosi, si conviene e si stipula quanto segue.

#### **Art. 1**

##### **Premesse**

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Atto aggiuntivo.

#### **Art. 2**

##### **Oggetto**

2.1 All'art. 2, comma 2, della Convenzione vigente, dopo la lettera y) le parole "L'intervento di cui alla lettera c) potrà essere realizzato anche in modalità dinamica con l'utilizzazione della corsia di emergenza come terza corsia.", sono sostituite dalle seguenti: "L'intervento di cui alla lettera c) non verrà completato con l'attuazione della terza corsia dinamica, in quanto lo stesso non risulta più funzionale all'attuale domanda di traffico."

2.2 Fanno parte integrante del presente Atto aggiuntivo i seguenti allegati che, ove già

presenti, sostituiscono i corrispondenti Allegati alla Convenzione vigente:

A) Tariffe di pedaggio;

B) Metodologia per la determinazione della congrua remunerazione del capitale investito e dei parametri X e K di cui alla Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007 e relativo calcolo;

E) Piano finanziario;

G) Aree di Servizio;

H) Elementi informativi minimi per le stime di traffico ai sensi della Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007;

J) Elenco elaborati progettuali che, pur non materialmente allegati alla Convenzione, costituiscono parte integrante della stessa;

K) Elenco e descrizione delle opere;

M) Cronoprogramma degli interventi;

Q) Elenco contenzioso

### **Art. 3**

#### **Obblighi del Concessionario**

3.1 All'art. 3 della Convenzione vigente, dopo il comma 12, viene aggiunto il seguente comma:

“3.13 Il soggetto aggiudicatore dell'opera effettua il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229. Il medesimo soggetto assicura, altresì, al CIPE flussi costanti di informazioni coerenti per contenuti e modalità con il sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici di cui al citato articolo 1 della legge 17 maggio 1999, n. 144.”.

### **Art. 4**

#### **Bilancio e Partecipazioni del Concessionario**

4.1 All'art. 10 della Convenzione vigente, i commi 3, 4 e 5 sono sostituiti dai seguenti

commi:

“10.3 Le seguenti società, che esercitano le attività di cui al precedente art.

10.2, sono considerate collegate ai sensi dell'art. 63 della Direttiva

2004/18/CE:

ASTM S.p.A, SIAS S.p.A., SEA SEGNALETICA STRADALE  
S.p.A., SICOGEN S.r.l., CODELFA S.p.A., INTERSTRADE  
S.p.A., ITINERA S.p.A., A.C.I. S.c.p.a., COGEDIL S.p.A., SINA  
S.p.A., SINECO S.p.A., SINELEC S.p.A., EUROIMPIANTI  
ELECTRONIC S.p.A., Argo Finanziaria S.p.A., Cisa Engineering  
S.p.A., AUTOSPED G S.p.A., Compagnia Italiana Energia-CIE  
S.p.A., Ativa Engineering S.p.A., Sistemi e Servizi S.c.ar.l., GALE  
S.r.l, Aurea S.c a.r.l., Argentea Gestioni S.c.p.A., Pedemontana  
Lombarda Manutenzioni S.c.a r.l., Urbantech S.p.A. e Tra.N.Sider  
S.p.A.

10.4 Il Concessionario dichiara:

- che non sono considerate collegate ai sensi dell'art. 63 della Direttiva 2004/18/CE le  
seguenti società in cui detiene partecipazioni e che esercitano le medesime attività di  
cui all'art. 10.2:

Nessuna

- di detenere partecipazioni nelle misure indicate nelle seguenti società che esercitano  
attività strumentali e/o ausiliarie all'oggetto della concessione:

Autostrada dei Fiori S.p.A. (69,05%)

Autostrada Asti Cuneo S.p.A. (60%)

Autocamionale della Cisa (99,34%)

Itinera S.p.A. (1,78%)



Sinelec S.p.A. (2,93%)

Consorzio Autostrade Italiane Energia (2%)

- di detenere partecipazioni nella misura indicata nelle seguenti società che esercitano attività estranee all'oggetto della concessione

Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A. (100%)

Logistica Tirrenica S.p.A. (100%)

SPEDIA S.p.A. in liquidazione (7,97%)

Interporto Toscano A. Vespucci S.p.A. Livorno – Guasticce 0,34%

Sistemi e Servizi S.c.a.r.l. (3,0%)

10.5 La composizione azionaria del Concessionario, come risultante dal libro soci

alla data di stipula della presente Convenzione Unica, è la seguente:

Elenco Azionisti	Percentuale
Società Iniziative Autostradali e Servizi S.p.A. – Torino	95,2327%
Fondazione Cassa di Risparmio della Spezia – La Spezia	1,3482%
Patroncini Giorgio, Franco – Correggio (RE)	1,1209%
FI.GE.MI. Finanziaria Generale Milanese S.r.l. – Milano	0,7061%
Camera di Commercio I.A.A. di Genova	0,5794%
Camera di Commercio I.A.A. di Lucca	0,2333%
Amministrazione Provinciale di Lucca	0,2250%
C.C.I.A.A. Riviera di Liguria Imperia La Spezia Savona	0,2152%
Amministrazione Provinciale La Spezia	0,1250%
SEA – Segnaletica Stradale S.p.A. – Tortona (AL)	0,0494%
Trafalgar S.p.A.- Milano	0,0417%
Colombo Umberto – Vercelli	0,0417%
Garavaglia Adelio Maria – Marcallo con Casone (MI)	0,0417%
Camera di Commercio I.A.A. di Pisa	0,0335%

**Art. 5****Autorizzazioni per modificazioni soggettive e/o oggettive del Concessionario**

5.1. All'art. 10 bis della Convenzione vigente viene sostituito il comma 9 con il seguente:

“10 bis. 9 Ai fini del presente articolo, si intende per procedura di autorizzazione preventiva quella svolta ai sensi della direttiva del Ministro delle infrastrutture, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 30 luglio 2007, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 224 del 26 settembre 2007, come integrata e dettagliata dal Decreto del Ministro delle infrastrutture del 29 febbraio 2008.”.

**Art. 6****Piano Economico Finanziario**

6.1 All'art. 11, comma 1, della Convenzione vigente, alla settima riga il termine “30 settembre dell'anno di scadenza di ciascun quinquennio successivo” viene sostituito con “30 giugno del primo esercizio del nuovo periodo regolatorio di cui alla delibera CIPE n. 27 del 21 marzo 2013”.

6.2 All'art. 11, della Convenzione vigente, dopo il comma 1, vengono aggiunti i seguenti commi:

“11. 1bis In sede di aggiornamento del piano economico finanziario, che avverrà entro il 30 giugno del primo esercizio del nuovo periodo regolatorio di cui alla delibera CIPE n. 27 del 21 marzo 2013, si terrà conto dei maggiori ribassi, rispetto a quelli previsti nel medesimo piano economico finanziario, conseguiti in sede di eventuali affidamenti a terzi.

11. 1ter Le Parti al termine di ciascun periodo regolatorio procederanno, altresì, all'aggiornamento del PFR e alla rideterminazione dei parametri tariffari sulla base

delle riprevisioni, per il successivo periodo regolatorio, relative ai costi riconosciuti ammissibili ai sensi della Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007. Detta attività dovrà concludersi entro 6 (sei ) mesi dalla scadenza del periodo regolatorio. La tariffa per il primo anno del successivo periodo regolatorio sarà determinata, in ottemperanza a quanto previsto dalla Delibera Cipe n. 27/2013.”.

6.3 All’art. 11, della Convenzione vigente, dopo il comma 7, viene aggiunto il seguente comma:

“11. 7 bis I minori costi derivanti dalla mancata realizzazione in forma dinamica della 3<sup>a</sup> corsia, nel tratto compreso tra S. Stefano Magra e Viareggio, di cui all’art. 2, comma 2, lett. c) della Convenzione vigente, verranno posti a servizio del piano economico finanziario per finanziare, tramite il valore di subentro di cui all’art. 5 della Convenzione vigente ed in luogo della terza corsia dinamica, gli investimenti previsti dall’art. 2.2, lettere da p) ad y), che altrimenti sarebbero stati remunerati attraverso il parametro K.”.

## **Art. 7**

### **Procedure per l’aggiornamento annuale delle tariffe**

7.1 All’art. 18 della Convenzione vigente, al comma 1, alla prima riga, il termine “31 ottobre” viene sostituito con “15 ottobre” ed alla sesta riga il periodo “con provvedimento motivato nei 15 giorni successivi al ricevimento della comunicazione” viene sostituito da seguente: “con provvedimento motivato da adottarsi entro il successivo 15 dicembre.”.

## **Art. 8**

### **Carta dei servizi**

8.1 All’art. 30 della Convenzione vigente, viene sostituito il comma 1 con il seguente:

“30.1 Il Concessionario è tenuto, in conformità a quanto previsto dal DPCM

27.01.1994 e 30.12.1998 e dal D. Lgs. 286 del 30.07.1999, alla redazione ed all'aggiornamento annuale della Carta dei Servizi, con l'indicazione degli standard di qualità di cui alla Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 102 del 19.02.2009 nonché dalle disposizioni impartite dal Concedente.

Il Concessionario è tenuto al rispetto dei provvedimenti che vengano adottati in attuazione dell'art. 8 ("contenuto delle carte di servizio") del Decreto Legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito dalla Legge 24 marzo 2012, n. 27, in merito alle indicazioni in modo specifico dei diritti, di natura anche risarcitoria, che gli utenti possano esigere nei confronti delle imprese che gestiscono il servizio o l'infrastruttura.".

## **Art. 9**

### **Rinuncia al contenzioso**

9.1. Le Parti, con la sottoscrizione del presente atto aggiuntivo a decorrere dalla data di efficacia dello stesso, rinunciano ai giudizi tra loro pendenti indicati nell'allegato Q al presente atto, rinunciando, altresì, ad ogni eventuale altro diritto o pretesa ad essi connessi.

9.2. In relazione ai suddetti contenziosi le Parti rinunciano, altresì, anche per il futuro, ad attivare ulteriori contenziosi ed a fare valere ulteriori diritti e/o pretese avente ad oggetto le medesime controversie rinunciate come sopra.

9.3. Dalla data di efficacia del presente atto aggiuntivo, le Parti si impegnano a formalizzare presso gli organi giurisdizionali competenti gli atti di rinuncia secondo le modalità di rito, con compensazione delle spese di giudizio.

## **Art. 10**

### **Domicilio**

Agli effetti del presente Atto Aggiuntivo, il Concessionario elegge domicilio in Via Don E. Tazzoli, n. 9 – Lido di Camaiore (LU).

## **Art. 11**

### **Condizione sospensiva**

L'efficacia del presente Atto Aggiuntivo è subordinata alla registrazione del decreto interministeriale di approvazione ai sensi di legge e decorre dalla comunicazione della stessa da parte del Concedente.

## **Art. 12**

### **Richiamo a norme legislative e regolamentari**

12.1 Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto e negli atti ad esso allegati, si intendono espressamente richiamate e trascritte le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia di OO.PP. ed in particolare le norme contenute nelle direttive comunitarie, nella normativa nazionale di rango primario, e nei regolamenti esecutivi e attuativi, nonché quelle relative allo specifico settore della gestione autostradale, ivi comprese le direttive di cui alle Delibere CIPE n. 39 del 15 giugno 2007, n. 27 del 21 marzo 2013, e la Direttiva del 30.07.2007 “Criteri di autorizzazione alle modificazioni del concessionario autostradale derivanti da concentrazione comunitaria” (G.U.R.I. n. 224 del 26.09.2007) del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'Economia e della Finanze.

Il presente Atto Aggiuntivo consta di n. 12 facciate dattiloscritte, compresa la presente pagina scritta su n. 25 righe, e contiene n. 9 allegati.

Letto, confermato e sottoscritto dalle parti.

Concedente, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulla Concessionarie Autostradali

Concessionario, Società Autostrada Ligure Toscana p.A.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Società Autostrada Ligure Toscana p.A.

---

## Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali

SALT p.A.  
Tronco Ligure Toscano

---

Allegato A  
Tariffe di pedaggio

# ALLEGATO A

## TARIFFE DI PEDAGGIO RETE AUTOSTRADALE S.A.L.T.

Tariffe medie (alla Società) al 1° gennaio 2015 ponderate con i chilometri percorsi  
(traffico 2014) - Valori in Euro

Classe	Pianura	Montagna	Media
A	0,07216	0,10822	0,08543
B	0,07399	0,11100	0,08820
3	0,09620	0,14428	0,11351
4	0,15538	0,23307	0,18101
5	0,18128	0,27191	0,21476
Veicoli leggeri (classe A)	0,07216	0,10822	0,08543
Veicoli pesanti (classi B,3,4,5)	0,12627	0,18696	0,14892
<b>TOTALE</b>	0,08264	0,12382	0,09780

Tariffe medie (all'utente) al 1° gennaio 2015 ponderate con i chilometri percorsi  
(traffico 2014) - Valori in Euro

Classe	Pianura	Montagna	Media
A	0,09536	0,13935	0,11150
B	0,09759	0,14274	0,11492
3	0,13932	0,19798	0,16044
4	0,21152	0,30631	0,24279
5	0,24312	0,35369	0,28397
Veicoli leggeri (classe A)	0,09536	0,13935	0,11150
Veicoli pesanti (classi B,3,4,5)	0,16944	0,24318	0,19698
<b>TOTALE</b>	0,10971	0,15992	0,12819

# ALLEGATO A/1

## TARIFFE DI PEDAGGIO RETE AUTOSTRADALE S.A.L.T.

Tariffe medie (alla Società) al 1° gennaio 2015 comprensive dei sovracannoni di cui all'art. 19 comma 9 bis del DL 78/2009 convertito dalla Legge 102/2009 e art. 15 comma 4 D.L. 78/2010 convertito dalla Legge 122/2010 ponderate con i chilometri percorsi (traffico 2014). Valori in Euro

Classe	Pianura	Montagna	Media
A	0,07816	0,11422	0,09139
B	0,07999	0,11700	0,09420
3	0,11420	0,16228	0,13151
4	0,17338	0,25107	0,19901
5	0,19928	0,28991	0,23276
Veicoli leggeri (classe A)	0,07816	0,11422	0,09139
Veicoli pesanti (classi B,3,4,5)	0,13889	0,19933	0,16146
<b>TOTALE</b>	0,08992	0,13108	0,10507





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Società Autostrada Ligure Toscana p.A.

---

## Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali

SALT p.A.  
Tronco Ligure Toscano

---

### Allegato B

Metodologia per la determinazione della congrua  
remunerazione del capitale investito e dei parametri X e K.  
Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007 e relativo calcolo

## ALLEGATO B

**Determinazione della congrua remunerazione del capitale investito.**

La congrua remunerazione del capitale investito utilizzata per determinare il fattore K della formula del price cap disciplinato all'art. 15 della presente Convenzione Unica, è stata calcolata applicando (i) la metodologia contenuta nella Delibera Cipe n. 39 del 15 giugno 2007 e s.m.i. (ii) le linee guida contenute nel documento tecnico di cui alla Delibera Cipe n.27 del 21 marzo 2013 e s.m.i.. e secondo le indicazioni del Concedente.

In base alla citata Delibera n. 38/2007 il tasso riconosciuto di remunerazione del capitale investito definito secondo la metodologia del costo medio ponderato e considerato al lordo delle imposte è pari a:

$$r = g * \frac{r_d * (1 - t_{ires})}{1 - t_e} + (1 - g) * \frac{r_e}{1 - t_e} \quad (1)$$

dove

- $r_e$  è il tasso nominale di rendimento ammesso del capitale proprio;
- $r_d$  è il tasso di rendimento ammesso sul capitale di debito;
- $g$  è il tasso di leva finanziaria, determinato con riferimento a indebitamento netto e patrimonio netto del gestore all'anno base;
- $t_{ires}$  è l'aliquota di imposta sul reddito delle società;
- $t_e$  è l'aliquota fiscale equivalente sul reddito del concessionario che tiene conto delle diverse basi imponibili dell'imposta sui redditi e dell'imposta regionale sulle attività produttive.

Il tasso di remunerazione è definito nella formula (1) in termini nominali: in base alle linee guida il Concessionario potrà optare per l'applicazione di un tasso di remunerazione definito in termini reali con conseguente valutazione del capitale investito a valori correnti. Vale in tale caso la seguente equazione:

$$r_{reale} = \frac{1 + r}{1 + P} - 1 \quad (2)$$

dove  $P$  è il tasso di inflazione per il periodo.

Il tasso di rendimento ammesso sul capitale di debito  $r_d$  è pari alla somma del tasso di rendimento associato ad attività prive di rischio e di una componente di *premio al debito*:

- il tasso di rendimento delle attività prive di rischio è individuato nella media dei rendimenti del BTP decennale *benchmark* riferibile agli ultimi 12 mesi;
- il premio al debito è determinato concessionario per concessionario sulla base delle condizioni di accesso al capitale di debito rilevate nel settore e specifiche del Concessionario; in ogni caso, detta componente non può essere superiore alla misura di due punti percentuali.

Il tasso nominale di rendimento ammesso del capitale proprio  $r_e$  è pari alla somma del tasso di rendimento di attività prive di rischio e di una componente che riflette il rischio sistematico dell'attività svolta dal Concessionario.

Detta componente è data dal premio al capitale di rischio moltiplicato per il coefficiente beta:

- il premio al capitale di rischio è pari alla differenza tra il rendimento complessivo del mercato azionario e il rendimento delle attività finanziarie prive di rischio ed è determinato nella misura del 5,5%;
- il coefficiente beta riflette il rischio specifico e non diversificabile dell'attività.

Sulla base di tali parametri, il costo medio ponderato risulta pari al 7,84% come ricavato dalla tabella sottostante:

Remunerazione dell'equity		Note
Rendimento risk free	1,69%	(1)
Premio rischio di mercato	5,50%	(2)
Beta Levered	0,66	(3)
Remunerazione dell'equity	5,35%	
E/(D+E)	74,03%	(4)
Incidenza remunerazione equity su WACC	3,96%	
<b>Remunerazione del debito</b>		
Kd	6,36%	
Tax shield	-1,75%	
Remunerazione del debito netta	4,61%	
D/(D+E)	25,97%	
Incidenza remunerazione del debito netta su WACC	1,20%	
<b>WACC Netto</b>	<b>5,16%</b>	
Incidenza media costi del personale su capitale investito	0,065	
Tax rate medio (IRES e IRAP)	34,22%	(5)
<b>WACC lordo</b>	<b>7,84%</b>	

(1) Media dei rendimenti del BTP decennale benchmark

(2) Delibera CIPE

(3) Determinato in conformità alla Delibera CIPE 23 marzo 2013, Allegato 2

(4) Struttura finanziaria 31 dicembre 2013

(5) Calcolato in conformità alla Delibera CIPE 23 marzo 2013, Allegato 3

Tale costo verrà rideterminato all'inizio di ogni quinquennio usando la stessa metodologia.

**Determinazione Beta Levered****Rilevazione dei Beta Levered di mercato**

Società	Beta Levered quotato <sup>(1)</sup>
Atlantia	0,828
SIAS	0,856

**Calcolo del Beta Unlevered**

Formula di delevering

	Mezzi Propri	Indebitamento Finanziario Netto	D/E	Tax Rate	Beta Unlevered
$\beta_u = \beta_l / [1 + (1 - \text{tax rate}) * D/E]$					
Atlantia	13.468,5	10.769,0	0,80	27,50%	0,52
SIAS	1.642,6	1.398,9	0,85	27,50%	0,53
Media					0,53

**Calcolo del Beta Levered**

Formula di levering

	Mezzi Propri (2)	Indebitamento Finanziario Netto (2)	D/E	Tax Rate	Beta Levered
$\beta_l = \beta_u * [1 + (1 - \text{tax rate}) * D/E]$					
SALT	684,1	240,0	0,35	27,50%	0,66

(1) Fonte: Bloomberg (rilevazioni mensili e settimanali periodo 1/1/2013-31/12/2013)

(2) Al 31 dicembre 2013

**Determinazione del fattore K.**

In base alla stima, riportata nel piano di convalida, e di conseguenza nel piano finanziario, dell'importo annuale dei nuovi investimenti soggetti a remunerazione, viene determinato uno specifico fattore K per gli investimenti effettuati in uno specifico anno ai fini dell'applicazione della formula di cui all'art. 18 della convenzione.

K è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione; è determinata in modo tale che il valore attualizzato dei ricavi incrementali previsti per il periodo regolatorio sia pari al valore attualizzato dei maggiori costi ammessi, scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione.

Il fattore K è determinato annualmente in relazione agli investimenti dell'anno precedente, verrà successivamente adeguato all'inizio di ogni successivo periodo regolatorio.

Ai fini del calcolo dei costi ammessi sono inclusi gli ammortamenti, la remunerazione del capitale e gli eventuali costi gestionali incrementali.

Al fine di assicurare un adeguamento quinquennale dei fattori K applicati annualmente tendente a zero, tra i costi ammessi, ai sensi dell'articolo 5.4 della Direttiva CIPE n. 39/2007, sono state incluse o dedotte poste figurative, nel rispetto del principio di neutralità economica del concessionario.

Il capitale investito netto, oggetto di calcolo per la determinazione dei costi ammessi, corrisponde all'ammontare degli investimenti in beni reversibili relativi ai nuovi investimenti non inseriti alla data del 3 ottobre 2006 nel Piano finanziario vigente alla stessa data e soggetti a remunerazione e ad ammortamenti, determinati secondo le modalità di seguito riportate.

Gli ammortamenti riferiti esclusivamente a detto capitale investito, sono inclusi tra i costi ammessi secondo l'ammortamento finanziario a quote differenziate per la durata della concessione con le stesse modalità di iscrizione in bilancio.

E' inserito nel Piano finanziario ( allegato E) della convenzione, il Piano di convalida economico – finanziario che determina per ogni investimento annuo uno specifico valore del K.

Nella tabella che segue sono riportati i valori del parametro K ottenuti applicando il Wacc del 7,84%.

Tasso di congrua remunerazione (wacc) 7,84%

Anno	Investimenti remunerati	Tariffe Base ex Cipe (€)			Variazioni % tariffarie base ex Cipe		Poste figurative (€/1.000)		Tariffe di Piano rettificate (€)		Variazioni % tariffarie	
		Leggeri	Pesanti	Media	Var. % su anno base	Var. % su anno	Di periodo	Cumulate	Leggeri	Pesanti	Var. % a tariffa base	Var. % su anno prec.
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>		<i>e</i>	<i>f</i>	<i>g</i>	<i>h</i>	<i>i</i>	<i>k</i>	<i>l</i>	<i>m</i>
2013									0,08172	0,14246		
2014	1.072,0	0,07752	0,13514	0,10633			297	3.637	0,08416	0,14672	2,99%	<b>2,99%</b>
2015	523,0	0,07694	0,13412	0,10553	0,00%	-0,75%	3.317	3.637	0,08543	0,14892	4,53%	<b>1,50%</b>
2016	3.882,0	0,07624	0,13291	0,10458	0,00%	-0,90%	-220	3.702	0,08841	0,15413	8,18%	<b>3,49%</b>
2017	8.175,0	0,07595	0,13239	0,10417	0,00%	-0,39%	-2.080	1.911	0,09150	0,15951	11,96%	<b>3,49%</b>
2018	8.617,0	0,07534	0,13134	0,10334	0,00%	-0,79%	-2.578	-517	0,09469	0,16508	15,87%	<b>3,49%</b>
2019	0,0	0,04540	0,07914	0,06227	0,00%	-39,75%	558	-0	0,09800	0,17084	19,92%	<b>3,49%</b>

#### Legenda

lett. *a*: Anno di riferimento  
lett. *b*: Investimento annuo che concorre all'aggiornamento tariffario  
lett. *c - d*: Tariffa di equilibrio determinata in assenza di poste figurative  
lett. *e - f*: Variazioni % progressive ed annue delle tariffe di equilibrio  
lett. *g - h*: Poste figurative dell'anno e progressive  
lett. *i - k*: Tariffe rideterminate a seguito di applicazione delle poste figurative  
lett. *l - m*: Variazioni % progressive ed annue delle tariffe rettificate

In osservanza a quanto previsto dal punto 5.4 della delibera CIPE n. 39/2007 l'inclusione di poste figurative nei costi ammessi, necessari ad assicurare la gradualità nell'evoluzione tariffaria, avviene nel rispetto del principio di neutralità economico-finanziaria. Ne consegue che il valore attuale delle variazioni annue positive e negative, per l'intera durata della concessione, risulta pari a zero, fatto salvo il marginale effetto degli arrotondamenti tariffari.

### Determinazione investimento e remunerazione.

Il rischio di costruzione è posto a carico del concessionario successivamente all'approvazione del progetto definitivo dell'opera da parte del concedente, ad esclusione dei casi in cui l'eventuale incremento

dei costi sia determinato da forza maggiore o da fatti terzi non riconducibili a responsabilità del concessionario stesso.

Di conseguenza il valore degli investimenti soggetti a remunerazione non potrà essere superiore a quanto riportato nel quadro economico del progetto esecutivo o definitivo approvato dal Concedente rettificato di quanto sotto riportato. Tale quadro economico viene predisposto in base agli ultimi prezziari in vigore ed ad eventuali nuovi prezzi che si rendessero necessari, e comprende tra le somme a disposizione le “spese generali”, il “Fondo accordi bonari” pari al 3%, gli “imprevisti” pari al 5% determinate sull’importo complessivo lordo.

Il valore di tale quadro economico come sopra determinato, è ridotto di un ribasso fissato in misura forfetaria in 15%.

Di conseguenza, se il consuntivo sarà inferiore al valore come sopra determinato, la tariffa sarà adeguata al consuntivo mentre se i costi consuntivati saranno superiori al valore come sopra determinato quest’ultimo sarà il valore riconosciuto ai fini tariffari.

### **Determinazione a consuntivo del fattore K annuale**

La determinazione del fattore K annuale viene effettuato, entro il 31 ottobre di ciascun anno precedente all’applicazione del medesimo fattore, in base al progressivo stato di avanzamento, risultante dalla situazione patrimoniale del Concessionario al 30 settembre del medesimo anno cui sottrarre il valore al 30 settembre dell’anno precedente.

Il fattore K viene calcolato annualmente rielaborando i relativi piani di convalida con le medesime modalità di calcolo contenute nel piano economico finanziario.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Società Autostrada Ligure Toscana p.A.

---

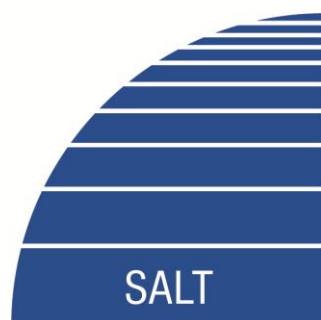
## Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali

SALT p.A.  
Tronco Ligure Toscano

---

Allegato E  
Piano Finanziario



**SALT p.a.**  
**NOTA ILLUSTRATIVA AL PIANO FINANZIARIO**

Settembre 2017



## **INDICE**

Introduzione	pag. 3
Durata del piano finanziario e della concessione	pag. 7
Investimenti	pag. 7
Immobilizzazioni finanziarie	pag. 10
Finanziamenti e disponibilità finanziarie	pag. 10
Traffico, tariffe di pedaggio e ricavi netti da pedaggio	pag. 10
Proventi da sub-concessioni ed attività collaterali	pag. 13
Costi operativi	pag. 14
Ammortamento delle opere	pag. 15
Imposte sul reddito di esercizio	pag. 15
Tasso di congrua remunerazione	pag. 15

## **Allegati**

Piano Finanziario e Piano Finanziario Regolatorio

## INTRODUZIONE

Il piano economico – finanziario (di seguito il “PEF”) allegato alla presente nota illustrativa costituisce, ai sensi dell’ art. 11.2 della Vigente Convenzione Unica, l’aggiornamento del piano predisposto, nel 2009, in occasione della sottoscrizione della stessa, recependo altresì le indicazioni del Concedente.

Il presente PEF è lo stesso presentato nel giugno 2015, modificato unicamente per recepire il differente valore del WACC secondo le prescrizioni derivanti dal parere del CIPE sullo schema di Atto Aggiuntivo di recepimento del piano stesso di cui alla delibera del 3 marzo 2017, pubblicata sulla G.U. nel luglio 2017.

In particolare, verranno recepiti in sede di determinazione degli incrementi tariffari per l’esercizio 2018 e seguenti gli effetti derivanti dalla variazione fra: i) tasso di inflazione previsto dal PEF e tasso di inflazione effettivamente registrato negli anni 2016-2017; ii) tariffe previste dal PEF e tariffe effettivamente concesse negli anni 2016-2017; iii) investimenti previsti dal PEF ed investimenti effettivamente realizzati. Conseguentemente, anche la tempistica indicata nel cronoprogramma degli investimenti dovrà intendersi automaticamente traslata in avanti in relazione ai tempi effettivi di efficacia dell’atto aggiuntivo.

Nella redazione del Piano si è tenuto conto:

- della Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007 e s.m.i., che detta criteri in materia di regolazione economica del settore autostradale , e
- della Delibera CIPE n. 27 del 21 marzo 2013 e s.m.i, che ha integrato la precedente Delibera definendo le modalità ed i criteri per gli aggiornamenti quinquennali dei piani economico finanziari; in accordo con tale Delibera è stato sviluppato il Piano regolatorio tenendo conto della componente inflattiva sia dei costi che dei ricavi.

Il Piano include altresì le tabelle redatte secondo il modello D.I. 125/1997 (DICOTER), sviluppate a

moneta costante.

Si ricorda che il processo di aggiornamento del PEF ha avuto inizio con la Vostra prot. 0002650 del 21 marzo 2013, con la quale avete richiesto in via preliminare un programma degli investimenti per il successivo periodo regolatorio, con indicazione delle previsioni di spesa e dei tempi di esecuzione, richiesta da noi riscontrata con nota prot. 0003883 del 25 luglio 2013.

In data 30 settembre 2013, con nota prot. 4720, abbiamo provveduto, ai sensi dell'art 11.1 della vigente convenzione di concessione, alla trasmissione di un PEF aggiornato – redatto in modo pienamente conforme alla convenzione ed alle norme applicabili - che recepiva il programma di investimenti di cui al punto precedente, corredato dei principali allegati.

Successivamente, a seguito di apposita riunione con i rappresentanti del Gruppo SIAS, su Vostra richiesta, abbiamo fornito in data 24 febbraio 2014, prot. 835, un quadro riepilogativo della dinamica, anno per anno, dell'incremento tariffario in funzione dei singoli investimenti previsti in convenzione ed eventualmente di quelli futuri.

A tale invio hanno fatto seguito specifici incontri con codesta Struttura nell'ambito del "Tavolo tecnico per l'esame delle modalità di attuazione delle possibili soluzioni da adottare per contenere, nel rispetto dei contratti di concessione in essere, i livelli tariffari previsti nei contratti stessi" a seguito dei quali abbiamo trasmesso, in data 13 maggio 2014 prot. 2245, un nuovo programma di investimenti e proposto specifiche misure atte a contenere gli incrementi tariffari futuri.

Ad esito del soprarichiamato tavolo tecnico, in apposita riunione tenutasi presso di Voi il 20 giugno 2014, Vi abbiamo presentato una proposta di nuovo Piano Economico Finanziario– poi trasmessa completa di allegati con nota del 23 giugno 2014, prot. 2963 - al fine di effettuare il processo di aggiornamento entro il 30 giugno 2014, ai sensi di norme e convenzione. In tale nota abbiamo richiamato quanto rappresentato in più occasioni sugli effetti derivanti dall'integrazione con la tratta limitrofa gestita dalla controllata Autocamionale della Cisa S.p.A.

In data 30 dicembre 2014 la scrivente ed il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto il protocollo d'intesa che ha consentito di limitare all'1,50% l'incremento tariffario da applicare nel 2015.

Il citato protocollo si basava sul progetto presentato dal Governo italiano in sede comunitaria, riguardante l'integrazione delle concessioni del Gruppo SIAS, a fronte della realizzazione di ulteriori investimenti necessari all'integrazione delle reti Ten-T senza oneri per la finanza pubblica e con la previsione di incrementi tariffari per il residuo maggior periodo di concessione nella misura dell'1,5% annuo, ai fini della tutela dell'utenza.

In relazione a quanto sopra, la scrivente si è dichiarata disponibile ad una applicazione per l'anno 2015 dell'aumento tariffario dell'1,5 per cento, fermo il diritto all'incremento tariffario per l'anno 2015 da determinare in sede di aggiornamento del Piano Economico Finanziario, da approvarsi entro e non oltre il 30 giugno 2015 qualora non si addivenga alla stipula della Convenzione attuativa del Piano governativo di integrazione entro tale data.

In particolare, le Parti hanno convenuto che, in caso di mancata sottoscrizione ed approvazione della Convenzione attuativa del Piano governativo di integrazione entro il 30 giugno 2015, nell'aggiornamento del Piano Economico Finanziario, da approvarsi entro e non oltre tale data, sarà recuperato – ad invarianza degli effetti finanziari – il diverso incremento tariffario, tenendo anche conto degli adeguamenti tariffari riconosciuti successivamente alla scadenza del primo quinquennio regolatorio: il presente PEF consente pertanto il recupero della minor tariffa assentita nel 2015, ad invarianza degli effetti finanziari.

In data 31 dicembre 2014, la nostra capogruppo SIAS ha presentato un piano integrato delle proprie concessioni ai sensi dell'art.5 del DL n. 133 del 2014, evidenziando con tale atto la volontà di recepire il Piano notificato dal Governo Italiano in sede comunitaria.

Di seguito, è fornita una sintetica descrizione delle opere, nonché una breve illustrazione sia delle assunzioni poste alla base della redazione del Piano, sia delle principali voci incluse nello stesso.

## DURATA DEL PIANO FINANZIARIO E DELLA CONCESSIONE

Il 2013, ultimo anno del primo periodo regolatorio 2009-2013, rappresenta l' "anno base" del Piano che, pertanto, nell'attuale versione recepisce i dati patrimoniali, economici e finanziari consuntivati a tale data, sulla base dell'ultimo bilancio approvato; tenendo conto delle stime relative ai costi ed ai ricavi associati alla gestione della tratta autostradale assentita in concessione, nonché degli investimenti da realizzare e delle previsioni di efficientamento, si sviluppa sino al 31 luglio 2019, attuale data prevista per la scadenza della Concessione.

## INVESTIMENTI

Il piano di investimenti del periodo regolatorio 2014 – 2018 ammonta, al netto degli oneri finanziari capitalizzati, a circa 220 milioni di euro. Per una descrizione degli interventi previsti dal Piano si rimanda all'Allegato K della convenzione "Elenco e descrizione delle opere".

In particolare, la nostra Società è chiamata, nei prossimi anni, al completamento di interventi che non generano incrementi tariffari, in quanto già presenti nel PEF 1999, rappresentati sostanzialmente dall'originario investimento "Terza Corsia Dinamica da Santo Stefano di Magra a Viareggio"; la situazione relativa alle opere presenti già nel PEF 1999 è la seguente:

descrizione intervento	Importi consuntivati al 31 12 2013	Importi residui da sostenere a partire dal 2014	Importo totale investimento
Terza corsia dinamica	89,2	167,2	256,4
Interventi mitigazione rumorosità	15,7	4,0	19,7
Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta	0,1	1,6	1,7
<b>Totale</b>	<b>105,0</b>	<b>172,8</b>	<b>277,8</b>

Ne consegue che gli impegni di spesa ascrivibili al PEF 1999 ed ancora da sostenere ammontano a 173 milioni di euro.

La rivisitazione del programma degli investimenti ha evidenziato la necessità di ripensare criticamente al progetto della Terza Corsia Dinamica, in relazione alle crisi economica degli ultimi anni che ha pesantemente ridimensionato i volumi di traffico e le previsioni di crescita degli stessi, che erano alla base dell'esigenza stessa della Terza Corsia Dinamica.

Al riguardo, è stato commissionato alla nota Società specializzata in analisi trasportistiche Steer Davies Gleave apposito studio che ha evidenziato come, in relazione alle mutate variabili di contesto, la Terza Corsia Dinamica risulti inutile nel prossimo futuro, mentre l'apertura della Terza Corsia Dinamica potrebbe essere necessaria in uno scenario temporale variabile fra il 2030 e il 2042.

In relazione a quanto sopra, si è definito con il concedente di non procedere alla realizzazione della Terza Corsia Dinamica, confermando tuttavia quegli interventi - previsti nel progetto complessivo della Terza corsia dinamica - atti a migliorare la sicurezza ed il livello di servizio della tratta da Santo Stefano di Magra a Viareggio, quali le nuove piazzuole di emergenza e il nuovo Casello di Sarzana, per un importo pari a 53 milioni di euro.

I risparmi derivanti dalla mancata realizzazione della Terza Corsia Dinamica sono dunque pari a 114 milioni di euro (167 milioni di euro precedentemente indicati, al netto dei 53 milioni di euro relativi alla nuova previsione di spesa).

Tali risparmi sono compensati non portando a remunerazione attraverso il parametro K 138 milioni di nuove opere, dettagliate nella tabella seguente, che la Convenzione del 2009 prevede di remunerare con il parametro K;

		€ mln
p)	Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000	20,2
q)	Guardavia di nuova generazione	10,8
r)	Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2^ fase)	13,0
s)	Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione	6,6
t)	Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria	18,8
u)	Adeguamento gallerie	17,5
v)	Viabilità di adduzione all'autostrada	9,8
x)	Potenziamento interconnessione A12 A15	41,0
	<b>Totale</b>	<b>137,7</b>

Il valore degli investimenti sopra riportati per 138 milioni di euro eccede, per 24 milioni di euro, i risparmi derivanti dalla mancata realizzazione della Terza Corsia Dinamica (pari a 114 milioni di euro) per tener conto della disciplina di cui all'art. 17Bis.1 della vigente Convenzione relativa ai ritardi relativi alle Terza Corsia Dinamica stessa, a fronte dei quali la Società ha costituito apposita riserva vincolata di patrimonio netto pari a 24 milioni di euro, determinata come indicato nella seguente tabella.

CRONOPROGRAMMA PER LA QUANTIFICAZIONE DEI BENEFICI FINANZIARI PER INVESTIMENTI RITARDATI (importi in milioni di euro)															
Piano finanziario	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Investimenti previsti		61,2	26,9	45,2	32,8	45,7	47,7	39,5	37,4	37,4	35,3	6,5	6,5	6,5	5,6
<b>Totale annuo previsto</b>	<b>0,0</b>	<b>61,2</b>	<b>26,9</b>	<b>45,2</b>	<b>32,8</b>	<b>45,7</b>	<b>47,7</b>	<b>39,5</b>	<b>37,4</b>	<b>37,4</b>	<b>35,3</b>	<b>6,5</b>	<b>6,5</b>	<b>6,5</b>	<b>5,6</b>
<b>Totale progressivo previsto</b>	<b>0,0</b>	<b>61,2</b>	<b>88,1</b>	<b>133,3</b>	<b>166,1</b>	<b>211,8</b>	<b>259,5</b>	<b>299,0</b>	<b>336,4</b>	<b>373,8</b>	<b>409,1</b>	<b>415,6</b>	<b>422,1</b>	<b>428,6</b>	<b>434,2</b>
Consuntivo	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Investimenti realizzati		71,4	25,5	15,6	26,2	28,6	40,3	40,5	36,1	8,1	6,1	24,0	15,9	12,6	16,3
<b>Totale annuo consuntivo</b>	<b>0,0</b>	<b>71,4</b>	<b>25,5</b>	<b>15,6</b>	<b>26,2</b>	<b>28,6</b>	<b>40,3</b>	<b>40,5</b>	<b>36,1</b>	<b>8,1</b>	<b>6,1</b>	<b>24,0</b>	<b>15,9</b>	<b>12,6</b>	<b>16,3</b>
<b>Totale progressivo consuntivo</b>	<b>0,0</b>	<b>71,4</b>	<b>96,9</b>	<b>112,5</b>	<b>138,7</b>	<b>167,3</b>	<b>207,6</b>	<b>248,1</b>	<b>284,2</b>	<b>292,3</b>	<b>298,4</b>	<b>322,4</b>	<b>338,3</b>	<b>350,9</b>	<b>367,2</b>
% di rivalutazione	0,00%	1,70%	1,70%	1,40%	1,70%	1,60%	1,70%	2,00%	1,70%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
Prodotto Inflazione	0,00%	1,70%	3,43%	4,88%	6,66%	8,37%	10,21%	12,41%	14,32%	16,04%	17,78%	19,53%	21,34%	23,16%	25,01%
Tasso ECB		5,03%	4,92%	4,16%	4,14%	3,44%	3,86%	4,33%	4,36%	4,03%	3,79%	4,31%	3,05%	3,01%	2,28%
Totale annuo previsto inflazionato	0,0	62,2	27,8	47,4	35,0	49,5	52,6	44,4	42,8	43,4	41,6	7,8	7,9	8,0	7,0
Totale progressivo previsto inflazionato	0,0	62,2	90,1	137,5	172,5	222,0	274,5	318,9	361,7	405,1	446,7	484,4	462,3	470,3	477,3
Differenza (Totale annuo consuntivo) - (Totale annuo previsto)	0,0	10,2	(1,4)	(29,6)	(6,6)	(17,1)	(7,4)	1,0	(1,3)	(29,3)	(29,2)	17,5	9,4	6,1	10,7
Differenza (Totale annuo consuntivo) - (Totale annuo previsto inflazionato)	0,0	9,2	(2,3)	(31,8)	(8,8)	(20,9)	(12,3)	(3,9)	(6,7)	(35,3)	(35,5)	16,2	8,0	4,6	9,3
Differenza (Totale progressivo consuntivo) - (Totale progressivo previsto)	0,0	10,2	8,8	(20,8)	(27,4)	(44,5)	(51,9)	(50,9)	(52,2)	(81,5)	(110,7)	(93,2)	(83,8)	(77,7)	(67,0)
Differenza (Totale progressivo consuntivo) - (Totale progressivo previsto inflazionato)	0,0	9,2	6,8	(25,0)	(33,8)	(54,7)	(66,9)	(70,8)	(77,5)	(112,8)	(148,3)	(132,0)	(124,0)	(119,4)	(110,1)
Of Su benef Progr AP	0,0	0,0	0,0	0,0	(0,0)	(0,1)	(0,1)	(0,3)	(0,4)	(0,5)	(0,7)	(1,1)	(1,0)	(1,1)	(0,9)
Of invest	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Of invest		0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,2
Of invest			(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)
Of invest				(1,3)	(1,1)	(1,1)	(1,2)	(1,4)	(1,2)	(1,2)	(1,4)	(1,0)	(1,0)	(0,7)	(0,7)
Of invest					(0,4)	(0,3)	(0,4)	(0,4)	(0,4)	(0,3)	(0,4)	(0,3)	(0,3)	(0,2)	(0,2)
Of invest						(0,7)	(0,8)	(0,9)	(0,9)	(0,8)	(0,8)	(0,9)	(0,6)	(0,6)	(0,5)
Of invest							(0,5)	(0,5)	(0,5)	(0,5)	(0,5)	(0,4)	(0,4)	(0,3)	(0,3)
Of invest								(0,2)	(0,2)	(0,2)	(0,1)	(0,2)	(0,1)	(0,1)	(0,1)
Of invest									(0,3)	(0,3)	(0,3)	(0,2)	(0,2)	(0,2)	(0,2)
Of invest										(1,4)	(1,3)	(1,5)	(1,1)	(1,1)	(0,8)
Of invest											(1,3)	(1,5)	(1,1)	(1,1)	(0,8)
Of invest												0,7	0,5	0,5	0,4
Of invest													0,2	0,2	0,2
Of invest														0,1	0,1
Of invest															0,2
<b>Benefici (malefici) annuali</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,5)</b>	<b>(0,4)</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,9</b>	<b>2,7</b>	<b>3,3</b>	<b>3,8</b>	<b>5,1</b>	<b>6,3</b>	<b>6,8</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	<b>3,4</b>
<b>Benefici (malefici) progressivi</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,5)</b>	<b>(0,8)</b>	<b>0,2</b>	<b>1,6</b>	<b>3,5</b>	<b>6,2</b>	<b>9,6</b>	<b>13,4</b>	<b>18,5</b>	<b>24,8</b>	<b>31,5</b>	<b>36,3</b>	<b>41,0</b>	<b>44,4</b>
Aliquota fiscale	37,25%	37,25%	37,25%	37,25%	37,25%	37,25%	37,25%	37,25%	31,40%	31,40%	31,40%	31,40%	31,40%	31,40%	31,40%
beneficio lordo								9,6	13,4	18,5	24,8	31,5	36,3	41,0	44,4
deduzione tariffa 2007								-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1
deduzione tariffa 2008								-5,6	-5,6	-5,6	-5,6	-5,6	-5,6	-5,6	-5,6
beneficio dopo deduzione tariffa								6,3	4,7	9,8	16,1	22,8	27,6	32,3	35,7
effetto fiscale								-2,4	-1,5	-3,1	-5,1	-7,2	-8,7	-10,1	-11,2
beneficio netto imposte								4,1	3,2	6,7	11,0	15,7	18,9	22,1	24,5

Quanto sopra è analiticamente rappresentato nel Cronoprogramma finanziario incluso nel PEF.

Il valore nominale dell'indennizzo a carico del subentrante, a fronte del valore delle opere non ammortizzate al 2019, è pari a 287 milioni di euro, invariato rispetto al piano



economico finanziario “2 settembre 2009”. L’art 5.2 della convenzione vigente prevede che la terza corsia dinamica sia remunerata attraverso un indennizzo (subentro) pari al costo sostenuto e non ammortizzato alla fine della concessione; poiché le opere sopra dettagliate hanno sostituito la Terza Corsia dinamica, ne consegue che tali opere dovranno essere computate nel valore di subentro, in luogo della Terza Corsia dinamica.

## **IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE**

La voce “Immobilizzazioni finanziarie” (riga 3.13 del Conto degli Investimenti) è costituita dalle partecipazioni detenute.

In merito al rendimento delle partecipate, la voce “Proventi (oneri) netti da immobilizzazioni finanziarie” (riga 2.35 del Conto Economico) si riferisce al presunto ammontare dei dividendi distribuiti.

## **FINANZIAMENTI E DISPONIBILITÀ FINANZIARIE**

I nuovi impieghi saranno finanziati principalmente dai flussi di cassa generati dalla gestione della tratta autostradale, nonché dalla liquidità già disponibile.

In relazione alla situazione finanziaria si evidenzia che entro la fine della concessione è previsto l’integrale rimborso dei finanziamenti bancari in essere.

Gli importi annuali relativi al rimborso del debito verso l’ANAS (ex Fondo Centrale di Garanzia), pari a complessivi 60,3 milioni di euro al 31 dicembre 2013, sono quelli previsti al rigo 1.16 della Tabella 1 “Conto Finanziario”.

## **TRAFFICO, TARIFFE DI PEDAGGIO E RICAVI NETTI DA PEDAGGIO**

Per quanto concerne le stime di traffico, nella seguente tabella sono illustrate le ipotesi di evoluzione dei volumi di traffico prese a riferimento nel Piano:

<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
+1,47%	+0,43%	+1,09%	+0,86%	+1,29%	+1,23%

Per i dettagli circa le modalità di quantificazione dei volumi di traffico si rimanda alla specifico Studio di traffico redatto da esperto indipendente in accordo con le modalità di cui alla delibera CIPE 39/2007 ed allegato alla convenzione (Allegato H).

Dal punto di vista tariffario, si ricorda che il quinquennio regolatorio oggetto di aggiornamento è il 2014-2018; nel 2019 è prevista la K che remunera gli investimenti realizzati nel 2018.

Le tariffe di pedaggio di partenza sono quelle applicate dalla Società a partire dal 1° gennaio 2014 a seguito del Decreto Interministeriale del 31 dicembre 2013, con il quale è stato riconosciuto l'adeguamento tariffario applicabile nel 2014.

Con riferimento alle tariffe di pedaggio si evidenzia che la Società, in sede di sottoscrizione della Convenzione Unica, non ha fatto richiesta di riequilibrio ai sensi della Delibera CIPE 39/07, pertanto, in sede di aggiornamento del PEF, deve determinare unicamente il parametro K da applicare ai nuovi investimenti; al riguardo, il Piano prevede il seguente sviluppo tariffario:

	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>K</b>	1,53%	1,01%	2,44%	2,44%	2,44%	2,44%

Le tariffe degli esercizi 2014 e 2015 sono quelle effettivamente applicate dalla Società; in particolare, come detto in premessa, in data 30 dicembre 2014 la scrivente ed il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto il protocollo d'intesa che ha consentito di limitare all'1,50% l'incremento tariffario da applicare nel 2015.

Il citato protocollo si basava sul progetto presentato dal Governo italiano in sede comunitaria, riguardante l'integrazione delle concessioni del gruppo SIAS, a fronte della realizzazione di ulteriori investimenti necessari all'integrazione delle reti Ten-T senza oneri per la finanza pubblica e con la previsione di incrementi tariffari per il residuo maggior periodo di concessione nella misura dell'1,5% annuo, ai fini della tutela dell'utenza.

In relazione a quanto sopra, le Parti hanno convenuto che, in caso di mancata sottoscrizione ed approvazione della Convenzione attuativa del Piano governativo di integrazione entro il 30 giugno 2015, nell'aggiornamento del Piano Economico Finanziario, da approvarsi entro e non oltre tale data, sarebbe stato recuperato – ad invarianza degli effetti finanziari – il diverso incremento tariffario, tenendo anche conto degli adeguamenti tariffari riconosciuti successivamente alla scadenza del primo quinquennio regolatorio: il presente PEF consente pertanto il recupero della minor tariffa assentita nel 2015, ad invarianza degli effetti finanziari.

In accordo con la già citata Delibera CIPE 27/2013, ai fini dei restanti incrementi tariffari:

- il parametro K è determinato in via previsionale e rappresenta la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione, così che il valore attualizzato dei ricavi incrementali previsti fino al termine del periodo di concessione sia pari al valore attualizzato dei maggiori costi ammessi, scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione WACC previsto per il nuovo periodo regolatorio e definito nel prosieguo nell' apposito paragrafo "*Tasso di congrua remunerazione*".
- al fine di assicurare gradualità all'evoluzione tariffaria relativa alla componente K applicata annualmente, tra i costi ammessi, ai sensi dell'art. 5.4 della Direttiva CIPE n. 39/2007, sono state incluse o dedotte poste figurative, nel rispetto del principio di neutralità economica del Concessionario.

Si ricorda che su iniziativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in via sperimentale, dal mese di febbraio 2014 e fino a dicembre 2015 è attiva una promozione che permette agli utenti pendolari dotati di Telepass, di usufruire di una riduzione del pedaggio autostradale fino al 20%, per una sola tratta con lunghezza massima di 50 km. Lo sconto, non cumulabile con altre iniziative in corso, è subordinato al numero di viaggi effettuati nello stesso mese ed è riservato alle sole persone fisiche che utilizzano veicoli di classe "A". Al 31 dicembre 2014 l'ammontare degli sconti applicati agli utenti pendolari è stato pari a 118 migliaia di euro. In linea con le determinazioni assunte nel Protocollo di Intesa – sottoscritto, con il MIT, nel mese di febbraio 2014 – i minori ricavi derivanti dalla citata iniziativa sono stati conteggiati nell'ambito della modulazione tariffaria del PEF, peraltro con effetti trascurabili.

Con riferimento al Piano regolatorio, si precisa che gli ammortamenti degli investimenti in beni reversibili sono determinati attraverso il metodo dell'ammortamento finanziario a quote differenziate per la residua durata della concessione.

Nel periodo 2014 – 2019, i *"Ricavi netti da pedaggio"* (inclusivi degli incrementi tariffari sopra evidenziati) ammontano complessivamente a circa 1.013 milioni di euro in termini reali (Rigo 2.1 – Tabella 2 Conto economico).

La determinazione dei *"Ricavi netti da pedaggio"* non include il valore del sovrapprezzo ex art. 19, comma 9 bis del D.L. 78/2009 e s.m.i., (pari a € 0,006 per ogni veicolo Km leggero e pari a € 0,018 per ogni veicolo Km pesante) e conseguentemente tale valore non è incluso neppure fra i costi di gestione. Tale modalità espositiva consente di evidenziare la sola componente ricavi/costi di competenza del Concessionario, privilegiando la sostanza economica rispetto alla forma. Nel Piano è inclusa apposita tabella che quantifica, in via previsionale, l'importo del sovrapprezzo.

## **PROVENTI DA SUB – CONCESSIONI ED ATTIVITÀ COLLATERALI**

Sono indicati nel rigo 2.2 del Piano i proventi derivanti da subconcessioni ed attività collaterali;

essi si riferiscono alle “royalties” derivanti dalle aree di servizio ed altri proventi per canoni percepiti dai gestori di impianti radio telefonici base, per pubblicità, nolo di fibre, a canoni per servitù da attraversamenti e ad altre concessioni varie.

La quantificazione dei proventi in oggetto tiene conto della riduzione che – rispetto ai precedenti esercizi – è stata quantificata tenendo in considerazione (i) il considerevole calo nella vendita di prodotti petroliferi e non (ii) l'evoluzione dei volumi di traffico e (iii) la previsione dei ricavi realizzabili, in futuro, alla luce della prossima scadenza (prevista nel 2014) della quasi totalità delle subconcessioni attualmente in vigore.

Nel periodo 2014 – 2019 tali proventi ammontano complessivamente – sempre in termini reali – a circa 38 milioni di euro.

## **COSTI OPERATIVI**

La previsione dei costi operativi da sostenere, nel periodo 2014 – 2019, è pari a 410 milioni di euro ed è riferibile alle seguenti voci di spesa:

<b>Voce di spesa</b>	<b>Rigo PEF</b>	<b>Importo</b>
Costi per il personale	2.6 / 2.15	174
Costi di manutenzione	2.7	105
Costi per lavori conto terzi	2.8	0
Prestazioni di servizi	2.9	16
Canoni di concessione	2.10	31
Costi per materie prime	2.11.1-2	6
Altri costi di produzione	2.11.3	54
Altri costi amministrativi e generali	2.17	24
<b>Totale</b>		<b>410</b>

Di seguito sono sinteticamente illustrate le voci di spesa indicate nella tabella, in particolare:

### **COSTI PER IL PERSONALE**

La voce “costi per il personale” fa riferimento alle spese relative al personale addetto

alla riscossione, alla sicurezza, alla manutenzione, all'amministrazione. La ripartizione in tali categorie è stata effettuata sulla base delle informazioni riportate nelle schede di contabilità analitica, relative all'ultimo bilancio approvato, che sono state inviate al Concedente in relazione agli obblighi informativi previsti dalla vigente Convenzione Unica (art. 3, lettera k) della convenzione sottoscritta in data 10 ottobre 2007).

#### **MANUTENZIONE E RINNOVI**

Le previsioni si riferiscono agli interventi di manutenzione ordinaria di cui all'allegato F della vigente Convenzione Unica.

#### **PRESTAZIONI DI SERVIZI**

I costi per *"prestazioni di servizi"* sono complessivamente riferibili a spese di manutenzione sostenute su beni non devolvibili ed assicurazioni.

#### **CANONI DI CONCESSIONE**

Sono inclusi nel rigo 2.10 del Piano i seguenti costi:

- il canone annuo calcolato nella misura del 2,4% sui *"Ricavi netti da pedaggio"* indicati al rigo 2.1 del Piano, come stabilito dalla art. 1 comma 1020 della L. 296/2006, nell'ambito delle misure varate per finanziare l'ANAS;
- il canone annuo calcolato nella misura del 5% (sulle concessioni esistenti) e del 20% (sulle concessioni rinnovate) dei proventi riscossi in relazione alle subconcessioni accordate ed alle altre attività collaterali.

#### **COSTI PER MATERIE PRIME**

I costi per *"materie prime"* sono complessivamente riferibili ad acquisti di materiale di consumo e di materiale relativo alla manutenzione dell'autostrada.

#### **ALTRI COSTI DI PRODUZIONE**

La voce in oggetto è complessivamente riferibile a noleggi, elaborazioni

meccanografiche, consulenze operative, utenze, spese postali, telefoniche, canoni, costi per inserzioni pubblicitarie e pubblicazioni, spese per servizi bancari e spese relative al personale.

#### **ALTRI COSTI AMMINISTRATIVI E GENERALI**

Gli *“altri costi amministrativi e generali”* sono complessivamente riferibili a costi per associazioni, compensi agli Organi sociali, consulenze amministrative ed altre assicurazioni.

#### **AMMORTAMENTO DELLE OPERE**

L'ammortamento finanziario dei beni gratuitamente devolvibili è calcolato secondo il metodo delle “quote differenziate” come già in precedenza precisato.

#### **IMPOSTE SUL REDDITO DI ESERCIZIO**

Le imposte correnti sono state determinate sulla base della normativa vigente che prevede un'aliquota IRES pari al 27,5% ed un'aliquota IRAP pari al 4,60%, pari all'aliquota vigente maggiorata del coefficiente aggiuntivo previsto dalla Regione Toscana.

#### **TASSO DI CONGRUA REMUNERAZIONE**

Il “tasso di congrua remunerazione”, determinato secondo la metodologia del “costo medio ponderato del capitale” (WACC) in conformità Direttiva CIPE n. 27/2013 e s.m.i. e tenendo conto delle prescrizioni formulate dal CIPE con la Delibera n. 15 del 3 marzo 2017, è pari al 7,84% come di seguito rappresentato.

Remunerazione dell'equity		Note
Rendimento risk free	1,69%	(1)
Premio rischio di mercato	5,50%	(2)
Beta Levered	0,66	(3)
Remunerazione dell'equity	5,35%	
E/(D+E)	74,03%	(4)
Incidenza remunerazione equity su WACC	3,96%	
Remunerazione del debito		
Kd	6,36%	
Tax shield	-1,75%	
Remunerazione del debito netta	4,61%	
D/(D+E)	25,97%	
Incidenza remunerazione del debito netta su WACC	1,20%	
<b>WACC Netto</b>	<b>5,16%</b>	
Incidenza media costi del personale su capitale investito	0,065	
Tax rate medio (IRES e IRAP)	34,22%	(5)
<b>WACC lordo</b>	<b>7,84%</b>	

(1) Media dei rendimenti del BTP decennale benchmark

(2) Delibera CIPE

(3) Determinato in conformità alla Delibera CIPE 23 marzo 2013, Allegato 2

(4) Struttura finanziaria 31 dicembre 2013

(5) Calcolato in conformità alla Delibera CIPE 23 marzo 2013, Allegato 3

La determinazione del coefficiente Beta è così esplicitata:

Rilevazione dei Beta Levered di mercato	
Società	Beta Levered quotato <sup>(1)</sup>
Atlantia	0,828
SIAS	0,856

Calcolo del Beta Unlevered					
Formula di delevering					
$\beta_u = \beta_l / [1 + (1 - \text{tax rate}) * D/E]$	Mezzi Propri	Indebitamento Finanziario Netto	D/E	Tax Rate	Beta Unlevered
Atlantia	13.468,5	10.769,0	0,80	27,50%	0,52
SIAS	1.642,6	1.398,9	0,85	27,50%	0,53
Media					0,53

Calcolo del Beta Levered					
Formula di levering					
$\beta_l = \beta_u * [1 + (1 - \text{tax rate}) * D/E]$	Mezzi Propri (2)	Indebitamento Finanziario Netto (2)	D/E	Tax Rate	Beta Levered
SALT	684,1	240,0	0,35	27,50%	0,66

(1) Fonte: Bloomberg (rilevazioni mensili e settimanali periodo 1/1/2013-31/12/2013)

(2) Al 31 dicembre 2013



**SALT**

**Allegato E**

**Piano economico Finanziario**

**Piano finanziario regolatorio**

# Dati Generali

SALT

Dati di sintesi

Dati	Riferimento	Valori	Note
------	-------------	--------	------

***Ipotesi generali***

Data di scadenza della concessione		31/07/2019	
Anno base	Indicare l'anno assunto come periodo base (n-1)	2013	
Estensione del Piano finanziario	Indicare le date di estensione del Piano finanziario	da 2014 a 2019	
Decorrenza del periodo regolatorio	Indicare la data di decorrenza del periodo regolatorio del presente Piano	2014	
Scadenza del Piano finanziario	Indicare il termine del Piano finanziario	2019	
Durata del Piano finanziario	Indicare la durata in anni del Piano finanziario	6	
Tipologia di Piano finanziario	(PEF riequilibrio / Convalida/ 319/97)	Convalida	

***Ipotesi specifiche di Piano***

Formula tariffaria	Indicare la formula tariffaria applicata nel Piano finanziario	$\Delta T = 70\% \Delta P + K$	Art. 15.1 Convenzione Unica
Tasso di inflazione previsto	Per tutta la durata della concessione	1,50%	
Tariffa anno base - Veicoli leggeri	Indicare la tariffa unitaria dell'anno base dei veicoli leggeri (€ /km)	0,08172	
Tariffa anno base - Veicoli pesanti	Indicare la tariffa unitaria dell'anno base dei veicoli pesanti (€ /km)	0,14246	
Vol traffico anno base - Veicoli leggeri	Indicare i volumi di traffico dell'anno base per i veicoli leggeri (migliaia/vkm)	1.407.618,6	
Vol traffico anno base - Veicoli pesanti	Indicare i volumi di traffico dell'anno base per i veicoli pesanti (migliaia/vkm)	351.042,7	
Corrispettivo al Concedente	Indicare eventuale corrispettivo al Concedente come prezzo della concessione	0	
Canone di concessione su ricavi da pedaggio	Riportare la % dei proventi netti da pedaggi a titolo di canone di concessione	2,40%	
Canone su subconcessioni/attività collaterali	Riportare la % sui proventi a titolo di canone di sub-concessione	20,00%	
Imposizione fiscale IRES	Riportare l'aliquota IRES assunta ai fini del Piano	27,50%	
Imposizione fiscale IRAP	Riportare l'aliquota IRAP assunta ai fini del Piano	3,90%	
Imposizione fiscale complessiva media	Riportare l'aliquota fiscale media assunta ai fini del Piano	0,00%	

***Programma di investimenti***

Investimenti in beni reversibili	Indicare l'importo degli investimenti per l'intera estensione del Piano finanziario	219.751	
Ultimazione lavori	Indicare la data di ultimazione del programma principale dei lavori	2018	
Manutenzioni ordinarie	Indicare l'importo delle manutenzioni per l'intera estensione del Piano finanziario	104.911	
Manutenzioni ordinarie annua	Indicare la spesa media annua per manutenzione	17.485	
Investimenti in immobilizzazioni immateriali	Indicare l'importo degli investimenti immateriali per l'intero Piano finanziario	-326	
Investimenti in immobilizzazioni finanziarie	Indicare l'importo degli investimenti finanziari per l'intero Piano finanziario	0	
Oneri finanziari capitalizzati	Indicare l'importo degli oneri finanziari capitalizzati per l'intero Piano finanziario	677	

***Fonti di finanziamento***

Apporti di capitale	Indicare gli apporti di capitale previsti nel Piano finanziario	0	
Contributi in conto capitale	Indicare i contributi previsti nel Piano finanziario	0	Art. 5.bis.1 Convenzione Unica
Finanziamenti in essere	Indicare l'importo dei finanziamenti in essere all'anno "0"	0	
Finanziamenti da contrarre	Indicare l'importo dei finanziamenti da contrarre per l'intera durata del Piano	0	
Tasso di interesse per i finanziamenti in essere	Riportare il tasso di interesse medio derivante dai finanziamenti in essere [in termini nominali]	6,36%	
Tasso di interesse per i finanziamenti in essere	Riportare il tasso di interesse medio derivante dai finanziamenti in essere [in termini reali]	5,25%	
Tasso d'interesse dei nuovi finanziamenti	Riportate il tasso d'interesse atteso sui finanziamenti da contrarre [in termini nominali]	6,36%	
Tasso d'interesse dei nuovi finanziamenti	Riportate il tasso d'interesse atteso sui finanziamenti da contrarre [in termini reali]	0,00%	
Tasso d'interesse su disponibilità di cassa	Riportare il tasso di interesse atteso sulle disponibilità di cassa [in termini nominali]	2,00%	
Tasso d'interesse su disponibilità di cassa	Riportare il tasso di interesse atteso sulle disponibilità di cassa [in termini reali]	0,00%	
Valore di subentro	Indicare il valore presunto di subentro alla scadenza della concessione	287.160	

***Indicatori di fattibilità***

TIR Progetto [In termini reali, unlevered, lordo tasse]	Indicare l'IRR di progetto medio di Piano finanziario	9,60%	
WACC [In termini nominali, unlevered, lordo tasse]	Riportare il tasso di congrua remunerazione previsto per il capitale investito	7,84%	

SALT

Traffico e tariffa

Volumi di traffico (migliaia di vkm)						
Anno	VKM Leggeri	Var. % Leggeri	VKM Pesanti	Var. % Pesanti	Totale	Var. % Totale
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f=b+d</i>	<i>g</i>
2013	1.407.619		351.043		1.758.661	
2014	1.436.106	2,02%	348.477	-0,73%	1.784.582	1,47%
2015	1.441.994	0,41%	350.272	0,52%	1.792.266	0,43%
2016	1.456.846	1,03%	354.896	1,32%	1.811.742	1,09%
2017	1.468.792	0,82%	358.516	1,02%	1.827.308	0,86%
2018	1.487.740	1,29%	363.105	1,28%	1.850.845	1,29%
2019	1.506.337	1,25%	367.208	1,13%	1.873.544	1,23%

Legenda

*lett. a:* Anno di riferimento

*lett. b - d - f* Volumi di traffico per veicoli leggeri e pesanti espressi in migliaia di km percorsi.

*lett. c - e - g:* Variazioni percentuali dei volumi di traffico rispetto all'anno precedente

*lett.h - k:* Tariffa unitaria chilometrica per veicolo/km.

*lett. h:* Variazioni percentuali della tariffa rispetto all'anno precedente

*lett. m:* Ricavi da pedaggio espressi in migliaia di euro

*lett.p:* Tasso d'inflazione previsto per lo sviluppo del Piano finanziario

*lett.q:* Componente inflattiva prevista ai fini dello sviluppo della tariffa

*lett.r:* Valore del parametro "X" (riequilibrio) della formula tariffaria

*lett.s:* Valore del parametro "K" della formula tariffaria

*lett.t:* Valore di eventuali ulteriori parametri che concorrono alla formula di aggiornamento tariffario

*lett.u:* Variazione tariffaria complessiva in % sull'anno precedente

*lett.v:* Variazione tariffaria al netto della componente inflattiva

*lett.w - x:* Tariffa unitaria chilometrica reale per veicoli leggeri e pesanti

*lett.y:* Ricavi da pedaggio reali espressi in migliaia di euro

Note

Lo sviluppo tariffario decorre dall'anno "0" per l'intera estensione del Piano finanziario

In presenza di più regimi tariffari andrà compilato uno schema per ciascuna componente di tariffa

Tariffe previste (€/km)			
Tariffa Leggeri	Var. % Leggeri	Tariffa Pesanti	Var. % Pesanti
<i>h</i>	<i>i</i>	<i>k</i>	<i>l</i>
0,08172		0,14246	
0,08416	2,99%	0,14672	2,99%
0,08543	1,50%	0,14892	1,50%
0,08841	3,49%	0,15413	3,49%
0,09150	3,49%	0,15951	3,49%
0,09469	3,49%	0,16508	3,49%
0,09800	3,49%	0,17084	3,49%

Ricavi da pedaggio (€migliaia/nominali)		
Ricavi da pedaggio	Traffico totale	Tariffa media ponderata
<i>m</i>	<i>n</i>	<i>o = m/n</i>
165.042	1.758.661	0,09385
171.997	1.784.582	0,09638
175.348	1.792.266	0,09784
183.497	1.811.742	0,10128
191.576	1.827.308	0,10484
200.818	1.850.845	0,10850
210.355	1.873.544	0,11228

Parametri tariffari					
Inflazione	ΔP	X	K	Altro (*)	ΔT
<i>p</i>	<i>q</i>	<i>r</i>	<i>s</i>	<i>t</i>	<i>u</i>
2,20%	1,54%	0,00%	1,53%	-	3,07%
0,70%	0,49%	0,00%	1,01%	0,00%	1,50%
1,50%	1,05%	0,00%	2,44%	0,00%	3,49%
1,50%	1,05%	0,00%	2,44%	0,00%	3,49%
1,50%	1,05%	0,00%	2,44%	0,00%	3,49%
1,50%	1,05%	0,00%	2,44%	0,00%	3,49%

(\*) βΔq, Conguaglio Tax Rate, X produttività (dove applicabile)

ΔT	Tariffa Leggeri	Tariffa Pesanti	Ricavi
<i>v</i>	<i>w</i>	<i>x</i>	<i>y</i>
	0,08172	0,14246	165.042
1,53%	0,08297	0,14464	169.564
1,01%	0,08381	0,14610	172.033
2,44%	0,08586	0,14967	178.202
2,44%	0,08796	0,15333	184.160
2,44%	0,09010	0,15707	191.086
2,44%	0,09231	0,16091	198.130

SALT  
Tabella parametri "X" e "K" (Direttiva Cipe n. 39/2007)

Tasso di congrua remunerazione (wacc) 7,84%

	Investimenti remunerati	Tariffe Base ex Cipe (€)			Variazioni % tariffarie base ex Cipe		Poste figurative (€/1.000)		Tariffe di Piano rettificate (€)		Variazioni % tariffarie	
Anno		Leggeri	Pesanti	Media	Var. % su anno base	Var. % su anno	Di periodo	Cumulate	Leggeri	Pesanti	Var. % a tariffa base	Var. % su anno prec.
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>		<i>e</i>	<i>f</i>	<i>g</i>	<i>h</i>	<i>i</i>	<i>k</i>	<i>l</i>	<i>m</i>
2013									0,08172	0,14246		
2014	1.072,0	0,07752	0,13514	0,10633			297	3.637	0,08416	0,14672	2,99%	2,99%
2015	523,0	0,07694	0,13412	0,10553	0,00%	-0,75%	3.317	3.637	0,08543	0,14892	4,53%	1,50%
2016	3.882,0	0,07624	0,13291	0,10458	0,00%	-0,90%	-220	3.702	0,08841	0,15413	8,18%	3,49%
2017	8.175,0	0,07595	0,13239	0,10417	0,00%	-0,39%	-2.080	1.911	0,09150	0,15951	11,96%	3,49%
2018	8.617,0	0,07534	0,13134	0,10334	0,00%	-0,79%	-2.578	-517	0,09469	0,16508	15,87%	3,49%
2019	0,0	0,04540	0,07914	0,06227	0,00%	-39,75%	558	-0	0,09800	0,17084	19,92%	3,49%

**Legenda**

- lett. a:* Anno di riferimento  
*lett. b* Investimento annuo che concorre all'aggiornamento tariffario  
*lett. c - d:* Tariffa di equilibrio determinata in assenza di poste figurative  
*lett.e - f:* Variazioni % progressive ed annue delle tariffe di equilibrio  
*lett. g - h:* Poste figurative dell'anno e progressive  
*lett. i - k:* Tariffe rideterminate a seguito di applicazione delle poste figurative  
*lett.l - m:* Variazioni % progressive ed annue delle tariffe rettificate

**Note**

CRONOPROGRAMMA DEGLI INVESTIMENTI

Aggiornamento 5/06/2015

A.1	Opere previste dal PEF Ottobre 1999	Rif. lettera conv.	n. progr.	Denominazione opera	Spesa consuntivata al 2013	Spesa programmata dal 2014	Spesa complessiva	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Totale
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>	<i>g</i>	<i>h=f+g</i>	<i>i</i>	<i>j</i>	<i>k</i>				
	Opera principale			Opera principale	414.114	0	414.114	0	0	0	0	0	0	0
	Collegamento asse porto-SS 331 di lerici (3° lotto)			Collegamento asse porto-SS 331 di lerici (3° lotto)	53.638	0	53.638	0	0	0	0	0	0	0
	Asse di penetrazione al porto della Spezia (lotto unico)			Asse di penetrazione al porto della Spezia (lotto unico)	84.351	0	84.351	0	0	0	0	0	0	0
	Completamento del primo lotto funzionale casello S.Donato, Corte Pera, Via S.Donato, Viale Europa			Completamento del primo lotto funzionale casello S.Donato, Corte Pera, Via S.Donato, Viale Europa	93.514	0	93.514	0	0	0	0	0	0	0
	Nuova stazione di Viareggio, Demolizione barriera di Lucca S. Donato (A11) - Attivazione stazione di Massarosa	a)		Nuova stazione di Viareggio, Demolizione barriera di Lucca S. Donato (A11) - Attivazione stazione di Massarosa	54.218	0	54.218	-65	0	0	0	65	0	0
	Complanare di Lucca: completamento variante alla S.S. 12 da Pontetetto a Viale Europa con prosecuzione fino a Via della Formica	b)		Complanare di Lucca: completamento variante alla S.S. 12 da Pontetetto a Viale Europa con prosecuzione fino a Via della Formica	5.111	0	5.111	2	0	0	0	-2	0	0
	Adeguamento funzionale Tratta S.Stefano Magra-Viareggio	c)		Adeguamento funzionale Tratta S.Stefano Magra-Viareggio	89.225	53.052	142.277	11.654	11.184	12.891	12.560	4.763	0	53.052
	Ampliamenti e realizzazione aree di servizio	d)		Ampliamenti e realizzazione aree di servizio	421	0	421	0	0	0	0	0	0	0
	Realizzazione piazzole di emergenza	e)		Realizzazione piazzole di emergenza	5.311	0	5.311	0	0	0	0	0	0	0
	Adeguamenti al Nuovo Codice della Strada delle corsie di accelerazione e decelerazione	f)		Adeguamenti al Nuovo Codice della Strada delle corsie di accelerazione e decelerazione	3.495	0	3.495	0	0	0	0	0	0	0
	Adeguamenti tecnologici ed informatici	g)		Adeguamenti tecnologici ed informatici	19.906	0	19.906	0	0	0	0	0	0	0
	Interventi mitigazione della rumorosità	h)		Interventi mitigazione della rumorosità	15.687	3.992	19.679	38	7	1.200	1.747	1.000	0	3.992
	Interventi di miglioramento dell'accessibilità alle cabine elettriche	i)		Interventi di miglioramento dell'accessibilità alle cabine elettriche	552	0	552	0	0	0	0	0	0	0
	Realizzazione di impianti pesatura veicoli	j)		Realizzazione di impianti pesatura	132	0	132	0	0	0	0	0	0	0
	Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta	k)		Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta	129	2.731	2.860	1	20	750	1.400	560	0	2.731
	Spese di confinazione autostrada	l)		Spese di confinazione autostrada	477	0	477	0	0	0	0	0	0	0
	Impianti di sicurezza per l'esercizio	m)		Impianti di sicurezza per l'esercizio	4.265	0	4.265	0	0	0	0	0	0	0
	Totale Opere previste dal PEF 10/99				844.546	59.775	904.321	11.630	11.211	14.841	15.707	6.386	0	59.775
A.2	Nuove opere non remunerate con la K	Rif. lettera conv.	n. progr.	Denominazione opera	Spesa consuntivata al 2013	Spesa programmata dal 2014	Spesa complessiva	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Totale
	Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000	p)		Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000	3.077	9.712	12.789	1.277	2.171	2.458	7.892	6.434	0	20.232
	Guardavia di nuova generazione	q)		Guardavia di nuova generazione	36.557	10.801	47.358	479	0	3.200	6.122	1.000	0	10.801
	Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2^ fase)	r)		Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2^ fase)	4.275	13.000	17.275	57	1.000	3.500	4.500	3.943	0	13.000
	Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione	s)		Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione	6.422	6.600	13.022	1.471	2.629	1.050	1.250	200	0	6.600
	Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria	t)		Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria	29.774	18.783	48.557	978	100	2.043	7.696	7.966	0	18.783
	Adeguamento gallerie	u)		Adeguamento gallerie	9.650	17.507	27.157	1.047	347	2.950	4.820	8.343	0	17.507
	Viabilità di adduzione all'autostrada	v)		Viabilità di adduzione all'autostrada	123	9.782	9.905	63	105	2.364	5.800	1.450	0	9.782
	Potenziamento interconnessione A12 A15	x)		Potenziamento interconnessione A12 A15	1.898	41.002	42.900	835	500	10.000	15.350	14.317	0	41.002
	Totale Nuove opere non remunerate con la K				91.776	127.187	218.963	6.207	6.852	27.565	53.430	43.653	0	137.707
A.1 + A.2	Totale Opere previste dal PEF 10/99 Nuove opere non remunerate con la K	+			936.322	186.962	1.123.284	17.837	18.063	42.406	69.137	50.039	0	197.482
C	Nuove opere remunerate con la K	Rif. lettera conv.	n. progr.	Denominazione opera	Spesa consuntivata al 2013	Spesa programmata dal 2014	Spesa complessiva	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Totale
	Viabilità di adduzione all'autostrada	v)		Viabilità di adduzione all'autostrada	815	22.269	23.084	1.072	523	3.882	8.175	8.617	0	22.269
	Nuove aree di servizio	y)		Nuove aree di servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totale Nuove opere remunerate con la K				815	22.269	23.084	1.072	523	3.882	8.175	8.617	0	22.269
D	Manutenzioni straordinarie	Rif. lettera conv.	n. progr.	Denominazione opera	Spesa consuntivata al 2013	Spesa programmata dal 2014	Spesa complessiva	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Totale
	Interventi di manutenzione straordinaria: ponti, viadotti, opere minori, gallerie, sicurvia, edifici, cabine di esazione, pensiline, ed interventi di spostamento delle stazioni	o)		Interventi di manutenzione straordinaria: ponti, viadotti, opere minori, gallerie, sicurvia, edifici, cabine di esazione, pensiline, ed interventi di spostamento delle stazioni	121.196	0	121.196	0	0	0	0	0	0	0
	Totale manutenzioni straordinarie				121.196	0	121.196	0	0	0	0	0	0	0
A:D	Spesa complessiva				1.058.333	209.231	1.267.564	18.909	18.586	46.288	77.312	58.656	0	219.751
B	Oneri finanziari capitalizzati	Rif. lettera conv.	n. progr.	Denominazione opera	Spesa consuntivata al 2013	Spesa programmata dal 2014	Spesa complessiva	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Totale
	Oneri finanziari capitalizzati				276.318	0	276.318							0
	Totale oneri finanziari capitalizzati				276.318	0	276.318	0	0	0	0	0	0	0

**Determinazione del tasso di  
congrua remunerazione  
Delibera CIPE n. 39/2007**

SALT

Calcolo del costo medio ponderato del capitale

Remunerazione dell'equity		Note
Rendimento risk free	1,69%	(1)
Premio rischio di mercato	5,50%	(2)
Beta Levered	0,66	(3)
Remunerazione dell'equity	5,35%	
E/(D+E)	74,03%	(4)
Incidenza remunerazione equity su WACC	3,96%	
Remunerazione del debito		
Kd	6,36%	
Tax shield	-1,75%	
Remunerazione del debito netta	4,61%	
D/(D+E)	25,97%	
Incidenza remunerazione del debito netta su WACC	1,20%	
WACC Netto	5,16%	
Incidenza media costi del personale su capitale investito	0,065	
Tax rate medio (IRES e IRAP)	34,22%	(5)
WACC lordo	7,84%	

(1) Media dei rendimenti del BTP decennale benchmark

(2) Delibera CIPE

(3) Determinato in conformità alla Delibera CIPE 23 marzo 2013, Allegato 2

(4) Struttura finanziaria 31 dicembre 2013

(5) Calcolato in conformità alla Delibera CIPE 23 marzo 2013, Allegato 3



# SALT

## Determinazione Beta Levered

### Rilevazione dei Beta Levered di mercato

Società	Beta Levered quotato	(1)
Atlantia	0,828	
SIAS	0,856	

### Calcolo del Beta Unlevered

Formula di delevering

$$\beta_u = \beta_l / [1 + (1 - \text{tax rate}) * D/E]$$

	Mezzi Propri	Indebitamento Finanziario Netto	D/E	Tax Rate	Beta Unlevered
Atlantia	13.468,5	10.769,0	0,80	27,50%	0,52
SIAS	1.642,6	1.398,9	0,85	27,50%	0,53
Media					0,53

### Calcolo del Beta Levered

Formula di levering

$$\beta_l = \beta_u * [1 + (1 - \text{tax rate}) * D/E]$$

	Mezzi Propri (2)	Indebitamento Finanziario Netto (2)	D/E	Tax Rate	Beta Levered
SALT	684,1	240,0	0,35	27,50%	0,66

(1) Fonte: Bloomberg (rilevazioni mensili e settimanali periodo 1/1/2013-31/12/2013)

(2) Al 31 dicembre 2013

Capitale investito netto  
iniziale

SALT

Capitale investito netto iniziale

Rif. bilancio	Immobilizzazioni immateriali	Dato di bilancio (€ migliaia)	Variazione ai fini regolatori	Importo ammesso ai fini regolatori
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>
BI.2	Costi di ricerca sviluppo e pubblicità	0		
BI.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	16	0	16
BI.7	Altre immobilizzazioni immateriali	3.812	0	3.812
	<b>Totale immobilizzazioni immateriali</b>	<b>3.828</b>	<b>0</b>	<b>3.828</b>

Rif. bilancio	Immobilizzazioni materiali (2)	Dato di bilancio (€ migliaia)	Variazione ai fini regolatori (1)	Importo ammesso ai fini regolatori
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>
BII.1	Terreni e fabbricati	3.298	0	3.298
BII.2	Impianti e macchinari	1.443	0	1.443
BII.3	Attrezzature industriali e commerciali	50	0	50
BII.4	Altri beni	564	0	564
BII.5	Immobilizzazioni in corso ed acconti	0	0	0
BII.6 + BII.7	Immobilizzazioni in corso ed acconti gratuitamente reversibili	1.334.651	-22.873	1.311.778
	Fondo contributi in conto capitale	-68.222	0	-68.222
	Fondo ammortamento finanziario	-824.837	13.374	-811.463
	<b>Totale immobilizzazioni materiali</b>	<b>446.946</b>	<b>-9.500</b>	<b>437.447</b>

<b>CAPITALE INVESTITO NETTO INIZIALE</b>	<b>441.275</b>
--	----------------

*Controllo*  
solo beni reversibili 2013:

*Quadra*  
432.092

(1) La "variazione ai fini regolatori" è così dettagliata:  
La voce "Immobilizzazioni in corso ed acconti gratuitamente reversibili" è così dettagliata

Oneri finanziari capitalizzati nel corso del periodo regolatorio	
Investimenti "sospesi" da SVCA	16.249
<i>di cui Sospesi (da rappresentare)</i>	<i>13.205</i>
<i>di cui Presentati (non recuperabili)</i>	<i>3.044</i>
Investimenti realizzati nel periodo 1/10/2013-31/12/2013	6.624
<i>di cui Investimenti remunerati con la K</i>	<i>3.558</i>
<i>di cui Investimenti non remunerati con la K</i>	<i>3.066</i>
	<b>22.873</b>

Variazioni ai fini regolatori da inserire nel foglio Calcolo K	16.763
--	--------

Legenda

lett. a:  
lett. b  
lett. c - d:  
lett.e - f:  
lett. g - h:

Classificazione di bilancio  
Voci di bilancio  
Importi di bilancio riferiti all'anno zero  
Variazioni apportate ai fini regolatori dal Concedente  
Importo riconosciuto ai fini regolatori per la determinazione delle tariffe

Note

Modello di Piano Economico-  
Finanziario regolatorio / di  
convalida

SALT  
Piano Finanziario Regolatorio  
Calcolo Fattore K  
€/1.000

	Periodo regolatorio 2014-2018					Periodo regolatorio 2019-2023				
	<i>1</i> 2013	<i>1</i> 2014	<i>1</i> 2015	<i>1</i> 2016	<i>1</i> 2017	<i>1</i> 2018	<i>1</i> 2019	<i>0</i> 0	<i>0</i> 0	<i>0</i> 0
Inflazione		2,20%	0,70%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	0,00%	0,00%	0,00%

Tariffa media ponderata

Leggeri	0,08172	0,08416	0,08458	0,08546	0,08636	0,08727	0,08818	0,08818	0,08818	0,08818	0,08818
Pesanti	0,14246	0,14672	0,14744	0,14899	0,15056	0,15214	0,15373	0,15373	0,15373	0,15373	0,15373
Δ%		3,07%	0,49%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Inflazione		2,20%	0,70%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
α		70,00%	70,00%	70,00%	70,00%	70,00%	70,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Fattore X		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Fattore K		1,53%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Conguaglio tariffa per variazione Tax Rate		0,00%									
βΔq	0,00%										

			101,01%	103,48%	106,00%	108,59%	111,25%				
Tariffa media ponderata incrementata			1,01%	2,44%	2,44%	2,44%	2,44%				
Leggeri	0,08172	0,08416	0,08543	0,08841	0,09150	0,09469	0,09800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Pesanti	0,14246	0,14672	0,14892	0,15413	0,15951	0,16508	0,17084	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Δ%			3,07%	1,50%	3,49%	3,49%	3,49%	3,49%	0,00%	0,00%	0,00%
Inflazione			2,20%	0,70%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	0,00%	0,00%	0,00%
α			70,00%	70,00%	70,00%	70,00%	70,00%	70,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Fattore X			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Fattore K			1,53%	1,01%	2,44%	2,44%	2,44%	2,44%	0,00%	0,00%	0,00%
Conguaglio tariffa per variazione Tax Rate			0,00%								
βΔq			0,00%								

Volumi di traffico

Veicoli leggeri	1.407.619	1.436.106	1.441.994	1.456.846	1.468.792	1.487.740	1.506.337	0	0	0	0
Veicoli pesanti	351.043	348.477	350.272	354.896	358.516	363.105	367.208	0	0	0	0
Δ%											
Leggeri		2,02%	0,41%	1,03%	0,82%	1,29%	1,25%	-100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Pesanti		-0,73%	0,52%	1,32%	1,02%	1,28%	1,13%	-100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

RICAVI NETTI DA PEDAGGIO BASE	171.997	173.603	177.384	180.823	185.073	110.418	0	0	0	0
RICAVI NETTI DA PEDAGGIO INCREMENTATI	171.997	175.348	183.497	191.576	200.818	122.707	0	0	0	0
RICAVI NETTI DA PEDAGGIO INCREMENTALI	0	1.745	6.113	10.753	15.745	12.290	0	0	0	0

Beni reversibili	1.072	1.595	5.477	13.652	22.269	22.269	0	0	0	0
Fondo ammortamento finanziario	-179	-3.815	-8.421	-15.753	-27.393	-39.032	0	0	0	0
Contributi in conto impianti	0						0	0	0	0
Immobilizzazioni non reversibili nette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni ai fini regolatori	16.763	16.763	16.763	16.763	16.763	16.763	0	0	0	0
Capitale Investito Netto Regolatorio	17.657	14.544	13.819	14.663	11.640	0	0	0	0	0
WACC Lordo	7,84%	7,84%	7,84%	7,84%	7,84%	7,84%	7,84%	0,00%	0,00%	0,00%
Costi di remunerazione del capitale investito	0	1.384	1.140	1.083	1.149	912	0	0	0	0
Ammortamento finanziario (al netto della quota riferita agli oneri finanziari capitalizzati)	179	3.636	4.606	7.331	11.640	11.640	0	0	0	0
Ammortamento tecnico beni non reversibili ed immobilizzazioni immateriali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costi di rimborso del capitale investito	179	3.636	4.606	7.331	11.640	11.640	0	0	0	0
Variazioni ai fini regolatori										
Canoni di concessione [Rigo 2.10]	0	42	147	258	378	295	0	0	0	0
Altri costi operativi	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale costi operativi al netto dei ricavi accessori	118	42	147	258	378	295	0	0	0	0
COSTI AMMESSI A REMUNERAZIONE [B+C+D+E]	297	5.062	5.893	8.673	13.167	12.847	0	0	0	0

Calcolo della remunerazione non corrisposta [Saldo delle poste figurative]

Poste figurative [Differenza tra costi ammessi e ricavi netti da pedaggio]	297	3.317	-220	-2.080	-2.578	558	0	0	0	0
Saldo delle poste figurative	297	3.637	3.702	1.911	-517	-0	-0	-0	-0	-0

VA DEL TOTALE COSTI AMMESSI A REMUNERAZIONE NEL PERIODO DI CONCESSIONE	32.939
VA RICAVI NETTI DA PEDAGGIO NEL PERIODO DI CONCESSIONE	32.939
Differenza	-0
VA delle poste figurative	-0

# **Indici di Sostenibilità**

# SALT

## Indicatori di sostenibilità

Indici di efficientamento								
EBITDA MARGIN	Riferimento Pef	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Margine operativo lordo	2.23	105.797	110.814	109.979	116.000	121.815	136.404	90.980
Totale valore della produzione	2.5	175.705	183.257	183.293	189.462	195.420	202.346	121.101
<i>Ebitda margin</i>	<i>(2.23 / 2.5)</i>	<i>60,21%</i>	<i>60,47%</i>	<i>60,00%</i>	<i>61,23%</i>	<i>62,33%</i>	<i>67,41%</i>	<i>75,13%</i>
<b>Ebitda margin medio di piano</b>		<b>63,83%</b>						

Indici di sostenibilità finanziaria								
RAPPORTO DI INDEBITAMENTO	Riferimento Pef	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Debiti finanziari netti	(4.16)	348.606	352.784	440.160	476.035	444.315	424.033	353.080
Patrimonio Netto	(4.4)	684.051	674.869	688.456	694.244	700.834	710.478	704.011
<b>Rapporto di indebitamentomedio annuo</b>		<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>
<b>Rapporto di indebitamentomedio di piano</b>		<b>0,6</b>						

Indici di economicità								
TIR del progetto	Riferimento Pef	0	1	2	3	4	5	6
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Flussi di liquidita' (a)	(1.13)		31.271	85.382	81.402	74.532	67.214	124.700
Oneri finanziari su prestiti consolidati	(2.30)		2.679	2.048	1.418	786	124	0
Oneri finanziari su prestiti consolidati senza garanzia dello stato	(2.31)		0	0	0	0	0	0
Oneri rimodulazione F.C.G.	(2.32)		0	0	0	0	0	0
Costi dei nuovi finanziamenti a medio lungo termine	(2.33)		23.798	23.544	23.225	22.902	22.580	22.500
(Proventi) oneri finanziari netti a breve termine/ prov partecip./ diversi	(2.34) (2.35) (2.36)		-32.963	-30.401	-31.868	-34.755	-34.686	-35.453
Totale Oneri finanziari	(b)		-6.486	-4.809	-7.224	-11.068	-11.982	-12.953
Imposte (c)	2.41		13.541	11.388	11.602	11.925	15.254	10.755
Valore (iniziale) finale dell'investimento (d)	3.8	-509.814						287.160
Totale	(a)+(b)+(c)+(d)	-509.814	38.326	91.961	85.781	75.389	70.487	409.662
Valore attuale annuo	VAN: (a)+(b)+(c)+(d)	-509.814	34.968	76.554	65.153	52.244	44.567	236.328
<b>T.I.R. [Reale, Unlevered, lordo tasse]</b>		<b>9,60%</b>						

**Piano finanziario modello**  
**D.I. 125/1997**  
**(DICOTER)**  
**(sviluppato a moneta**  
**costante)**



## SALT

## Tabella 1 - Conto finanziario

Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>AREA OPERATIVA</b>								
Utile (Perdita) netta di esercizio	(1.1)	34.751	29.218	41.344	45.066	49.402	56.576	47.280
Accantonamenti ed ammortamenti	(1.2)	54.115	57.900	62.624	67.124	72.124	69.294	32.824
Quota TFR maturata nell'esercizio	(1.3)	(446)	(309)	-	-	-	-	(6.077)
<b>Autofinanziamento</b>	<b>(1.4)</b>	<b>88.420</b>	<b>86.809</b>	<b>103.968</b>	<b>112.189</b>	<b>121.526</b>	<b>125.870</b>	<b>74.027</b>
Variazione capitale circolante netto operativo	(1.5)	(10.695)	(15.748)	-	-	-	-	51.088
<b>Flusso di liquidita' della gestione corrente</b>	<b>(1.6)</b>	<b>77.725</b>	<b>71.061</b>	<b>103.968</b>	<b>112.189</b>	<b>121.526</b>	<b>125.870</b>	<b>125.115</b>
Costi capitalizzati	(1.7)	(1.043)	(677)					
Investimenti in beni reversibili	(1.8)	(41.896)	(18.909)	(18.586)	(46.288)	(77.312)	(58.656)	-
Contributi in conto capitale	(1.9)	-	-	-	-	-	-	-
Investimenti in beni non reversibili	(1.10)	(203)	(106)	-	-	-	-	-
Investimenti per immobilizzazioni immateriali	(1.11)	409	326	-	-	-	-	-
Saldi altri flussi gestione operativa	(1.12)	12.141	(20.424)	-	15.501	30.318	-	(415)
<b>Flusso di liquidita' della gestione operativa</b>	<b>(1.13)</b>	<b>47.133</b>	<b>31.271</b>	<b>85.382</b>	<b>81.402</b>	<b>74.532</b>	<b>67.214</b>	<b>124.700</b>
<b>AREA FINANZIARIA</b>								
Apporto degli azionisti	(1.14)	-	-	-	-	-	-	-
Accensione nuovi prestiti	(1.15)		-		-	-	-	-
Variazione posizione verso FCG	(1.16)	(12.000)	(14.000)	(16.000)	(15.000)	(15.337)	-	-
Variazione posizione verso ANAS	(1.17)	-	-	-	-	-	-	-
Variazione delle immobilizzazioni finanziarie	(1.18)	(3.664)	2.950	(145.000)	(78.000)	-	-	-
Utili distribuiti	(1.19)	(35.760)	(38.400)	(27.758)	(39.277)	(42.812)	(46.932)	(53.747)
Rimborso prestiti consolidati	(1.20)	(16.191)	(16.191)	(16.191)	(16.191)	(16.191)	(8.092)	-
Rimborso nuovi prestiti a medio lungo termine	(1.21)	-	-	(12.857)	(12.857)	(12.857)	(6.429)	-
<b>Flusso di liquidita' della gestione finanziaria</b>	<b>(1.22)</b>	<b>(67.615)</b>	<b>(65.641)</b>	<b>(217.806)</b>	<b>(161.325)</b>	<b>(87.197)</b>	<b>(61.453)</b>	<b>(53.747)</b>
<b>Variazione posizione finanziaria a breve</b>	<b>(1.23)</b>	<b>(20.482)</b>	<b>(34.369)</b>	<b>(132.424)</b>	<b>(79.922)</b>	<b>(12.666)</b>	<b>5.762</b>	<b>70.953</b>

SALT  
Tabella 2 - Conto economico  
Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>RICAVI</b>								
Ricavi da pedaggi	(2.1)	165.042	171.997	172.033	178.202	184.160	191.086	115.576
Proventi netti da subconcessioni e attivita' collaterali	(2.2)	7.273	6.766	6.766	6.766	6.766	6.766	3.947
Altri proventi	(2.3)	3.390	4.494	4.494	4.494	4.494	4.494	1.579
Ricavi lavori c/terzi	(2.4)	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>(2.5)</b>	<b>175.705</b>	<b>183.257</b>	<b>183.293</b>	<b>189.462</b>	<b>195.420</b>	<b>202.346</b>	<b>121.101</b>
<b>COSTI OPERATIVI</b>								
Costi di produzione:								
Costi personale addetto alla riscossione	(2.6.1)	(14.835)	(16.113)	(16.113)	(16.113)	(16.113)	(16.113)	(9.399)
Costi personale addetto alla sicurezza	(2.6.2)	(4.907)	(5.197)	(5.197)	(5.197)	(5.197)	(5.197)	(3.032)
Costi personale addetto alla manutenzione	(2.6.3)	(3.202)	(3.549)	(3.549)	(3.549)	(3.549)	(3.549)	(2.070)
Costi personale addetto a ....	(2.6.4)	-	-	-	-	-	-	-
Costi manutenzione e rinnovi	(2.7)	(18.782)	(18.790)	(18.790)	(18.790)	(18.790)	(18.790)	(10.961)
Costi lavori c/terzi	(2.8)	-	-	-	-	-	-	-
Prestazioni di servizi	(2.9)	(2.968)	(2.857)	(2.857)	(2.857)	(2.857)	(2.857)	(1.667)
Canoni di concessione	(2.10)	(4.376)	(4.611)	(5.482)	(5.630)	(5.773)	(5.939)	(3.563)
Acquisti di materie e beni di consumo	(2.11.1)	(1.154)	(1.130)	(1.130)	(1.130)	(1.130)	(1.130)	(659)
Variazione delle rimanenze	(2.11.2)	2	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(4)
Altri costi di produzione	(2.11.3)	(9.837)	(9.659)	(9.659)	(9.659)	(9.659)	(9.659)	(5.634)
Costi commerciali								
Costi personale	(2.12)	-	-	-	-	-	-	-
Prestazioni di servizi	(2.13)	-	-	-	-	-	-	-
Altri costi commerciali	(2.14)	-	-	-	-	-	-	-
Costi amministrativi e generali								
Costi personale	(2.15)	(6.368)	(6.297)	(6.297)	(6.297)	(6.297)	(6.297)	(3.673)
Prestazioni di servizi	(2.16)	-	-	-	-	-	-	-
Altri costi amministrativi e generali	(2.17)	(3.962)	(4.342)	(4.342)	(4.342)	(4.342)	(4.342)	(2.533)
(Costi capitalizzati.Spese del personale)	(2.18.1)	768	477	477	477	477	477	
(Costi capitalizzati.Costi materiali)	(2.18.2)	-	-	-	-	-	-	
(Costi capitalizzati.Costi .....)	(2.18.3)	275	200	200	200	200	200	
Fondo rinnovi								
Utilizzo	(2.19)	16.129	17.069	18.790	18.790	18.790	18.790	13.075
(Accantonamento)	(2.20)	(16.129)	(17.069)	(18.790)	(18.790)	(18.790)	(10.961)	-
Altri accantonamenti e svalutazioni	(2.21)	(562)	(568)	(568)	(568)	(568)	(568)	-
<b>Totale</b>	<b>(2.22)</b>	<b>(69.908)</b>	<b>(72.443)</b>	<b>(73.314)</b>	<b>(73.462)</b>	<b>(73.605)</b>	<b>(65.942)</b>	<b>(30.121)</b>
<b>Margine operativo lordo (2.5 + 2.22)</b>	<b>(2.23)</b>	<b>105.797</b>	<b>110.814</b>	<b>109.979</b>	<b>116.000</b>	<b>121.815</b>	<b>136.404</b>	<b>90.980</b>
<b>AMMORTAMENTI</b>								
Ammortamento finanziario	(2.24)	(53.000)	(56.500)	(60.500)	(65.000)	(70.000)	(75.000)	(44.343)
Ammortamento tecnico beni reversibili	(2.25)	-	-	-	-	-	-	-
Ammortamento tecnico beni non reversibili	(2.26)	(595)	(580)	(976)	(976)	(976)	(976)	(976)
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	(2.27)	(626)	(943)	(579)	(579)	(579)	(579)	(579)
<b>Totale</b>	<b>(2.28)</b>	<b>(54.221)</b>	<b>(58.023)</b>	<b>(62.056)</b>	<b>(66.556)</b>	<b>(71.556)</b>	<b>(76.556)</b>	<b>(45.899)</b>
<b>Risultato operativo (2.23 + 2.28)</b>	<b>(2.29)</b>	<b>51.576</b>	<b>52.791</b>	<b>47.923</b>	<b>49.444</b>	<b>50.259</b>	<b>59.848</b>	<b>45.082</b>
<b>Oneri e proventi finanziari</b>								
Oneri finanziari su prestiti consolidati (MPS tasso fisso con swap)	(2.30)	(3.308)	(2.679)	(2.048)	(1.418)	(786)	(124)	-
Oneri finanziari su prestiti consolidati senza garanzia dello stato	(2.31)	-	-	-	-	-	-	-
Oneri rimodulazione F.C.G.	(2.32)	-	-	-	-	-	-	-
Costi dei nuovi finanziamenti a medio lungo termine	(2.33)	(23.881)	(23.798)	(23.544)	(23.225)	(22.902)	(22.580)	(22.500)
Proventi (oneri) finanziari netti a breve termine	(2.34)	8.762	6.036	3.580	1.457	531	462	1.229
Proventi (oneri) netti da immobilizzazioni finanziarie	(2.35)	19.310	24.187	20.456	24.046	27.859	27.859	27.859
Altri proventi (oneri) finanziari netti	(2.36)	2.680	2.740	6.365	6.365	6.365	6.365	6.365
(Costi capitalizzati Oneri finanziari)	(2.37)	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>(2.38)</b>	<b>3.563</b>	<b>6.486</b>	<b>4.809</b>	<b>7.224</b>	<b>11.068</b>	<b>11.982</b>	<b>12.953</b>
Proventi (oneri) straordinari	(2.39)	(6.875)	(16.518)	-	-	-	-	-
<b>Risultato prima delle imposte ( 2.29+2.38+2.39 )</b>	<b>(2.40)</b>	<b>48.264</b>	<b>42.759</b>	<b>52.732</b>	<b>56.668</b>	<b>61.327</b>	<b>71.830</b>	<b>58.035</b>
		-28%	-32%	-22%	-20%	-19%	-21%	-19%
Imposte sul reddito di esercizio	(2.41)	(13.513)	(13.541)	(11.388)	(11.602)	(11.925)	(15.254)	(10.755)
<b>Utile (Perdita) di esercizio ( 2.40+2.41 )</b>	<b>(2.42)</b>	<b>34.751</b>	<b>29.218</b>	<b>41.344</b>	<b>45.066</b>	<b>49.402</b>	<b>56.576</b>	<b>47.280</b>

SALT  
Tabella 3 - Conto degli investimenti  
Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>IMMOBILIZZAZIONI IN BENI REVERSIBILI</b>								
Opere in esercizio	(3.1)	1.316.644	1.321.814	1.321.814	1.321.814	1.321.814	1.321.814	1.321.814
Opere in corso	(3.2)	18.007	12.837	12.837	12.837	12.837	12.837	12.837
Nuove opere	(3.3)	-	18.909	37.495	83.783	161.095	219.751	219.751
Oneri finanziari capitalizzati su prestiti consolidati	(3.4)	-	-	-	-	-	-	-
Oneri finanziari capitalizzati su nuovi prestiti	(3.5)	-	-	-	-	-	-	-
Oneri diversi capitalizzati	(3.6)							
FONDO ex art 5 D.I. 283/98	(3.7)	(11.530)	(12.098)	(12.666)	(13.234)	(13.802)	(14.370)	(14.370)
Fondo ammortamento finanziario	(3.7 bis)	(813.307)	(869.807)	(930.307)	(995.307)	(1.065.307)	(1.140.307)	(1.184.650)
<b>Totale Immobilizzazioni reversibili nette</b>	<b>(3.8)</b>	<b>509.814</b>	<b>471.655</b>	<b>429.173</b>	<b>409.893</b>	<b>416.637</b>	<b>399.725</b>	<b>355.382</b>
<b>IMMOBILIZZAZIONI IN BENI NON REVERSIBILI</b>								
Immobilizzazioni tecniche non reversibili	(3.9)	19.233	19.295	19.295	19.295	19.295	19.295	19.295
Fondo ammortamento tecnico beni non reversibili	(3.1)	(13.879)	(14.413)	(15.389)	(16.366)	(17.342)	(18.319)	(19.295)
<b>Totale Immobilizzazioni non reversibili nette</b>	<b>(3.11)</b>	<b>5.354</b>	<b>4.882</b>	<b>3.906</b>	<b>2.929</b>	<b>1.953</b>	<b>976</b>	<b>-</b>
Immobilizzazioni immateriali nette	(3.12)	3.829	2.896	2.317	1.738	1.158	579	-
Immobilizzazioni finanziarie	(3.13)	547.881	544.931	689.931	767.931	767.931	767.931	767.931
Capitale circolante netto operativo	(3.14)	35.340	51.088	51.088	51.088	51.088	51.088	-
Altri impieghi netti correnti	(3.15)	26.682	47.819	47.819	32.318	2.000	2.000	2.000
<b>TOTALE IMPIEGHI</b>	<b>(3.16)</b>	<b>1.128.900</b>	<b>1.123.271</b>	<b>1.224.233</b>	<b>1.265.897</b>	<b>1.240.767</b>	<b>1.222.300</b>	<b>1.125.313</b>

## SALT

## Tabella 4 - Conto dei finanziamenti

Importi in migliaia di €

Descrizione	<i>Rigo</i>	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>PATRIMONIO NETTO</b>								
Capitale sociale	<i>(4.1)</i>	160.000	160.000	160.000	160.000	160.000	160.000	160.000
Riserve e utili (perdite) a nuovo	<i>(4.2)</i>	489.300	485.651	487.111	489.179	491.432	493.902	496.731
Utile (perdita) di esercizio	<i>(4.3)</i>	34.751	29.218	41.344	45.066	49.402	56.576	47.280
<b>Totale</b>	<b><i>(4.4)</i></b>	<b>684.051</b>	<b>674.869</b>	<b>688.456</b>	<b>694.244</b>	<b>700.834</b>	<b>710.478</b>	<b>704.011</b>
<b>CONTRIBUTI IN C/IMPIANTI</b>	<b><i>(4.5)</i></b>	<b>68.222</b>	<b>68.222</b>	<b>68.222</b>	<b>68.222</b>	<b>68.222</b>	<b>68.222</b>	<b>68.222</b>
<b>FONDI PER RISCHI E ONERI</b>								
Fondo rinnovo beni reversibili	<i>(4.6)</i>	20.904	20.904	20.904	20.904	20.904	13.075	-
Fondo trattamento fine rapporto	<i>(4.7)</i>	6.386	6.077	6.077	6.077	6.077	6.077	-
Altri fondi	<i>(4.8)</i>	731	415	415	415	415	415	-
<b>Totale</b>	<b><i>(4.9)</i></b>	<b>28.021</b>	<b>27.396</b>	<b>27.396</b>	<b>27.396</b>	<b>27.396</b>	<b>19.567</b>	<b>-</b>
<b>DEBITI FINANZIARI NETTI</b>								
Prestiti consolidati con garanzia dello Stato	<i>(4.10)</i>	-	-	-	-	-	-	-
Prestiti consolidati senza garanzia dello Stato	<i>(4.11)</i>	567.855	551.664	522.616	493.568	464.520	450.000	450.000
Fondo Centrale Garanzia	<i>(4.12)</i>	60.337	46.337	30.337	15.337	-	-	-
ANAS	<i>(4.13)</i>	-	-	-	-	-	-	-
Prestiti da contrarre a medio lungo termine	<i>(4.14)</i>	-	-	-	-	-	-	-
Saldo posizione finanziaria a breve	<i>(4.15)</i>	(279.586)	(245.217)	(112.793)	(32.871)	(20.205)	(25.967)	(96.919)
<b>Totale debiti finanziari netti</b>	<b><i>(4.16)</i></b>	<b>348.606</b>	<b>352.784</b>	<b>440.160</b>	<b>476.035</b>	<b>444.315</b>	<b>424.033</b>	<b>353.080</b>
<b>TOTALE FONTI</b>	<b><i>(4.17)</i></b>	<b>1.128.900</b>	<b>1.123.271</b>	<b>1.224.234</b>	<b>1.265.897</b>	<b>1.240.767</b>	<b>1.222.300</b>	<b>1.125.313</b>

## SALT

## Tabella 5 - Conto del fabbisogno

Importi in migliaia di €

Descrizione	<i>Rigo</i>	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>FABBISOGNO NETTO</b>								
Investimenti in immobilizzazioni materiali ed immateriali	<i>(5.1)</i>	41.690	18.689	18.586	46.288	77.312	58.656	-
Variazione delle immobilizzazioni finanziarie	<i>(5.2)</i>	3.664	(2.950)	145.000	78.000	-	-	-
Variazione cap.le circ. netto operativo e altri imp. correnti	<i>(5.3)</i>	10.695	15.748	-	-	-	-	(51.088)
Rimborso debiti in scadenza + FCG e ANAS	<i>(5.4)</i>	28.191	30.191	45.048	44.048	44.385	14.521	-
Saldi altri fabbisogni	<i>(5.5)</i>	23.619	58.824	27.758	23.776	12.494	46.932	54.162
<b>Totale fabbisogni</b>	<b><i>(5.6)</i></b>	<b>107.859</b>	<b>120.502</b>	<b>236.392</b>	<b>192.112</b>	<b>134.191</b>	<b>120.109</b>	<b>3.074</b>
Contributi in conto impianti	<i>(5.7)</i>	-	-	-	-	-	-	-
Autofinanziamento	<i>(5.8)</i>	(87.377)	(86.132)	(103.968)	(112.189)	(121.526)	(125.870)	(74.027)
<b>Totale fabbisogno netto</b>	<b><i>(5.9)</i></b>	<b>20.482</b>	<b>34.369</b>	<b>132.424</b>	<b>79.922</b>	<b>12.666</b>	<b>(5.762)</b>	<b>(70.953)</b>
<b>COPERTURA</b>								
Apporto degli azionisti in c/capitale	<i>(5.10)</i>	-	-	-	-	-	-	-
Finanziamenti a medio lungo termine	<i>(5.11)</i>	-	-	-	-	-	-	-
Variazione posizione finanziaria a breve	<i>(5.12)</i>	20.482	34.369	132.424	79.922	12.666	(5.762)	(70.953)
<b>Totale copertura</b>	<b><i>(5.13)</i></b>	<b>20.482</b>	<b>34.369</b>	<b>132.424</b>	<b>79.922</b>	<b>12.666</b>	<b>(5.762)</b>	<b>(70.953)</b>

SALT  
Quantificazione del sovrapprezzo ex art. 19, comma 9 bis D.L. 78/2009 e s.m.i.  
€ migliaia

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Volumi di traffico (Vmk/migliaia)						
Leggeri	1.436.105,7	1.441.993,8	1.456.846,3	1.468.792,5	1.487.739,9	1.506.336,6
Pesanti	348.476,5	350.272,1	354.895,7	358.515,7	363.104,7	367.207,7
Sovrapprezzo (€/Vkm)						
Leggeri	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006
Pesanti	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018
Sovrapprezzo totale	14.889,2	14.956,9	15.129,2	15.266,0	15.462,3	15.647,8



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Società Autostrada Ligure Toscana p.A.

---

## Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali

SALT p.A.  
Tronco Ligure Toscano

---

Allegato G  
Aree di Servizio

<b>Area di servizio</b>	<b>Compagnia petrolifera (Servizio Oil e non OIL )</b>	<b>Scadenza concessione</b>
BRUGNATO OVEST	TAMOIL	31/12/2015
BRUGNATO EST	KUWAIT	PROROGA(*)
MELARA	ENI	PROROGA(*)
MAGRA OVEST	ENI	PROROGA(*)
MAGRA EST	ESSO	31/12/2015
VERSILIA OVEST	ENI	31/12/2015
VERSILIA EST	ENI	31/12/2015
MONTE QUIESA	TOTALERG	PROROGA(*)
CASTAGNOLO EST	KUWAIT	PROROGA(*)

<b>Area di servizio</b>	<b>Compagnia petrolifera (Servizio Oil)</b>	<b>Scadenza concessione</b>
CASTAGNOLO OVEST	ESSO	31/07/2019

<b>Area di servizio</b>	<b>Società di gestione (Servizio Non Oil)</b>	<b>Scadenza concessione</b>
CASTAGNOLO OVEST	AUTOGRILL	31/07/2019

(\*) Alla data di stesura del presente Piano la gestione del servizio è effettuata in proroga. La Concessionaria ha provveduto a sospendere le procedure di affidamento in corso, a seguito dell'emanazione della nota prot. 0017262 del 05/05/2014, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

In riscontro alla nota MIT SVCA prot. n. 886 del 02/02/2015, in data 13/02/2015 con nota prot. n. 491 è stato trasmesso il Piano di ristrutturazione della rete delle aree di servizio presenti sui sedimi autostradali.





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Società Autostrada Ligure Toscana p.A.

---

## Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali

SALT p.A.  
Tronco Ligure Toscano

---

### Allegato H

Elementi informativi minimi per le stime di traffico ai sensi della  
delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007



## Redatto da:

Steer Davies Gleave  
Via Marsala, 36  
40126 Bologna, Italia

+39 051 6569381  
[www.steerdaviesgleave.com](http://www.steerdaviesgleave.com)[www.steerdaviesgleave.com](http://www.steerdaviesgleave.com)

## Redatto per:

Società Autostradale Ligure Toscana  
p.A.  
Via Don Enrico Tazzoli, 9  
55041 Lido di Camaiore (LU)

Il presente documento è stato preparato da Steer Davies Gleave per Società Autostradale Ligure Toscana p.A.. Le informazioni contenute in questo documento sono da considerarsi riservate, ogni destinatario riconosce la riservatezza delle informazioni ivi incluse e si impegna a non diffonderle in alcun modo. Chiunque utilizzi una qualsiasi parte del presente documento senza l'espressa autorizzazione scritta da parte di Steer Davies Gleave è da considerarsi responsabile per ogni eventuale perdita o danno che ne derivi. Steer Davies Gleave ha effettuato le proprie analisi utilizzando tutte le informazioni disponibili al momento della redazione del presente documento e rileva come il sopraggiungere di nuovi dati e informazioni potrebbe alterare la validità dei risultati e delle conclusioni qui presentate. Steer Davies Gleave non si ritiene pertanto responsabile per variazioni nelle conclusioni dovute da eventi e circostanze attualmente non prevedibili.

## Indice

<b>1</b>	<b>Introduzione.....</b>	<b>1</b>
	Premessa.....	1
<b>2</b>	<b>La rete in concessione.....</b>	<b>2</b>
	Storia.....	2
	Caratteristiche .....	3
	Potenzialità della rete SALT .....	4
<b>3</b>	<b>Il contesto socio-economico.....</b>	<b>7</b>
	Premessa.....	7
	Trend storici degli indicatori Macro-Economici dell'area di studio.....	7
	Outlook Economia Nazionale .....	13
<b>4</b>	<b>Il traffico attuale sulla rete.....</b>	<b>16</b>
	Premessa.....	16
	Traffico 2014.....	16
	Trend storico annuale.....	17
	Andamento mensile.....	20
<b>5</b>	<b>Metodologia adottata per l'aggiornamento delle previsioni.....</b>	<b>23</b>
	Premessa.....	23
	Il modello econometrico.....	23
	Validazione.....	24
	Ipotesi adottate .....	25
<b>6</b>	<b>Previsioni di traffico.....</b>	<b>26</b>
	Premessa.....	26
	Le previsioni di traffico 2015-2019 .....	26

## Figure

Figura 2.1 Autostrade in concessione alle società del Gruppo SIAS.....	2
Figura 2.2 Tracciato Rete SALT .....	3
Figura 2.3 Bacini potenziali di utenza con passeggeri e merci movimentate.....	5
Figura 3.1 Trend PIL locale e nazionale .....	8
Figura 3.2 Trend consumi locale e nazionale.....	8
Figura 3.3 TEU annuali 2005-2014.....	10
Figura 3.4 Passeggeri annuali 2005-2014 .....	11
Figura 3.5 Arrivi turistici in Liguria .....	12
Figura 3.6 Arrivi turistici in Toscana.....	12
Figura 3.7 Variazione prezzi dei carburanti .....	13
Figura 3.8 Variazione PIL 1980-2015 .....	14
Figura 3.9 Previsioni PIL Fondo Monetario Internazionale (FMI) .....	14
Figura 4.1 Andamento VTGM 1995-2014 .....	18
Figura 4.2 Confronto traffico totale sulle reti di competenza SALT, intero Gruppo SIAS e totale Autostrade Italiane .....	19
Figura 4.3 Confronto trend traffico tra SALT, l'intero Gruppo SIAS e alcune Autostrade Italiane .....	19
Figura 4.4 A12 veicoli leggeri- Andamento mensile 2008-2014 .....	21
Figura 4.5 A12 veicoli pesanti- Andamento mensile 2008-2014 .....	22
Figura 6.1 Evoluzione del traffico sulla rete SALT 1995-2019 (VTGM) .....	27

## Tabelle

Tabella 2.1 Potenzialità del bacino servito .....	6
Tabella 3.1 TEU movimentati nei porti liguri-toscani .....	9
Tabella 3.2 Passeggeri movimentati nei porti liguri-toscani .....	10
Tabella 3.3 Arrivi turistici in Liguria .....	11
Tabella 3.4 Arrivi turistici in Toscana .....	12
Tabella 3.5 Previsioni Consumi e PIL Italia.....	15
Tabella 4.1 Veicoli Teorici Giornalieri Medi.....	16
Tabella 4.2 Veicoli medi giornalieri per tratta – Anno 2014.....	17
Tabella 4.3 VTGM 1995-2014: incrementi medi annui.....	18
Tabella 4.4 A12-variazioni % di traffico rispetto al mese medio 2014 .....	20
Tabella 5.1 Variabili utilizzate .....	24
Tabella 5.2 Elasticità risultanti dal Modello Econometrico .....	25
Tabella 5.3 Previsioni di evoluzione del PIL italiano e dei consumi delle famiglie italiane .....	25
Tabella 5.4 Tassi di crescita del prezzo della benzina e del diesel (in termini reali).....	25
Tabella 6.1 Previsioni di traffico fino al 2019 .....	26

# 1 Introduzione

## **Premessa**

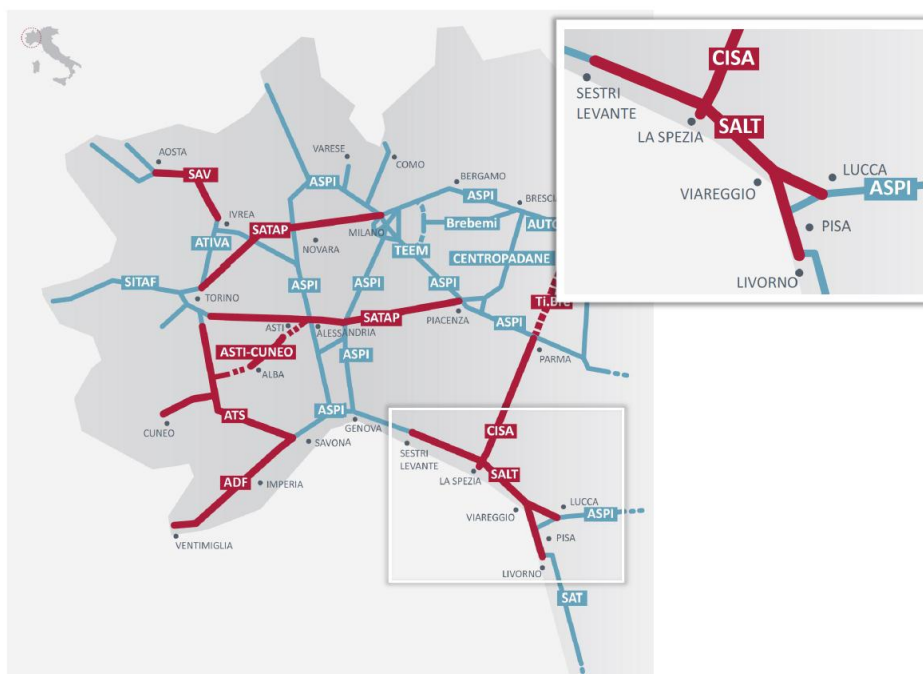
- 1.1 Nell'ambito dell'aggiornamento quinquennale del Piano Economico Finanziario la Società Autostradale Ligure Toscana p.A. (SALT) ha incaricato Steer Davies Gleave di aggiornare le previsioni di traffico relativamente all'autostrada A12 Sestri Levante-Livorno e A11 Viareggio-Lucca.
- 1.2 La revisione dei dati esistenti e la stima del traffico futuro si basano sulla documentazione e sui dati di traffico resi disponibili da SALT.
- 1.3 La presente relazione illustra il lavoro svolto e i principali risultati ottenuti e include i seguenti capitoli:
  - Cap 2: descrizione della rete autostradale in concessione;
  - Cap 3: il traffico attuale sulla rete;
  - Cap 4: metodologia adottata da Steer Davies Gleave;
  - Cap 5: previsioni di traffico.

## 2 La rete in concessione

### Storia

- 2.1 La Società Autostrada Ligure Toscana p.A. (SALT) è stata fondata nel 1961 con oggetto sociale principale la progettazione, costruzione e gestione di tratte autostradali su concessione dell'ente statale ANAS. La Società fa parte del Gruppo SIAS - Società Iniziative Autostradali e Servizi p.A, che detiene un'importante quota della rete autostradale nazionale.

Figura 2.1 Autostrade in concessione alle società del Gruppo SIAS



Fonte: Elaborazione SDG

- 2.2 Nello specifico, SALT gestisce le infrastrutture A12 da Sestri Levante a Livorno, A11 da Viareggio a Lucca e A15 da Fornola a La Spezia nell'area tirrenica nord-occidentale. Tali tratte sono di competenza SALT fino al 31 luglio 2019, in base alla Convenzione Unica con ANAS del 2



settembre 2009, efficace dal 12 novembre 2010, a seguito del recepimento delle prescrizioni di cui alla delibera CIPE del 13 maggio 2010.

- 2.3 L'apertura dei cantieri del tratto iniziale della Sestri Levante–Livorno risale all'11 novembre 1964: la prima tratta autostradale servita è stata il segmento Viareggio–Pisa, aperto al traffico nel giugno 1967.
- 2.4 Successivamente, i restanti segmenti infrastrutturali dell'A12 sono stati aperti al traffico in diverse fasi:
- la tratta Sestri Levante-Genova il 2 agosto 1969;
  - la tratta Livorno-Sestri Levante il 7 gennaio 1975;
  - la tratta Rosignano Marittimo-Livorno il 3 luglio 1993;
  - la tratta San Pietro in Palazzi-Rosignano, infine, è stata aperta l'8 giugno 2012 (di competenza SAT).
- 2.5 Il primo tratto dell'Autostrada A12 Genova-Sestri Levante è gestito dalla società Autostrade per l'Italia S.p.A. mentre il successivo, da Sestri Levante a Livorno, la bretella A11/A12 Viareggio-Lucca ed il breve tratto della A15 Fornola-La Spezia è in concessione alla società SALT p.A..

## Caratteristiche

- 2.6 La Società Autostrada Ligure Toscana p.A. gestisce le seguenti tratte autostradali:
- la tratta Sestri Levante–Livorno della A12 (122 km), aperta nel 1969, che fa parte del corridoio tirrenico Genova-Roma;
  - la bretella A11/A12, o diramazione Lucca-Viareggio, breve tratto autostradale di 18 km aperto al traffico nel 1973, che permette un più rapido percorso nella direttrice fra Firenze e Genova;
  - la diramazione della A15 Fornola-La Spezia, aperta recentemente e lunga circa 8 km, che permette di raggiungere direttamente Lerici.

Figura 2.2 Tracciato Rete SALT





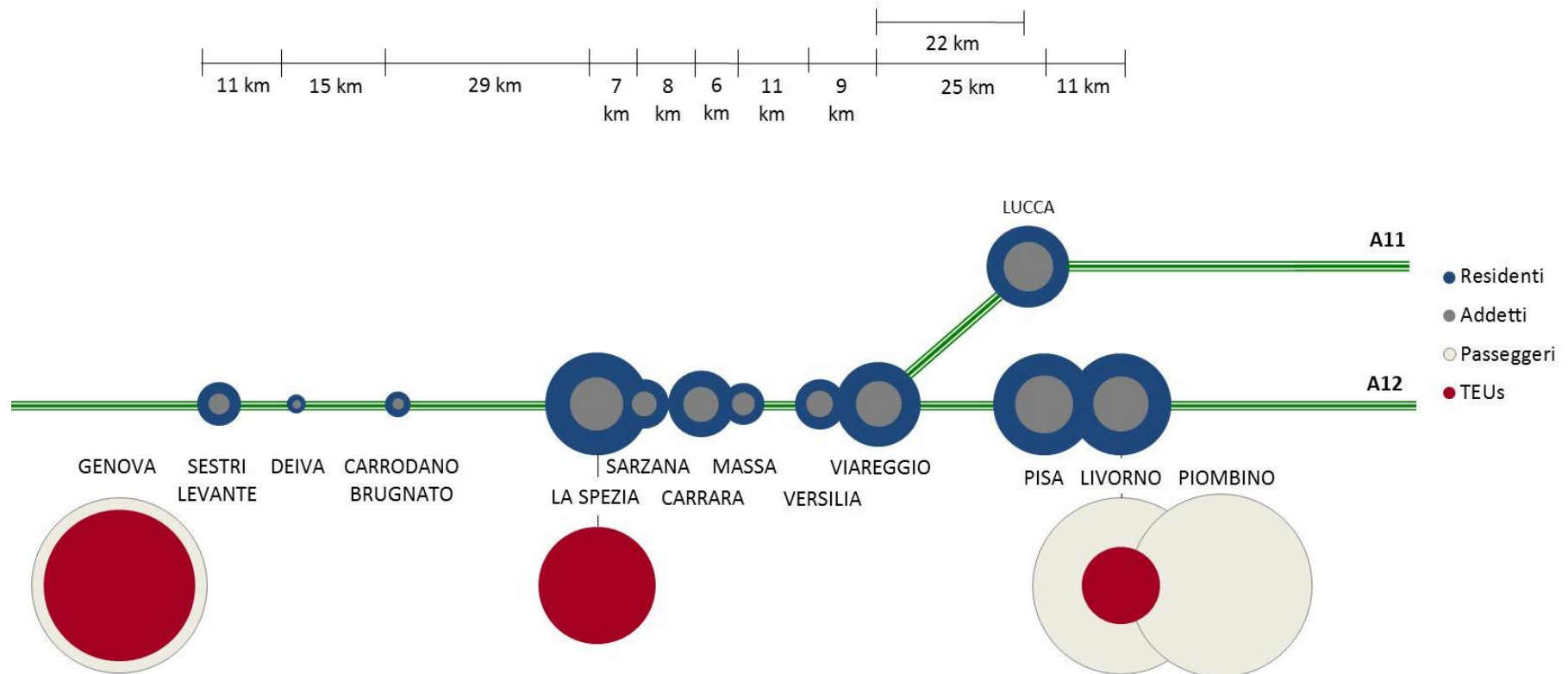
Fonte: SALT p.A.

- 2.7 I 154,9 km di tratte autostradali gestite da SALT sono distribuiti fra la regione Liguria e Toscana in:
- 80 km di pianura a due corsie per ogni senso di marcia, ciascuna di metri 3,75, e corsie di emergenza;
  - 75 km di montagna a due corsie per ogni senso di marcia, anche queste di metri 3,75 ciascuna.
- 2.8 Lungo la A12 sono presenti 25 gallerie e 159 viadotti, che chiariscono la complessa natura del territorio in cui l'infrastruttura è inserita.
- 2.9 Inoltre, i 3,4 km di asse di penetrazione per Lerici sono totalmente classificati come autostrada di montagna e presentano 1 viadotto e 4 gallerie ad un fornice.

### **Potenzialità della rete SALT**

- 2.10 Collegando i Porti di La Spezia e Livorno e l'aeroporto di Pisa, la rete autostradale gestita da SALT costituisce un sistema di trasporti interregionale a supporto sia dei poli appena citati sia di un territorio denso di piccole e medie imprese.
- 2.11 La Figura 2.3 ricostruisce, a partire dai dati ufficiali ISTAT del censimento 2001, i residenti e gli addetti che gravitano lungo l'autostrada, individuati considerando per ogni casello autostradale un buffer con raggio variabile tra i 4 km e i 15 km a seconda della distanza con il casello successivo e della presenza e dimensione di centri abitati.
- 2.12 Vengono riportati inoltre i principali poli attrattivi (in questo caso i Porti), con le movimentazioni di passeggeri e merci (Assoporti 2012).

Figura 2.3 Bacini potenziali di utenza con passeggeri e merci movimentate



- 2.13 La seguente tabella riporta in esteso i valori che caratterizzano l'attrattività dell'infrastruttura.
- 2.14 I caselli con maggior numero di potenziali utenti serviti sono La Spezia, Pisa e Livorno: a quest'ultima si aggiungono inoltre i passeggeri serviti dal Porto. Gli altri due poli, non direttamente serviti dall'autostrada ma che comunque gravitano su di essa anche grazie al traffico movimentato dai loro porti, sono Genova (2,8 milioni di passeggeri annui) e Piombino (3 milioni di passeggeri).
- 2.15 Per quanto riguarda il trasporto merci, La Spezia e Livorno movimentano complessivamente 1,8 milioni di TEUs all'anno, quasi quanto il porto di Genova (2 milioni di TEUs). Un'analisi dettagliata dei porti liguri e toscani è riportata nel Capitolo 3.

**Tabella 2.1 Potenzialità del bacino servito**

Area	Residenti	Addetti	Merci (TEUs)	Passeggeri Porti
GENOVA			1.988.013	2.899.193
SESTRI LEVANTE	31.801	7.039		
DEIVA MARINA	6.027	1.133		
CARRODANO- BRUGNATO	10.917	2.280		
LA SPEZIA	174.644	46.217	1.300.432	
SARZANA	39.611	10.005		
CARRARA	72.603	20.463		
MASSA	29.261	8.162		
VERSILIA	41.631	11.905		
VIAREGGIO	117.634	34.763		
PISA	169.571	54.522		
LIVORNO	171.005	50.622	559.180	2.557.826
LUCCA	111.389	39.864		
PIOMBINO				3.062.652
<b>TOTALE</b>	<b>976.093</b>	<b>286.975</b>	<b>3.847.625</b>	<b>8.519.671</b>

## 3 Il contesto socio-economico

### Premessa

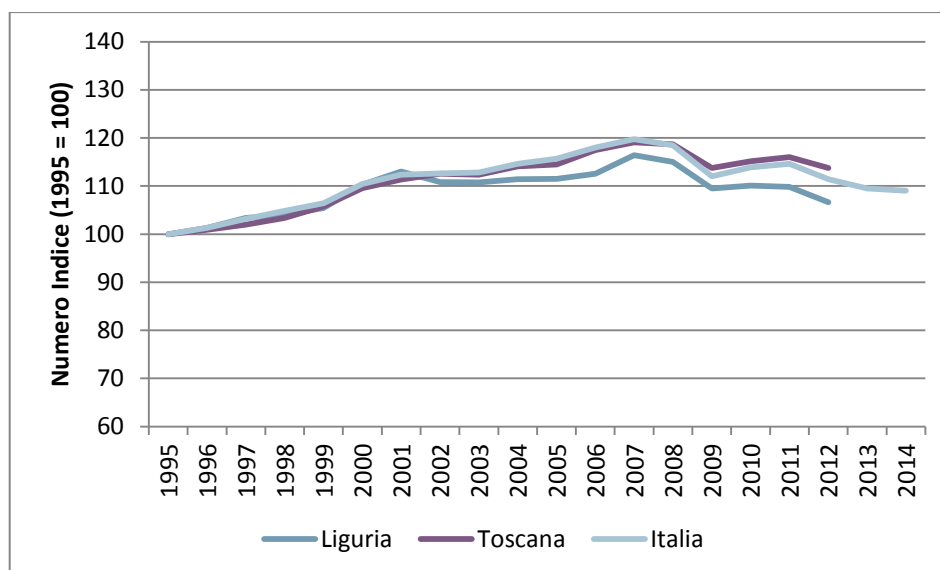
- 3.1 Sia nei periodi di crescita che nei periodi di crisi e stagnazione economica vi è una stretta correlazione tra gli indicatori macroeconomici (PIL, popolazione, indice di motorizzazione, contesto infrastrutturale) dell'area di studio e la domanda di mobilità espressa dal territorio stesso.
- 3.2 In questo Capitolo si riassumono le principali dinamiche socio-economiche delle regioni Liguria e Toscana negli ultimi anni ed i principali indicatori di previsioni per il breve, medio e lungo termine. È importante sottolineare che tale analisi si colloca in un contesto temporale di congiuntura economica negativa sia a livello Europeo che, soprattutto, nazionale, nonostante i maggiori organismi internazionali prevedano una leggera ripresa dell'economia italiana a partire dal 2015.
- 3.3 I dati storici e le previsioni utilizzate per gli indicatori socio-economici locali e nazionali sono tratti dalle più recenti pubblicazioni di Istat, Fondo Monetario Internazionale, Consensus Economics, Assoporti e Unione Petrolifera, datate fine 2014 o inizio 2015.

### Trend storici degli indicatori Macro-Economici dell'area di studio

#### Indicatori macro-economici

- 3.4 L'andamento storico del PIL regionale di Toscana e Liguria e di quello nazionale dal 1995 ad oggi è riportato nel grafico seguente e mostra un sostanziale allineamento tra PIL toscano ed italiano, mentre quello ligure dal 2001 in avanti è cresciuto con un tasso inferiore al livello nazionale e nel 2012 è calato del 2,9% rispetto al 2,4% nazionale e all'1,9% toscano.

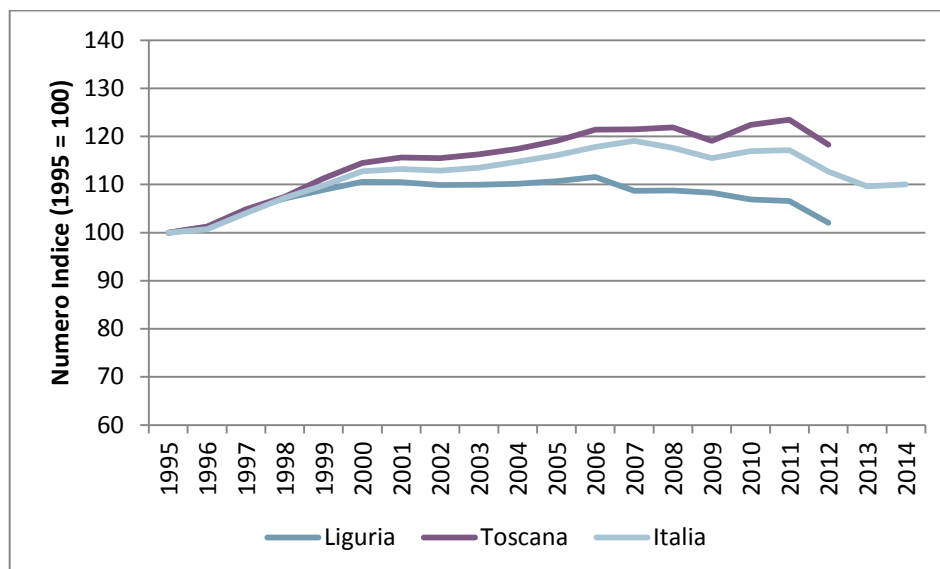
Figura 3.1 Trend PIL locale e nazionale



Fonte: Elaborazione Steer Davies Gleave su dati ISTAT

- 3.5 Strettamente correlato con l'andamento della popolazione, l'indice dei consumi delle famiglie mostra come in Toscana ci sia stata una crescita maggiore confrontata al trend nazionale, mentre la regione Liguria mostra valori inferiori.

Figura 3.2 Trend consumi locale e nazionale



Fonte: Elaborazione Steer Davies Gleave su dati ISTAT

- 3.6 Nonostante valori leggermente diversi dalla media nazionale, l'evoluzione dei principali indicatori macroeconomici delle due regioni risulta simile a quella nazionale, soprattutto per quanto riguarda la Toscana. Si ritiene quindi che l'adozione di un trend di previsione allineato a quello nazionale sia corretto per quanto riguarda l'evoluzione dei PIL e dei consumi locali.

### Traffico portuale

- 3.7 Sono stati analizzati i principali porti della Toscana e della Liguria, in quanto costituiscono dei notevoli poli attrattori per il traffico e il trend relativo al trasporto merci e passeggeri può essere un driver importante della domanda di traffico autostradale.
- 3.8 Per quanto riguarda le merci i porti analizzati sono stati Genova, La Spezia e Livorno in quanto sono quelli che movimentano i volumi maggiori.

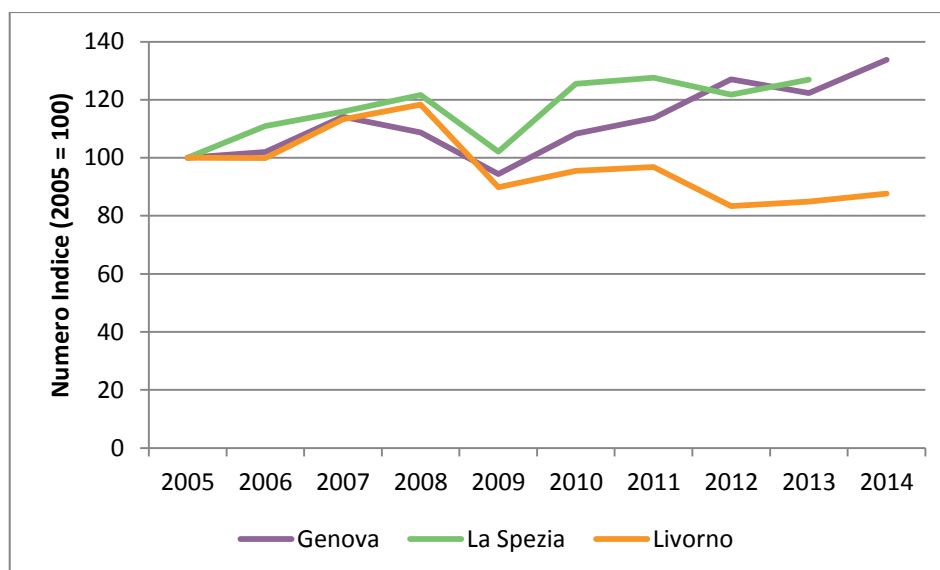
**Tabella 3.1 TEU movimentati nei porti liguri-toscani**

Anno	Genova	La Spezia	Livorno	Totale
2005	1.624.964	1.024.455	658.506	3.307.925
2006	1.657.113	1.136.664	657.592	3.451.369
2007	1.855.026	1.187.040	745.557	3.787.623
2008	1.766.605	1.246.139	778.864	3.791.608
2009	1.533.627	1.046.063	592.050	3.171.740
2010	1.758.858	1.285.155	628.489	3.672.502
2011	1.847.102	1.307.274	637.798	3.792.174
2012	2.064.806	1.247.218	549.047	3.861.071
2013	1.988.013	1.300.432	559.180	3.847.625
2014	2.172.944		577.471	

Fonte: Assoporti 2005-2013, Autorità Portuale di Genova e Livorno 2014

- 3.9 Genova risulta essere il maggior porto per numero di TEU movimentati in un anno, al 2014 sono stati oltre 2,1 milioni, mentre La Spezia ne movimentava 1,3 milioni nel 2013 e Livorno 0,5 milioni.
- 3.10 Negli ultimi 9 anni Livorno ha perso una notevole quota del suo traffico merci (-12%), mentre i TEU movimentati a Genova e La Spezia sono cresciuti circa del 3% annuo. Nel 2013 si è notata una flessione solo su Genova subito recuperata nel 2014, mentre i TEU a La Spezia sono aumentati rispettivamente del +4% nel 2013 rispetto al 2012 e a Livorno del +3% nel 2014 rispetto al 2013.
- 3.11 Complessivamente le merci movimentate nei tre porti analizzati sono cresciute fino al 2008 e, dopo il crollo del 2009, stanno risalendo a valori pre-crisi raggiunti nell'anno 2012. Non si evidenzia quindi un calo del trasporto merci a seguito della crisi.

Figura 3.3 TEU annuali 2005-2014



Fonte: Assoporti 2005-2013, Autorità Portuale di Genova e Livorno 2014

- 3.12 In termini di trasporto passeggeri i porti più rilevanti sono Genova, Livorno e Piombino con volumi attorno ai 3milioni annui.

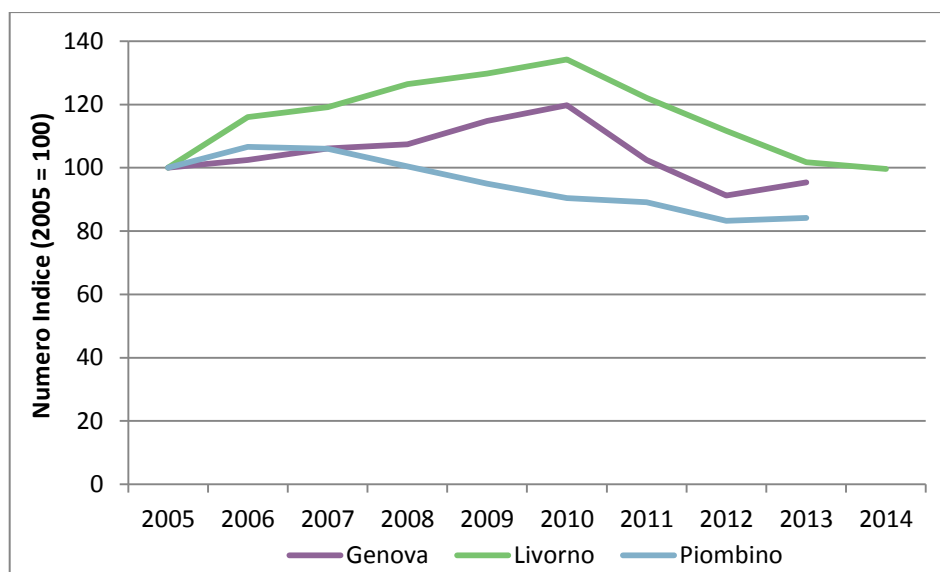
Tabella 3.2 Passeggeri movimentati nei porti liguri-toscani

Anno	Genova	Livorno	Piombino	Totale
2005	3.037.979	2.513.377	3.637.323	9.188.679
2006	3.113.448	2.916.532	3.879.151	9.909.131
2007	3.223.196	2.995.554	3.855.557	10.074.307
2008	3.262.912	3.178.971	3.653.648	10.095.531
2009	3.486.683	3.263.289	3.453.847	10.203.819
2010	3.639.975	3.374.768	3.288.272	10.303.015
2011	3.113.679	3.068.047	3.240.030	9.421.756
2012	2.771.962	2.806.271	3.028.505	8.606.738
2013	2.899.193	2.557.826	3.062.652	8.519.671
2014	-	2.504.413	-	-

Fonte: Assoporti 2005-2013, Autorità Portuale Livorno 2014

- 3.13 Nel corso degli ultimi 9 anni sia Piombino che Genova hanno perso tra il -5% e il -16% del loro traffico passeggeri, mentre Livorno è cresciuto del 34% fino al 2010 per poi tornare a livelli 2005 nell'ultimo quadriennio.
- 3.14 Fino al 2010 sia Genova che Livorno hanno visto incrementarsi il proprio traffico passeggeri con incrementi medi annui tra il 4% e il 6%, mentre solo negli ultimi due anni hanno perso tra il -9% e il -3% annuo.

Figura 3.4 Passeggeri annuali 2005-2014



Fonte: Assoporti 2005-2013, Autorità Portuale di Livorno 2014

## Turismo

- 3.15 Collegando le principali località costiere liguri e toscane con la direttrice dell'A1, l'Autostrada A12 mostra una forte vocazione turistica. Per questo motivo è importante analizzare l'andamento del turismo nelle due Regioni attraversate.
- 3.16 In Liguria gli arrivi turistici sono cresciuti fino al 2000 per poi diminuire tra il 2000 e il 2005. In seguito sono risaliti fino al 2010 con un tasso medio annuo dell'1,4% dovuto esclusivamente all'incremento di turismo straniero. Negli ultimi anni il turismo straniero si è rivelato in aumento a differenza della flessione del turismo italiano.

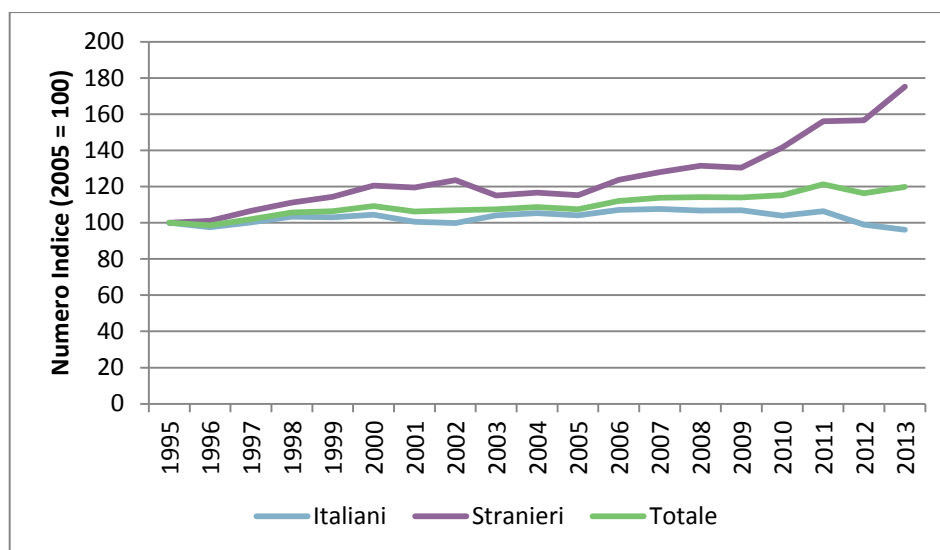
Tabella 3.3 Arrivi turistici in Liguria

Anno	Numero di arrivi annuali			Incremento medio annuo		
	Italiani	Stranieri	Totali	Italiani	Stranieri	Totali
1995	2.246.075	959.75	3.205.825			
2000	2.344.064	1.157.096	3.501.160	0,9%	3,8%	1,8%
2005	2.339.187	1.105.386	3.444.573	0,0%	-0,9%	-0,3%
2010	2.332.409	1.359.107	3.691.516	-0,1%	4,2%	1,4%
2013	2.158.863	1.681.626	3.840.489	-2,5%	7,4%	1,3%

Fonte: Osservatorio Turistico Regionale Della Liguria



Figura 3.5 Arrivi turistici in Liguria



Fonte: Elaborazioni SDG su dati Osservatorio Turistico Regionale Della Liguria

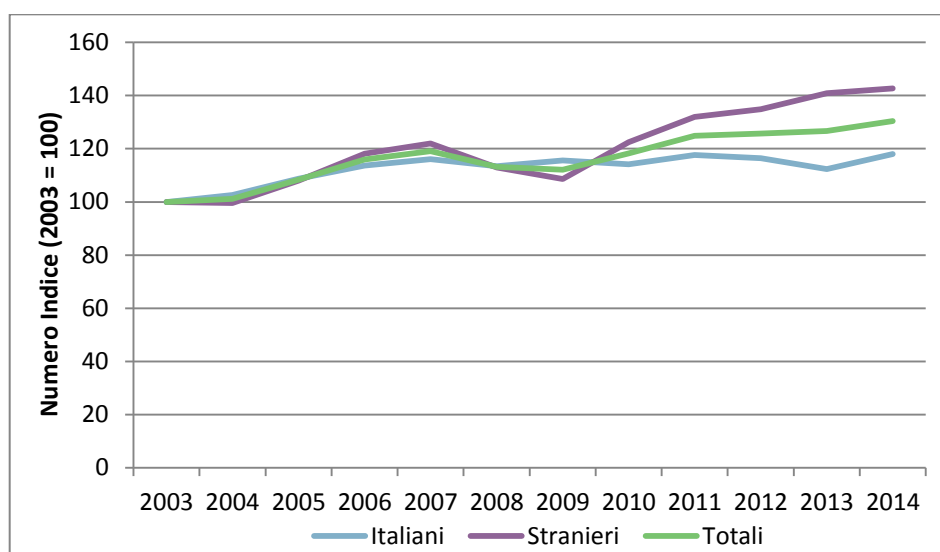
- 3.17 A parte un calo negli anni 2008-2009, anche in Toscana i turisti stranieri sono sempre cresciuti con tassi maggiori rispetto a quelli italiani.

Tabella 3.4 Arrivi turistici in Toscana

Anno	Numero di arrivi annuali			Incremento medio annuo		
	Italiani	Stranieri	Totali	Italiani	Stranieri	Totali
2003	4.774.556	4.823.176	9.597.732			
2007	5.542.937	5.885.545	11.428.482	3,8%	5,1%	4,5%
2011	5.618.856	6.366.942	11.985.798	0,3%	2,0%	1,2%
2014	5.632.710	6.882.014	12.514.724	0,1%	2,6%	1,4%

Fonte: Ufficio regionale di Statistica, Regione Toscana

Figura 3.6 Arrivi turistici in Toscana

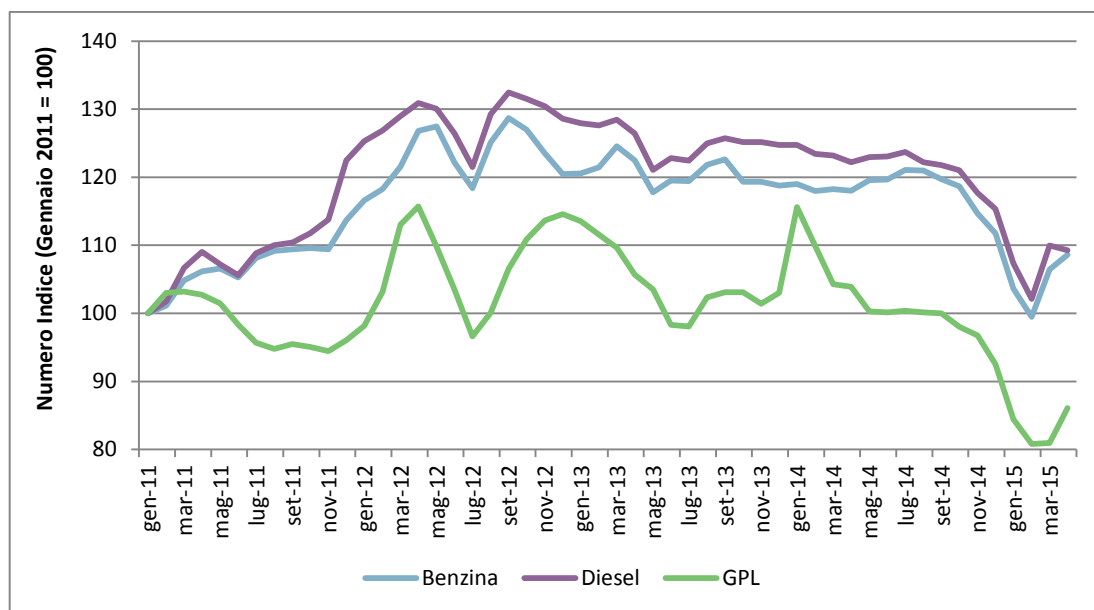


Fonte: Elaborazione Steer Davies Gleave su dati Ufficio regionale di Statistica, Regione Toscana

### Prezzi carburanti

- 3.18 Per quel che riguarda la variazione del prezzo dei carburanti italiani, si è osservato un andamento crescente da Gennaio 2011 fino a Maggio 2012, con una brusca impennata a partire da Novembre 2011 mentre dalla seconda metà del 2012 i prezzi sono sostanzialmente stabili con un lieve calo ad Aprile 2013.
- 3.19 Nel 2014 e ancor di più nei primi mesi del 2015 i prezzi dei carburanti sono calati notevolmente fino a riportare i prezzi a valori 2011. Dal mese di Marzo 2015, tuttavia, i prezzi dei carburanti sembrano aver ripreso un trend di crescita.

Figura 3.7 Variazione prezzi dei carburanti

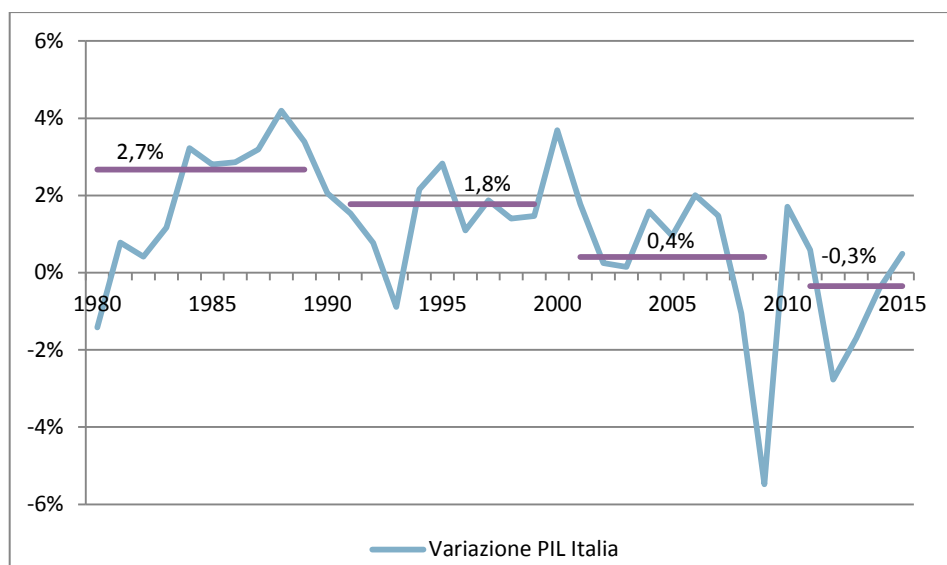


Fonte: Elaborazione Steer Davies Gleave su dati Unione Petrolifera (UP)

### Outlook Economia Nazionale

- 3.20 Dopo il crollo del 2008 e la successiva temporanea ripresa, il periodo di recessione iniziato dalla seconda metà del 2011 si colloca in un contesto economico già fortemente sotto stress che, al netto delle oscillazioni annuali, non lascia intravedere grossi margini di crescita nel decennio 2010-2020 sul quale pesa già un segno negativo come media del primo quinquennio.
- 3.21 La seguente figura mostra come l'incremento decennale medio del PIL nazionale dal 1980 ad oggi sia in costante calo ed il quinquennio 2010-2015 mostri un segno negativo sulla base del dato storico 2010-2013 e delle previsioni 2014-2015 fornite dal Fondo Monetario Internazionale ad Ottobre 2014.

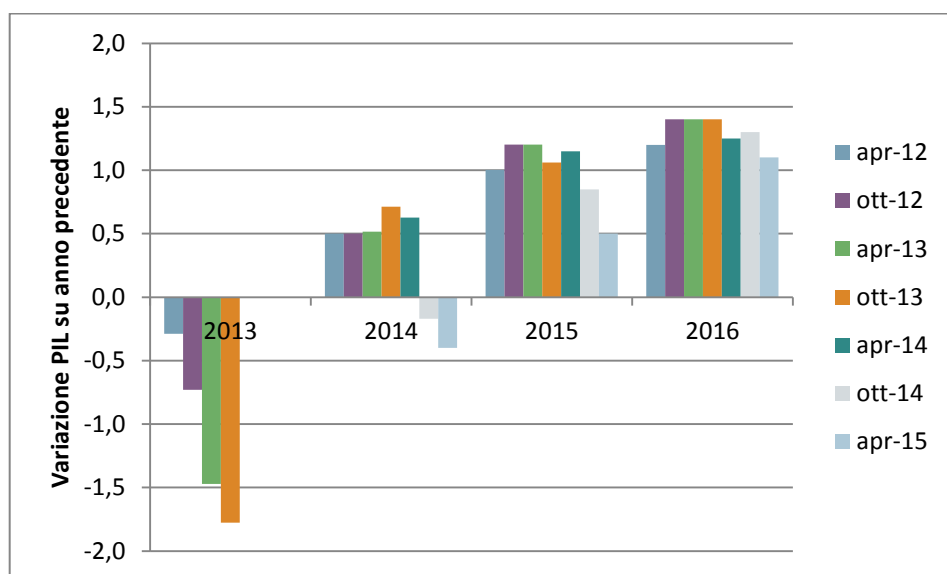
Figura 3.8 Variazione PIL 1980-2015



Fonte: Elaborazione SDG su dati FMI

- 3.22 Analizzando le previsioni storiche del PIL elaborate dai principali istituti di ricerca si nota che, in particolare negli ultimi anni, le previsioni economiche fornite a distanza di qualche trimestre sono state sempre disattese e sovrastimate.
- 3.23 A conferma si riportano le previsioni storiche del Fondo Monetario Internazionale (FMI) fornite a distanza di qualche mese tra loro; la legenda mostra la data di pubblicazione delle previsioni per gli anni 2013, 2014, 2015 e 2016.
- 3.24 Si nota che fino al 2013 le previsioni per il 2014 e 2015 erano decisamente ottimistiche e lasciavano presupporre l'inizio della ripresa economica.

Figura 3.9 Previsioni PIL Fondo Monetario Internazionale (FMI)



Fonte: Elaborazione SDG su dati FMI

- 3.25 Le attuali previsioni sull'andamento del PIL fornite da diversi Enti concordano nell'affermare che nel 2015 la ripresa partirà timidamente con valori di PIL leggermente positivi ma comunque inferiori all'1%, dal 2016 in avanti si prevedono invece valori di PIL superiori all'1%.
- 3.26 Le previsioni circa la dinamica di evoluzione dei consumi delle famiglie italiane sono state fornite da Consensus Economics (Aprile 2015) mentre le previsioni relative al PIL sono state emesse dal Fondo Monetario Internazionale (Aprile 2015) . Mentre le previsioni per il 2015 si stanno rivelando corrette, riteniamo opportuno, a seguito delle analisi svolte, adottare valori previsionali leggermente più cautelativi dal 2016 in avanti rispetto alle previsioni ufficiali.

**Tabella 3.5 Previsioni Consumi e PIL Italia**

Anno	Previsioni Consensus e FMI (Aprile 2015)		Valori adottati	
	Consumi	PIL	Consumi	PIL
2015	0,6%	0,5%	0,6%	0,5%
2016	0,8%	1,1%	0,7%	1,0%
2017	1,0%	1,1%	0,9%	1,0%
2018	1,0%	1,1%	0,9%	1,0%
2019	0,9%	1,0%	0,8%	0,9%
2020	1,1%	1,0%	1,0%	0,9%

## 4 Il traffico attuale sulla rete

### Premessa

- 4.1 In questo capitolo vengono analizzate le dinamiche del traffico autostradale sulla rete di competenza SALT.
- 4.2 I volumi di traffico sono stati ricostruiti sulla base delle informazioni fornite dalla Società Concessionaria delle Autostrade A12 e diramazione A11/A12 per gli anni dal 1995 al 2014.

### Traffico 2014

- 4.3 Nel 2014 i Veicoli Teorici Medi Giornalieri sulla rete in concessione a SALT sono 31.564 con una percentuale di traffico pesante del 20%.

Tabella 4.1 Veicoli Teorici Giornalieri Medi

Anno	Leggeri	Pesanti	Totali	% Pesanti/Totali
2010	28.913	7.246	36.159	20%
2011	28.300	7.093	35.393	20%
2012	25.767	6.480	32.247	20%
2013	25.089	6.258	31.347	20%
2014	25.400	6.164	31.564	20%

Fonte: Elaborazioni SDG su dati SALT

- 4.4 Analizzando i flussi sulle singole tratte emerge che la rete in gestione può essere suddivisa in macro-tratte con caratteristiche di traffico simili:
- Da Sestri Levante all'interconnessione con la A15 il traffico medio giornaliero si assesta sui 22.000 veicoli totali con una percentuale di pesanti compresa tra il 21% e il 22%.
  - Dall'interconnessione con la A15 a Viareggio il traffico giornaliero sale a più di 41.000 veicoli con una percentuale di pesanti in media intorno al 20%.
  - Tra Viareggio e Pisa Centro il traffico è in media intorno ai 29.000 veicoli giornalieri, con il 19% circa di traffico pesante.

- Nelle due tratte successive il traffico gradualmente cala da circa 21.000 a 11.000 veicoli giornalieri; i pesanti si mantengono su percentuali dell'ordine del 20%.
- La diramazione nord della A11 in gestione vede il traffico aumentare procedendo verso ovest fino a 30.000 veicoli giornalieri sul tratto Massarossa-Viareggio, con una percentuale di veicoli pesanti inferiore alle altre tratte in concessione e intorno al 18% in media.

**Tabella 4.2 Veicoli medi giornalieri per tratta – Anno 2014**

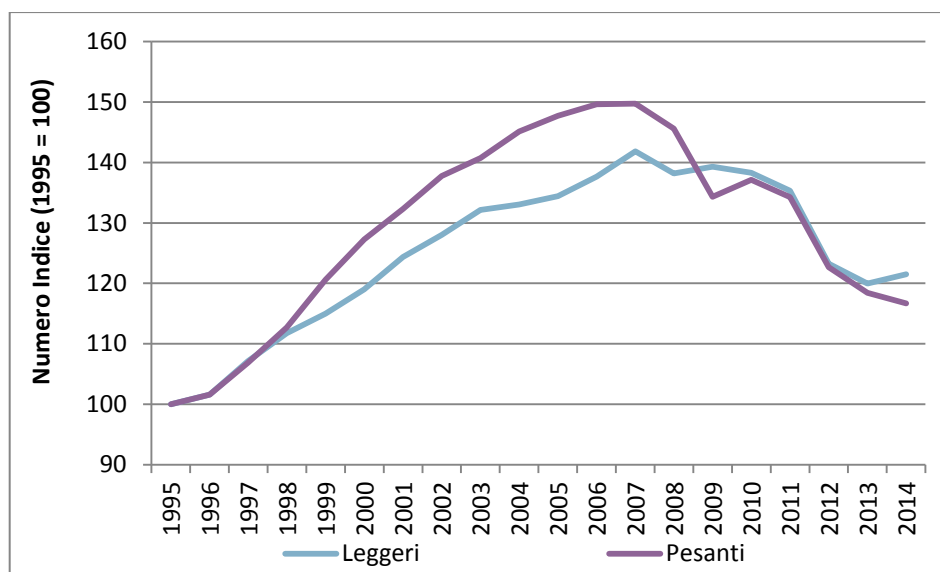
Tratta	Leggeri	Pesanti	Totali	%Pesanti/Tot
A12 - SESTRI L. I/C LIG - SESTRI LEVANTE	16.000	4.400	20.400	22%
A12 - SESTRI LEVANTE - DEIVA MARINA	17.800	4.700	22.500	21%
A12 - DEIVA MARINA - CARRODANO-LEVANTO	17.400	4.700	22.100	21%
A12 - CARRODANO-LEVANTO - BRUGNATO BORGHET.	17.100	4.700	21.900	21%
A12 - BRUGNATO BORGHET. - I/C AUTOCISA A15	17.800	4.900	22.700	22%
A12 - I/C AUTOCISA - LA SPEZIA	34.600	9.500	44.100	22%
A12 - LA SPEZIA - SARZANA	33.800	8.600	42.400	20%
A12 - SARZANA - CARRARA	35.400	8.800	44.200	20%
A12 - CARRARA - MASSA	33.000	8.400	41.400	20%
A12 - MASSA - VERSILIA	33.900	8.800	42.700	21%
A12 - VERSILIA - VIAREGGIO	35.400	9.000	44.400	20%
A12 - VIAREGGIO - PISA N I/C FI-MAR	18.800	4.400	23.200	19%
A12 - PISA N I/C FI-MAR - PISA NORD	26.900	6.100	32.900	19%
A12 - PISA NORD - PISA CENTRO	27.000	6.200	33.300	19%
A12 - PISA CENTRO - LIVORNO I/C SAT	17.300	4.100	21.400	19%
A12 - LIVORNO I/C SAT - LIVORNO	9.100	2.400	11.600	21%
A11dir - LUCCA I/C FIRENZE - LUCCA OVEST	18.600	4.400	22.900	19%
A11dir - LUCCA OVEST - MASSAROSA	23.900	5.000	28.900	17%
A11dir - MASSAROSA - VIAREGGIO	25.100	4.900	30.000	16%

Fonte: Elaborazioni SDG su dati SALT

## Trend storico annuale

- 4.5 Dall'analisi dei Veicoli Teorici Medi Giornalieri dal 1995 al 2014 emerge che fino al 2007 il traffico leggero è cresciuto costantemente con incrementi medi annui del 3% per poi iniziare a calare con il primo anno di crisi economica (2008) e raggiungere nel 2013 i livelli di traffico del 2001. Nel 2014 si assiste invece ad una crescita dei VTGM dell'ordine dell'1,2%.
- 4.6 Anche il traffico pesante ha seguito un andamento analogo, dopo una decade con incrementi annui attorno al 3,5% ha registrato un brusco calo nel periodo 2009-2013 fino a tornare ai livelli del 1999. Nel 2014 si registra ancora una volta una diminuzione del traffico (-1,5%).

Figura 4.1 Andamento VTGM 1995-2014



- 4.7 Gli incrementi medi annui registrati nei diversi periodi confermano il progressivo diminuire del traffico sulla rete autostradale gestita da SALT. Mentre tra il 1995 e il 2000 i tassi di incremento medio annuo erano attorno al 4%, tra il 2005 e il 2010 sono arrivati quasi allo 0% e negli ultimi anni sono scesi al -3,3%.

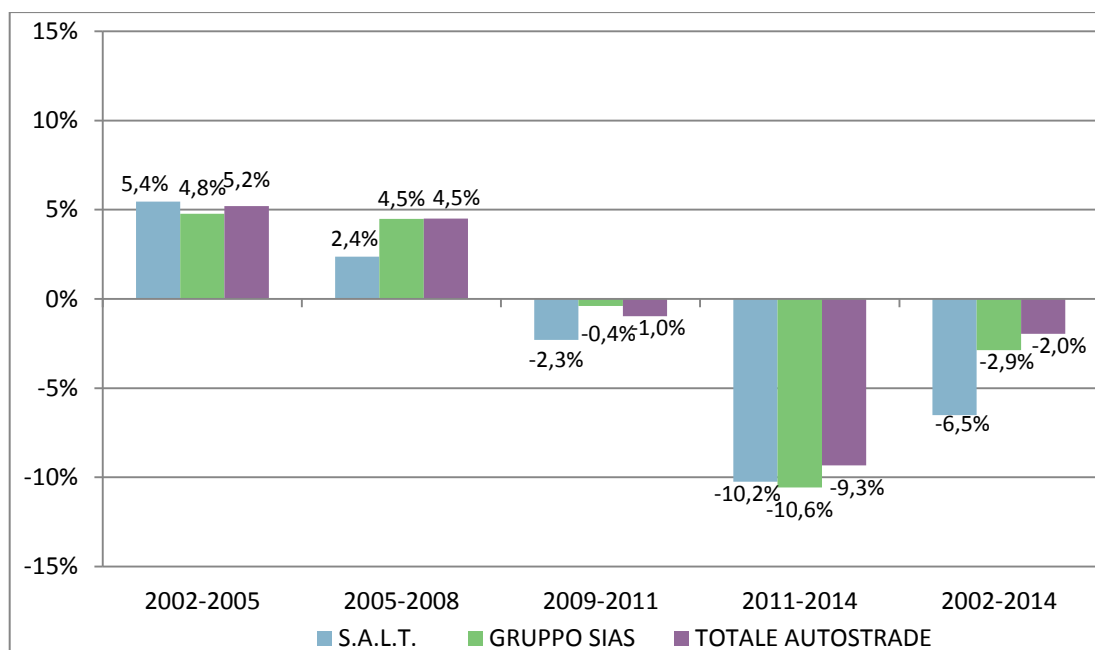
Tabella 4.3 VTGM 1995-2014: incrementi medi annui

ANNO	Veicoli teorici Giornalieri Medi			Incrementi medi annui		
	Leggeri	Pesanti	Totali	Leggeri	Pesanti	Totali
1995	20.909	5.283	26.192			
2000	24.881	6.723	31.604	3,5%	4,9%	3,8%
2005	28.105	7.804	35.909	2,5%	3,0%	2,6%
2010	28.913	7.246	36.159	0,6%	-1,5%	0,1%
2014	25.400	6.164	31.564	-3,2%	-4,0%	-3,3%

Fonte: Elaborazioni SDG su dati SALT

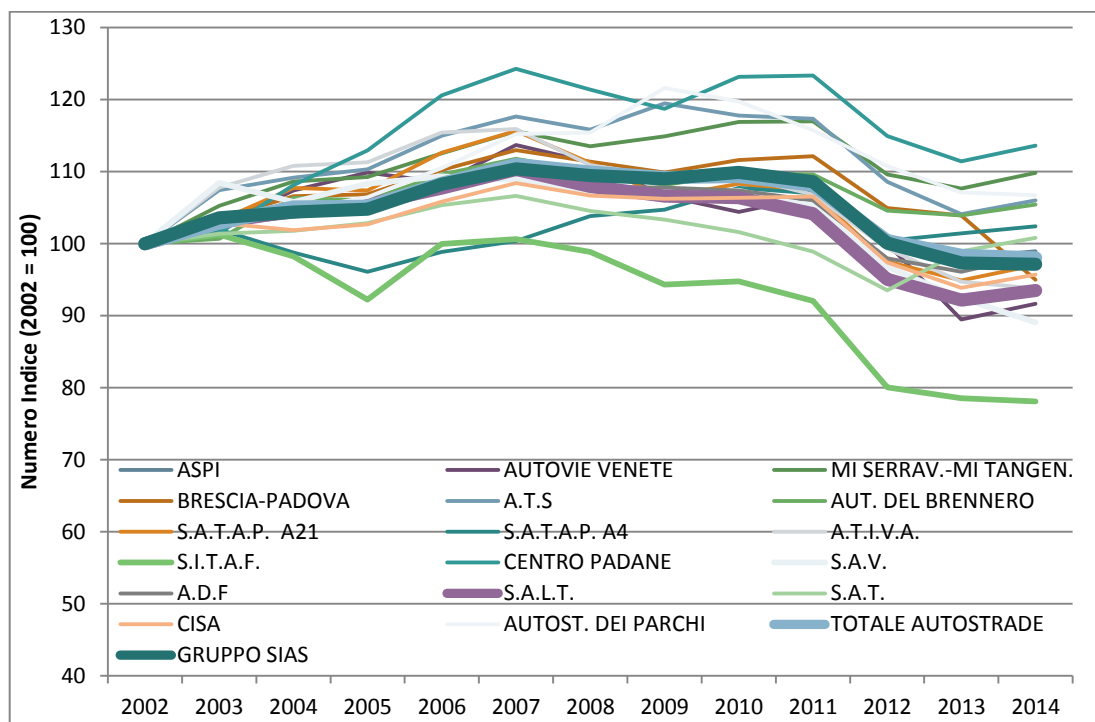
- 4.8 Rispetto agli andamenti del traffico complessivo sulla rete gestita dal gruppo SIAS e sul totale delle autostrade italiane, SALT ha registrato una riduzione di traffico più significativa, pari al 6,5% di traffico in meno nel 2014 rispetto al 2002. Come avvenuto anche sulla rete SIAS e sul totale delle autostrade italiane, la maggior parte di questa riduzione si è verificata nel triennio 2011-2014, nel corso del quale SALT ha perso oltre il 10% del traffico totale registrato nel 2011.
- 4.9 La Figura 4.2 mostra il confronto tra il traffico totale registrato all'inizio e alla fine dei periodi considerati mentre la 4.3 riporta l'andamento del traffico complessivo sulle reti gestite dalle società concessionarie del Nord Italia.

Figura 4.2 Confronto traffico totale sulle reti di competenza SALT, intero Gruppo SIAS e totale Autostrade Italiane



Fonte: Elaborazione SDG su Dati Aiscat

Figura 4.3 Confronto trend traffico tra SALT, l'intero Gruppo SIAS e alcune Autostrade Italiane



Fonte: Elaborazione SDG su Dati Aiscat



## Andamento mensile

- 4.10 L'analisi del trend mensile mostra un picco molto accentuato nei mesi estivi di Luglio e Agosto in cui transitano quasi il doppio dei veicoli leggeri rispetto ai mesi invernali di Gennaio e Febbraio che risultano essere quelli meno carichi.
- 4.11 Ciò è dovuto alla vocazione prettamente turistica della A12 che collega le principali località turistico-balneari della costa Toscana e Ligure. Il mese di Agosto risulta infatti il più trafficato.
- 4.12 I veicoli pesanti mostrano variazioni meno accentuate, mantenendosi piuttosto stabili nel corso dell'anno, ad eccezione dei mesi invernali di Gennaio, Febbraio e Dicembre, più bassi della media, e del picco registrato nel mese di Luglio.

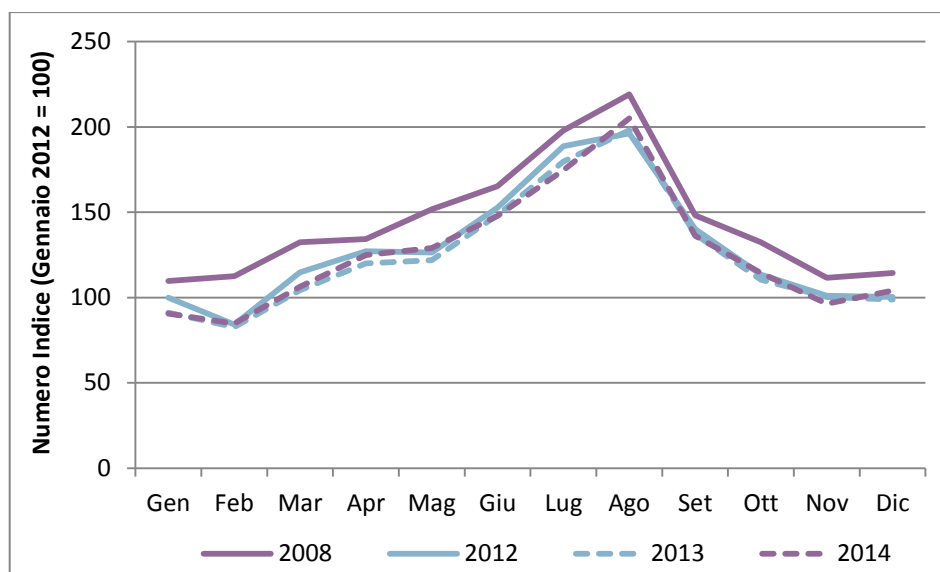
**Tabella 4.4 A12-variazioni % di traffico rispetto al mese medio 2014**

Mese	Leggeri	Pesanti	Totali
Gennaio	-28%	-14%	-26%
Febbraio	-33%	-13%	-29%
Marzo	-16%	0%	-13%
Aprile	-1%	6%	0%
Maggio	2%	9%	4%
Giugno	17%	7%	15%
Luglio	38%	17%	35%
Agosto	62%	-9%	49%
Settembre	8%	10%	8%
Ottobre	-9%	8%	-6%
Novembre	-24%	-9%	-21%
Dicembre	-18%	-12%	-17%
Media mensile 2014	0%	0%	0%

Fonte: Elaborazioni SDG su dati SALT

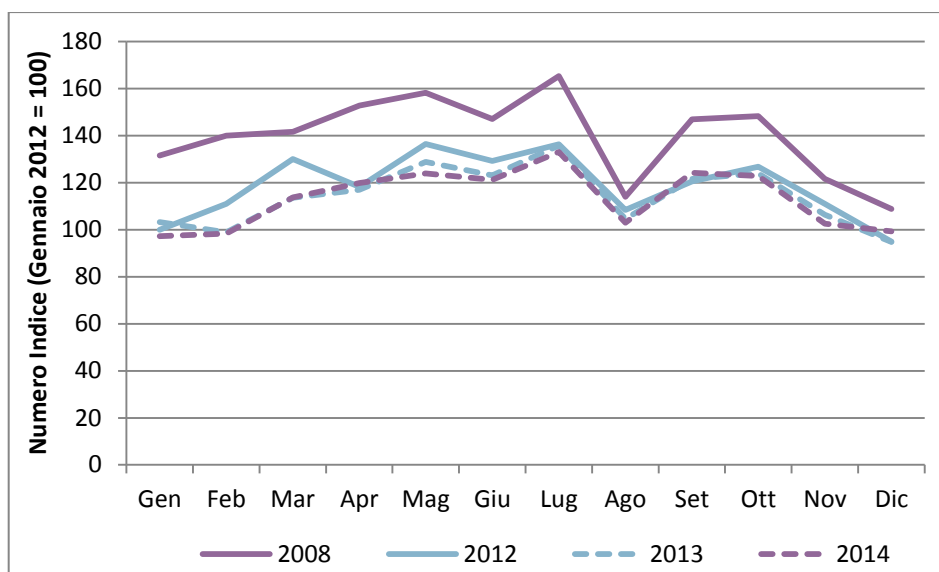
- 4.13 Per comprendere meglio se e come si siano modificate le dinamiche della mobilità rispetto al periodo pre-crisi, è stata svolta un'analisi degli andamenti mensili del traffico prima (anno 2008) e durante il periodo di crisi (2012-2014).

Figura 4.4 A12 veicoli leggeri- Andamento mensile 2008-2014



- 4.14 Il 2012 e il 2013 mostrano valori in generale diminuzione rispetto al 2008: i mesi che hanno risentito maggiormente di un calo del traffico sono stati Febbraio Marzo e Maggio (circa -20% rispetto al 2008), mentre Marzo e Luglio mostrano decrementi più attenuati (circa -8%).
- 4.15 Cumulativamente si è riscontrata una perdita di traffico maggiore durante i mesi invernali, -16% da Ottobre ad Aprile, e più ridotta nei mesi compresi tra Maggio e Settembre (-12%), ad indicazione che il traffico turistico è calato in misura più contenuta rispetto a quello che interessa l'autostrada nei mesi invernali.
- 4.16 Il 2013 mostra nei primi mesi un ulteriore calo rispetto al 2012 con un picco rispetto al 2007 di -24% ad Aprile. Nel secondo semestre si ha invece una ripresa del traffico che riporta i valori a quelli 2012. Il trend di ripresa viene confermato anche nel 2014 con valori uguali o superiori al 2013.
- 4.17 I veicoli pesanti mostrano differenze simili nel corso del 2012 rispetto al 2008, con un calo leggermente più elevato nel periodo invernale, -20% rispetto al -18% del periodo estivo. Rispetto al 2008 si registra invece un minor calo di traffico nel mese di Agosto, che nel 2012 non rappresenta più il mese meno carico dell'anno essendo più elevato di Novembre, Dicembre e Gennaio.
- 4.18 Anche questo effetto è riconducibile al turismo nell'area di studio, in quanto le classi di veicoli pesanti che non calano ad Agosto sono la Classe B e la Classe 3.
- 4.19 Rispetto al 2008 nei primi sei mesi si registra in media un -23% mensile. Nella seconda metà dell'anno i valori subiscono un aumento riportandosi alle cifre del 2012. Nel 2014 si hanno valori paragonabili a quelli del 2013.

Figura 4.5 A12 veicoli pesanti- Andamento mensile 2008-2014



## 5 Metodologia adottata per l'aggiornamento delle previsioni

### Premessa

- 5.1 Nei prossimi cinque anni non sono previsti interventi infrastrutturali che possano modificare in modo sostanziale la distribuzione del traffico sulla rete autostradale nell'area di studio. Si è adottato quindi uno scenario infrastrutturale coerente con l'attuale, assumendo che il traffico si modificherà secondo l'evoluzione dello scenario socio-economico locale e nazionale ed in funzione degli incrementi tariffari previsti.
- 5.2 La stima del traffico futuro che interesserà la rete in concessione a SALT è stata effettuata sulla base di due modelli econometrici, relativi rispettivamente ai veicoli leggeri ed ai pesanti, che mettono in relazione il traffico alle principali variabili socio-economiche.

### Il modello econometrico

- 5.3 La scelta di utilizzare modelli econometrici è dovuta alla loro capacità di incorporare e descrivere gli effetti dei cicli economici sul traffico. In particolare, l'utilizzo di modelli econometrici multivariati consente di fornire una stima separata dell'influenza di ciascuna delle variabili economiche considerate (le variabili indipendenti o esplicative) sulla domanda di trasporto (la variabile dipendente), e di prevedere quindi l'impatto dei futuri cicli economici sul traffico che caratterizzerà l'infrastruttura in esame nell'orizzonte temporale simulato.
- 5.4 Il modello quantifica l'influenza di ciascuna delle variabili esplicative per mezzo di un coefficiente numerico. L'utilizzo di una forma funzionale logaritmica – a cui si è ricorso in entrambi i modelli – permette un'agevole interpretazione di tali coefficienti, che rappresentano valori di elasticità.
- 5.5 Il modello permette in primo luogo di replicare la dinamica passata dei livelli di traffico, che viene spiegata in base all'andamento storico delle variabili esplicative selezionate. La stima della serie storica della variabile dipendente è costruita per combinazione lineare della matrice delle variabili esplicative e del vettore dei coefficienti restituiti dal modello.

- 5.6 In secondo luogo, sulla base dei coefficienti forniti dal modello e di una matrice delle previsioni dell'andamento futuro delle variabili esplicative, è possibile costruire un'inferenza dell'evoluzione futura dei livelli di traffico.
- 5.7 In entrambi i modelli di stima del traffico è stato utilizzato uno stimatore Prais-Winsten, che utilizza il metodo dei minimi quadrati generalizzati per stimare i parametri di regressioni caratterizzate da autocorrelazione dei residui, fenomeno comune nelle serie storiche.
- 5.8 I due modelli sono stati costruiti prendendo in considerazione i seguenti indicatori socio-economici: PIL italiano, consumi delle famiglie italiane, prezzo di benzina e diesel.
- 5.9 In entrambi i casi è stata scelta la correlazione ritenuta migliore, ovvero caratterizzata da un livello elevato di bontà della stima e da una forma funzionale il più possibile semplice e adatta ad essere utilizzata per l'inferenza dei valori futuri. Di seguito descriviamo dettagliatamente i due modelli utilizzati per la stima del traffico di veicoli leggeri e pesanti.

**Tabella 5.1 Variabili utilizzate**

	<b>Veicoli Leggeri</b>	<b>Veicoli Pesanti</b>
Variabile dipendente	Traffico annuo leggero (Veicoli Teorici Giornalieri Medi, fonte: SALT)	Traffico annuo pesante (Veicoli Teorici Giornalieri Medi, fonte: SALT)
Variabili esplicative	Consumi delle famiglie italiane (valori reali annui, fonte: ISTAT);	PIL italiano (valori reali annui, fonte: OCDE);
	Prezzo della benzina (valori reali annui, fonte: Unione Petrolifera e ISTAT);	Prezzo del diesel (valori reali annui, fonte: Unione Petrolifera e ISTAT);
	Ritardo della variabile dipendente	Ritardo della variabile dipendente

## Validazione

- 5.10 La bontà della curva di regressione è buona, entrambi i modelli sono caratterizzati da valori elevati del coefficiente di determinazione e dell'Adjusted R2:
- Veicoli leggeri:
    - Overall  $R^2 = 98,45\%$
    - Adjusted  $R^2 = 98,12\%$
  - Veicoli pesanti:
    - Overall  $R^2 = 97,94\%$
    - Adjusted  $R^2 = 97,31\%$
- 5.11 Entrambi i modelli mostrano che i livelli di traffico hanno un'elevata correlazione con l'andamento di consumi delle famiglie e PIL, sia nel caso dei veicoli leggeri, dove il valore dell'elasticità del traffico ai consumi è pari a 0,7, che nel caso dei veicoli pesanti, dove l'elasticità risulta pari a 1,3. Questa differenza è giustificata dal fatto che il traffico dei veicoli pesanti è influenzato dal livello di attività economica in misura più elevata rispetto al traffico dei veicoli leggeri.
- 5.12 L'elasticità del traffico ai carburanti è pari a -0,14 nel caso dei veicoli leggeri e -0,18 per i veicoli pesanti.

**Tabella 5.2 Elasticità risultanti dal Modello Econometrico**

Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
Elasticità del traffico ai consumi delle famiglie: 0,74	Elasticità del traffico al PIL: 1,27
Elasticità del traffico al prezzo della benzina: -0,14	Elasticità del traffico al prezzo del diesel: -0,18

## Ipotesi adottate

5.13 Le previsioni dei flussi di traffico futuri sono basate su una serie di assunzioni relativamente alle seguenti variabili:

- Crescita dei consumi delle famiglie italiane;
- Crescita del PIL italiano;
- Incrementi del prezzo del carburante.

5.14 Le previsioni circa la dinamica di evoluzione dei consumi delle famiglie italiane sono state fornite da Consensus Economics (Aprile 2015) mentre quelle del PIL italiano da FMI (Aprile 2015). A seguito delle analisi svolte riteniamo opportuno adottare valori previsionali, riportati in tabella, leggermente più cautelativi rispetto alle previsioni ufficiali dal 2016 in avanti.

**Tabella 5.3 Previsioni di evoluzione del PIL italiano e dei consumi delle famiglie italiane**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Consumi delle famiglie	0,6%	0,7%	0,9%	0,9%	0,8%	1,0%
PIL	0,5%	1,0%	1,0%	1,0%	0,9%	0,9%

Fonte: elaborazione SDG su dati Consensus e FMI (Aprile 2015)

5.15 Le previsioni circa la dinamica di evoluzione del prezzo dei carburanti, fornita dall'EIA (Annual Energy Outlook 2015, Aprile 2015), prevedono un forte decremento dei prezzi in termini reali nel 2015 (-31,1% per la benzina, -27,0% per il diesel), seguito da un deciso recupero nel 2016 (+13,9% e +11,9% rispettivamente per la benzina e per il diesel). Nel 2017 è previsto un aumento moderato dei prezzi (+2,6% e +1,6% rispettivamente per la benzina e per il diesel), seguito da un breve periodo di relativa stasi (due anni nel caso della benzina, un anno nel caso del diesel). A partire dal biennio 2019-2020 è previsto un aumento graduale dei prezzi dei carburanti, ad un ritmo medio dell'1,8% nel caso della benzina e del 2,0% nel caso del diesel.

**Tabella 5.4 Tassi di crescita del prezzo della benzina e del diesel (in termini reali)**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Benzina	-31,1%	13,9%	2,6%	0,0%	0,3%	1,2%
Diesel	-27,0%	11,9%	1,6%	0,4%	1,4%	1,5%

Fonte: U.S. EIA, Annual Energy Outlook 2015, Aprile 2015

5.16 In termini di evoluzione tariffaria è previsto un incremento in termini reali di circa il 2,5% annuo dal 2016 al 2019, che riteniamo non abbia influenza significativa sui volumi di traffico.

## 6 Previsioni di traffico

### Premessa

- 6.1 Il modello econometrico descritto nel capitolo precedente ha permesso di stimare la variazione annua del traffico sulla rete in gestione a SALT dal 2015 al 2019.
- 6.2 Dato che il modello stima i VTGM futuri, tali valori sono stati poi convertiti in veicoli\_km complessivi applicando l'estesa della lunghezza pedaggiata e quindi in veicoli\_km paganti applicando la percentuale di traffico esente nel 2014.

### Le previsioni di traffico 2015-2019

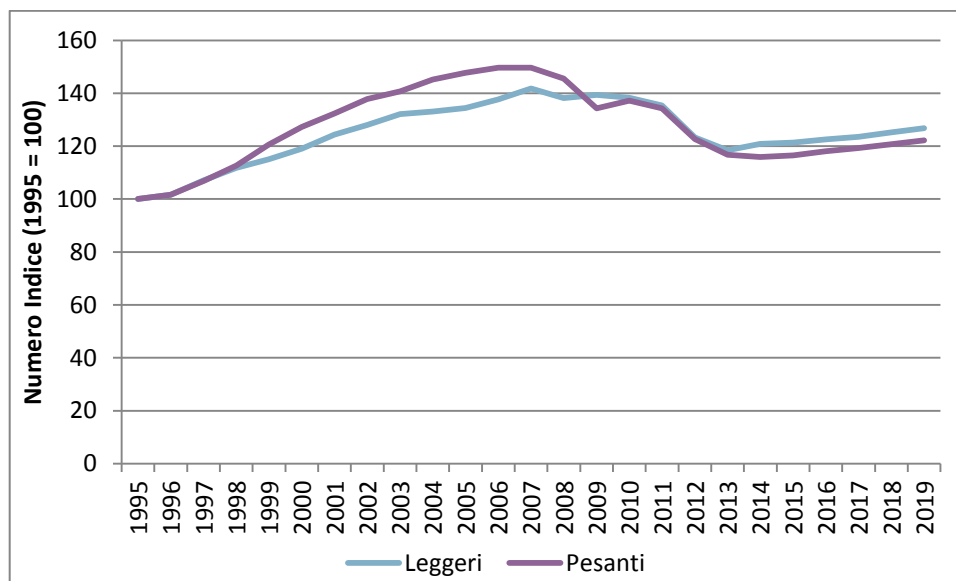
- 6.3 Le previsioni di traffico nel 2015 ipotizzano un leggero recupero rispetto al 2014 (+0,4%) che dovrebbe proseguire anche negli anni successivi grazie alla lenta ripresa economica prevista nel prossimo quinquennio.
- 6.4 L'anno 2016 mostra un aumento più marcato dei veicoli\_km annui essendo bisestile: ciò comporta infatti un aumento dello 0,3% circa rispetto ad un anno con 365 giorni.
- 6.5 Si stima che il traffico dovrebbe continuare a crescere nei prossimi anni con incrementi annui dell'ordine dell'1%.

Tabella 6.1 Previsioni di traffico fino al 2019

Anno	Veicoli_km Paganti			Incremento % annuo		
	Leggeri	Pesanti	Totali	Leggeri	Pesanti	Totali
2014	1.436.106	348.477	1.784.582			
2015	1.441.994	350.272	1.792.266	0,4%	0,5%	0,4%
2016	1.456.846	354.896	1.811.742	1,0%	1,3%	1,1%
2017	1.468.792	358.516	1.827.308	0,8%	1,0%	0,9%
2018	1.487.740	363.105	1.850.845	1,3%	1,3%	1,3%
2019	1.506.337	367.208	1.873.544	1,3%	1,1%	1,2%

- 6.6 Al 2019, anno di termine della concessione, non riteniamo possibile raggiungere i livelli di traffico pre-crisi (anno 2007), in quanto negli ultimi 7 anni si è perso circa il 15% di traffico leggero e il 22% di traffico pesante.

Figura 6.1 Evoluzione del traffico sulla rete SALT 1995-2019 (VTGM)









Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Società Autostrada Ligure Toscana p.A.

---

## Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali

SALT p.A.  
Tronco Ligure Toscano

---

### Allegato J

Elenco elaborati progettuali che, pur non materialmente  
allegati alla Convenzione, costituiscono parte integrante della  
stessa

## Indice

Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD. SIVCA	Stato dell'intervento
<b>OPERE PREVISTE DAL PEF OTTOBRE 1999</b>			
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Sostituzione barriera di sicurezza in spartitraffico Tratta A da Progr. 95+750 a Progr. 110+958	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 15	Approvato con decreto prot. n. 108477-P del 27/07/2010 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Sostituzione barriera di sicurezza in spartitraffico Tratta B da Progr. 120+592 a Progr. 132+103	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 16	Approvato con decreto prot. n. 108501-P del 27/07/2010 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Miglioramento viabilità svincoli - Interventi di miglioramento della viabilità di accesso al casello autostradale di Massa	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 17	Approvato con decreto prot. n. 16369-P del 06/02/2012 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Nodo di Viareggio: sistema di adduzione - Adeguamento viabilità in località "Ponte di Maghetto"	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 11	Approvato con decreto prot. n. 5676 del 19/11/2003 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Nodo di Viareggio: sistema di adduzione - Collegamento viario tra Via Aurelia Sud (loc. Guidiccione) e la variante SS n° 1 "Aurelia" e opere stradali complementari	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 10	Approvato con decreto prot. n. 5676 del 19/11/2003 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Sostituzione ed integrazione barriere di sicurezza Tratta C	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 18	Approvato con decreto prot. n. 1342-P del 04/01/2012 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Nodo di Viareggio: sistema di adduzione - Collegamento viario tra la SP n° 5 di Montramito (loc. San Rocchino) e via della Sassaia	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 09	Approvato con decreto prot. n. 5676 del 19/11/2003 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Allargamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Piazzole di emergenza - Intervento 1 (Piazzole: P3N - P20N - P21S - P22N/S - P27S - P28S)	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 19	Approvato con decreto prot. n. 6325 del 22/07/2013 <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Piazzole di emergenza - Intervento 2 (Piazzole: P3S - P6N - P7S - P8N/S - P9N/S - P11S)	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 20	Approvato con decreto prot. n. 6323 del 22/07/2013 <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Piazzole di emergenza - Intervento 3 (Piazzole: P13N/S - P19N/S - P20S - P27N)	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 22	Approvato con decreto prot. n. 6319 del 19/07/2013 <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Piazzole di emergenza - Intervento 4 (Piazzole: P15N/S - P16N - P17N/S - P18N/S)	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 23	Approvato con decreto prot. n. 6318 del 19/07/2013 <i>In corso</i>

Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD. SIVCA	Stato dell'intervento
Art.2 c.2 lettera c)	Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio Piazzole di emergenza - Intervento 5 (Piazzole: P4N – P7N – P21N – P24N – P25S – P28N)	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 24	Approvato con decreto prot. n. 8086 del 09/09/2014 <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera c)	Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio Ampliamento casello di Sarzana - Lotto 1 Casello autostradale	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 12	Approvato con decreto prot. n. 8624-P del 21/10/2013 <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera c)	Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio Ampliamento casello di Sarzana - Lotto 2 Impianto fotovoltaico	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 21	Progetto Definitivo approvato con decreto prot. n. 130546-P del 28/09/2011 Esecutivo in approvazione <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera c)	Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio Nodo di Viareggio: sistema di adduzione - Adeguamento dei tratti di Via Ghivizzani e nuovo collegamento Via Ghivizzani-Via delle Bocchette	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 08	Approvato con decreto prot. n. 5676 del 19/11/2003 <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera c)	Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio Miglioramento viabilità svincoli - Nuovo svincolo A12 – S.S.1 via Aurelia Sud località cimitero di Stagno Comune di Pisa	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 14	Approvato con decreto prot. n. 2953 del 26/03/2015 <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera c)	Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio Miglioramento viabilità svincoli - Adeguamento funzionale viabilistico per il casello di Versilia - Svincolo di Versilia	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 13	<i>Da avviare</i> Esecutivo in approvazione
Art.2 c.2 lettera h)	Interventi mitigazione della rumorosità Bretella Viareggio-Lucca. Mitigazione acustica sito S. Maria a Colle tra prog. 70+480 e prog. 70+905 e sito Fregionaia tra prog. 71+678 a prog. 71+993	011 - 002 - D011 - 01 - H002 - 01	Approvato con decreto prot. n. 39110-P del 27/03/2007 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera h)	Interventi mitigazione della rumorosità Opere di mitigazione acustica Tratto 1: Comune di Lucca - Via di Poggio, Traversa 1 - dal km 70+050 al km 70+395; Tratto 2: Comune di Lucca - Corte Bel Tempo - dal km 71+350 al km 71+530	011 - 002 - D011 - 01 - H002 - 02	Approvato con decreto prot. n. 3259-P del 08/01/2008 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera h)	Interventi mitigazione della rumorosità Barriere per mitigazione acustica in località Corea da progr. 97+516 a progr. 97+713 e da progr. 97+785 a progr. 98+041 (Carreggiata Nord)	011 - 002 - A012 - 02 - H001 - 02	Approvato con decreto prot. n. 25419-P del 19/02/2009 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera h)	Interventi mitigazione della rumorosità Opere di mitigazione acustica Comune di Vecchiano Migliarino Pisano - Via Mazzini n. 139 dal km 151+295 - km 151+475	011 - 002 - A012 - 02 - H001 - 01	Approvato con decreto prot. n. 10382-P del 26/01/2009 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera h)	Interventi mitigazione della rumorosità A12 Risanamento acustico Comune di Sestri Levante	011 - 002 - A012 - 02 - H001 - 03	<i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera h)	Interventi mitigazione della rumorosità Barriere per mitigazione acustica A11 - Lucca 14 - Carreggiata Est dal km 71+279 al km 70+905	011 - 002 - D011 - 01 - H002 - 03	Approvato con decreto prot. n. 74068-P del 20/05/2010 <i>Ultimato</i>

Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD. SIVCA	Stato dell'intervento
Art.2 c.2 lettera <i>h</i> )	<i>Interventi mitigazione della rumorosità</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Piano di Madrignano - Carreggiata Nord dal km 87+110 al km 86+774	011 - 002 - A012 - 02 - H001 - 04	Approvato con decreto prot. n. 70709-P del 13/05/2010 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera <i>h</i> )	<i>Interventi mitigazione della rumorosità</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Seravezza 6 - Lotto 1 dal km 125+429,40 al km 125+736,60 Carreggiata Sud	011 - 002 - A012 - 02 - H001 - 06	Approvato con decreto prot. n. 13047-P del 30/01/2012 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera <i>h</i> )	<i>Interventi mitigazione della rumorosità</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Carrara 8 - Lotto 1 dal km 110+501,40 al km 111+191 - Carreggiata Sud	011 - 002 - A012 - 02 - H001 - 05	Approvato con decreto prot. n. 16390-P del 06/02/2012 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera <i>h</i> )	<i>Interventi mitigazione della rumorosità</i> Barriere per mitigazione acustica A15 - Molo - Carreggiata Ovest dal km 108+240 al km 108+350; A15 - Molo - Carreggiata Est dal km 108+350 al km 108+190; A15 - Melara - Carreggiata Ovest dal km 107+265 al km 107+400	011 - 002 - A015 - 02 - H003 - 01	Approvato con decreto prot. n. 39997-P del 23/03/2012 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera <i>h</i> )	<i>Interventi mitigazione della rumorosità</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Seravezza 6 - Lotto 2 dal km 125+729 al km 125+886 Carreggiata Sud	011 - 002 - A012 - 02 - H001 - 07	Approvato con decreto prot. n. 6109 del 07/07/2014 <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera <i>h</i> )	<i>Interventi mitigazione della rumorosità</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Pisa 7 dal km 162+544 al km 162+694 carreggiata Sud	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera <i>h</i> )	<i>Interventi mitigazione della rumorosità</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Vedicella dal km 94+954 al km 95+156 carreggiata Nord	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera <i>k</i> )	<i>Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta</i> Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta	011 - 002 - A012 - 02 - K001 - 01	<i>Da avviare</i>  Esecutivo in approvazione
NUOVE OPERE NON REMUNERATE CON LA K			
Art.2 c.2 lettera <i>p</i> )	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 1 - Lotto 1 dal km 118+626 al km 119+007,60 Carreggiata Nord	011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 05	Approvato con decreto prot. n. 16363-P del 06/02/2012 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera <i>p</i> )	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Ceparana di Follo dal km 89+969 al km 90+020 - Carreggiata Sud; dal km 90+061 al km 90+277 - Carreggiata Nord	011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 02	Approvato con decreto prot. n. 109271-P del 02/08/2012 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera <i>p</i> )	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 11 - Lotto 1 dal km 115+624,40 al km 115+989,06 Carreggiata Nord	011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 04	Approvato con decreto prot. n. 16384-P del 06/02/2012 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera <i>p</i> )	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Carrara 6 - Lotto 1 dal km 112+215,60 al km 111+831,196 Carreggiata Nord	011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 01	Approvato con decreto prot. n. 99079-P del 13/07/2012 <i>Ultimato</i>

Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD. SIVCA	Stato dell'intervento
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 4 - Lotto 1 dal km 114+560,60 al km 114+061,916 Carreggiata Nord; A12 - Massa 24 dal km 119+806,60 al km 118+976,40 Carreggiata Nord	011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 03	Approvato con decreto prot. n. 16388-P del 06/02/2012 <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Pietrasanta 9 lotto 1 dal km 129+407 al km 129+921 carreggiata Nord	011 - 002 - A012 - 02 - Ø001 - 03	<i>Da avviare</i> Esecutivo in approvazione
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Viadotto Petronio - Interventi in Carreggiata Nord e Carreggiata Sud	011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 06	<i>Da avviare</i> VT prot. n. 9269 del 20/10/2014 Esecutivo in approvazione
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A15 - Banzola adiacenze galleria Fresonara dal km 105+440 al km 105+520 carreggiata Ovest	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Stradone XXV Aprile zona Mogol lotto 1 dal km 104+944 al km 105+195 carreggiata Nord	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 11 lotto 2 dal km 115+990 al km 116+150 carreggiata Nord	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 20 carreggiata Sud e Massa 21 carreggiata Sud	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 14 carreggiata Nord e Massa 29 carreggiata Sud	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Adempimenti normativa acustica	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Sostituzione barriere spartitraffico e laterali Tratto da progr. km 81+490 a progr. km 83+542	011 - 002 - D011 - 01 - Q002 - 01	Approvato con decreto prot. n. 10688-P del 18/01/2008 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Nuova installazione e/o sostituzione barriera di sicurezza Carreggiata Sud dal km 157+516 al km 161+553; Carreggiata Nord dal km 157+516 al km 161+730; Spartitraffico dal km 158+360 al km 162+267	011 - 002 - A012 - 02 - Q001 - 02	Approvato con decreto prot. n. 3385-P del 08/01/2008 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Sostituzione barriere spartitraffico e laterali Tratto da progr. km 83+542 a progr. km 86+294	011 - 002 - D011 - 01 - Q002 - 02	Approvato con decreto prot. n. 9052-P del 16/01/2008 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Nuova installazione e/o sostituzione barriera di sicurezza Carreggiata Sud dal km 161+553 al km 165+070; Carreggiata Nord dal km 161+730 al km 165+070; Spartitraffico dal km 162+267 al km 165+070	011 - 002 - A012 - 02 - Q001 - 01	Approvato con decreto prot. n. 65934-P del 25/05/2007 <i>Ultimato</i>

Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD. SIVCA	Stato dell'intervento
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Sostituzione barriere di sicurezza nei tratti a vie sfalsate - Tratto Sestri Levante-La Spezia	011 - 002 - A012 - 02 - Q001 - 05	Approvato con decreto prot. n. 97821-P del 01/07/2009 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Nuova installazione e/o sostituzione barriera di sicurezza Carreggiata Sud dal km 89+167 al km 94+214; Carreggiata Nord dal km 89+167 al km 94+214; Spartitraffico dal km 89+167 al km 94+214	011 - 002 - A012 - 02 - Q001 - 04	Approvato con decreto prot. n. 92422-P del 19/06/2009 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Nuova installazione e/o sostituzione barriera di sicurezza Carreggiata Sud dal km 151+941 al km 157+516; Carreggiata Nord dal km 151+941 al km 157+516; Spartitraffico dal km 152+026 al km 158+360	011 - 002 - A012 - 02 - Q001 - 03	Approvato con decreto prot. n. 88811-P del 12/06/2009 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico Lotto 5 dal km 135+480 al km 148+123	011 - 002 - A012 - 02 - Q001 - 06	Approvato con decreto prot. n. 26983-P del 28/02/2012 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico e laterali Lotto 6 - A12 dal km 149+959 al km 152+000	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico e laterali Lotto 11 - A11 dal km 68+773 al km 67+915	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera <i>r)</i>	<i>Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2^ fase)</i> Ampliamento piazzole di emergenza nel tratto Sestri Levante - Santo Stefano Magra	011 - 002 - A012 - 02 - R001 - 01	Approvato con decreto prot. n. 9190 del 16/11/2004 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera <i>r)</i>	<i>Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2^ fase)</i> Collegamento tra autostrada A12 e Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni	011 - 002 - A012 - 02 - R001 - 02	Approvato con decreto prot. n. 2361 del 13/09/2005 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera <i>r)</i>	<i>Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2^ fase)</i> Collegamento tra autostrada A12 e Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (seconda fase)	011 - 002 - A012 - 02 - R001 - 03	Approvato con decreto prot. n. 714 del 23/01/2014 <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera <i>s)</i>	<i>Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione</i> Adeguamento impianti per supporto attività di vigilanza e Polizia Stradale	011 - 002 - A012 - 02 - S001 - 01	Approvato con decreto prot. n. 129776-P del 20/09/2010 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera <i>s)</i>	<i>Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione</i> Sistema integrato di messaggistica all'utenza e monitoraggio traffico	011 - 002 - A012 - 02 - S001 - 02	Approvato con decreto prot. n. 61754 del 03/05/2012 <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera <i>s)</i>	<i>Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione</i> Ammodernamento degli impianti di esazione pedaggi per adeguamento a S.E.T. (Servizio Europeo di Telepedaggio) e percorrenza reale	011 - 002 - A012 - 02 - Ø001 - 02	Approvato con decreto prot. n. 8626-P del 21/10/2013 <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera <i>s)</i>	<i>Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione</i> Adeguamento impianto di illuminazione e ventilazione galleria Monte Quiesa Ovest	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)

Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD. SIVCA	Stato dell'intervento
Art.2 c.2 lettera s)	Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione Potenziamento impianti di comunicazione all'utenza e autostradali	-	Da avviare (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera t)	Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria Lavori di manutenzione straordinaria viadotto Botteghino	011 - 002 - D011 - 01 - T002 - 01	Approvato con decreto prot. n. 114705-P del 27/09/2007 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera t)	Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria Adeguamento sismico del viadotto Torre del Lago	011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 04	Approvato con decreto prot. n. 38047-P del 15/03/2011 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera t)	Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria Adeguamento sismico del viadotto sovrappassante A12 svincolo di Carrodano	011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 05	Approvato con decreto prot. n. 38021-P del 15/03/2011 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera t)	Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria Adeguamento sismico del viadotto La Gulfa	-	Da avviare (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera t)	Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria Miglioramento del comportamento sismico dei viadotti Calcandola, Foce del Cinquale e Paduletto	-	Da avviare (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera t)	Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria Accertamenti, controlli e verifiche per adempimenti della normativa sismica sulle infrastrutture esistenti	-	Da avviare (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera t)	Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria Galleria Roverano - fornice Nord - Adeguamento impianto illuminazione e distribuzione elettrica	011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 09	Approvato con decreto prot. n. 11800-P del 26/01/2012 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera t)	Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria Gallerie Massarosa e Bozzano - fornice Est - Adeguamento impianto illuminazione e distribuzione elettrica	011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 08	Approvato con decreto prot. n. 12776-P del 30/01/2012 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera t)	Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria Completamento e opere di consolidamento nello svincolo S.G.C. Firenze-Pisa-Livorno/S.S. 1 "Aurelia"	011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 02	Approvato con decreto prot. n. 118689-P del 08/10/2007 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera t)	Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria Installazione di reti di protezione sui viadotti e sulle opere minori	011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 01	Approvato con decreto prot. n. 27976-P del 21/02/2008 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera t)	Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria Interventi di sistemazione del dissesto franoso al km 54+300	011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 03	Approvato con decreto prot. n. 93694-P del 08/07/2008 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera t)	Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria Interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del dicembre 2009	011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 07	Approvato con decreto prot. n. 5398-P del 20/06/2013 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera t)	Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria Interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011	011 - 002 - A012 - 02 - Ø001 - 01	Approvato con decreto prot. n. 8590-P del 21/10/2013 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera t)	Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria Completamento interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011 - Opere di sistemazione ambientale del fiume Vara al km 86+217	-	Da avviare (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera t)	Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria Completamento interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011 - Interventi conclusivi	-	Da avviare (vedi elenco elaborati)



Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD. SIVCA	Stato dell'intervento
Art.2 c.2 lettera <i>t)</i>	<i>Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria</i> Attività varie non determinabili a priori, ma ragionevolmente prevedibili sulla base dell'esperienza gestionale e delle necessità emergenti, anche per il miglioramento della sicurezza	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera <i>u)</i>	<i>Adeguamento gallerie</i> Adeguamento galleria Monte Quiesa carr. Est	011 - 002 - D011 - 01 - U001 - 01	Approvato con decreto prot. n. 111076-P del 07/08/2012 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera <i>u)</i>	<i>Adeguamento gallerie</i> Adeguamento gallerie ai requisiti minimi di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera <i>u)</i>	<i>Adeguamento gallerie</i> Adeguamento di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 – Lotto 1	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera <i>u)</i>	<i>Adeguamento gallerie</i> Adeguamento di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 – Lotto 2	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera <i>u)</i>	<i>Adeguamento gallerie</i> Adeguamento di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 – Lotto 3	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera <i>u)</i>	<i>Adeguamento gallerie</i> Adeguamento di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 – Lotto 4	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera <i>v)</i>	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> Riqualficazione del collegamento stradale tra Via Unità d'Italia e la S.S. 1 Aurelia a Pietrasanta - Cavalcavia di Via Pisanica e sistemazione dei raccordi alle viabilità esistenti	011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 03	<i>Da avviare</i>  Esecutivo in approvazione
Art.2 c.2 lettera <i>v)</i>	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> Riqualficazione del collegamento stradale tra Via Unità d'Italia e la S.S. 1 Aurelia a Pietrasanta - Collegamento stradale tra Via Unità d'Italia e la S.S. 1 Aurelia (Adeguamento Via Pisanica ) (1° lotto funzionale)	011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 05	<i>Da avviare</i>  Esecutivo in approvazione
Art.2 c.2 lettera <i>v)</i>	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> S.P. 7 Brugnato-Rocchetta Vara – Interventi di ripristino viabilità	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera <i>v)</i>	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> S.P. 7 Brugnato-Rocchetta Vara – Rifacimento ponte sul torrente Gravegnola	-	<i>Da avviare</i>  Esecutivo in approvazione
Art.2 c.2 lettera <i>v)</i>	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> Riqualficazione dell'intersezione tra la S.P. 22 ed il collegamento autostradale a San Piero a Grado	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera <i>v)</i>	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> Interventi di miglioramento della viabilità di accesso al casello autostradale di Carrara	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)
Art.2 c.2 lettera <i>x)</i>	<i>Potenziamento interconnessione A12 A15</i> Potenziamento interconnessione A12/A15	011 - 002 - A012 - 02 - X001 - 01	<i>Da avviare</i>  VT prot. n. 34800-P del 09/03/2011 Esecutivo in approvazione

Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD. SIVCA	Stato dell'intervento
NUOVE OPERE			
Art.2 c.2 lettera v)	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> Riqualificazione dell'intersezione tra la S.R. n. 439 Sarzanese-Valdera e lo svincolo autostradale A11 a Massarosa	011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 02	Approvato con decreto prot. n. 5428-P del 21/06/2013 <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera v)	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> Ristrutturazione delle varianti Cisa e Aurelia a Sarzana (1° lotto funzionale) - Ristrutturazione della variante Aurelia a Sarzana	011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 01	<i>Da avviare</i> VT prot. n. 59907-P del 30/04/2012
Art.2 c.2 lettera v)	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> Rotatoria all'intersezione tra la S.R. 439 Sarzanese-Valdera e la S.P. 1 a Camaione	011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 06	<i>Da avviare</i> VT prot. n. 86315-P del 19/06/2012 Esecutivo in approvazione
Art.2 c.2 lettera v)	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> Completamento del collegamento viario tra Via Aurelia Sud (loc. Guidicciona) e la variante S.S. n. 1 "Aurelia" a Viareggio - Adeguamento del sottovia delle Torbiere	011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 07	<i>Da avviare</i> VT prot. n. 7429-P del 19/01/2011 Esecutivo in approvazione

## Elenco Elaborati

### OPERE PREVISTE DAL PEF OTTOBRE 1999

- **Art. 2 comma 2 lettera h) Interventi mitigazione della rumorosità**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 - Pisa 7 dal km 162+544 al km 162+694 carreggiata Sud  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Inquadramento generale	Elenco elaborati	-
002	Inquadramento generale	Relazione generale illustrativa dell'intervento	-
003	Inquadramento generale	Corografia	1:2000
004	Inquadramento generale	Calcolo sommario della spesa e quadro economico	-
005	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	
006	Progetto stradale	Planimetria generale di progetto	1:2000
007	Progetto stradale	Particolari costruttivi	1:20
008	Progetto stradale	Particolari costruttivi regimazione acque meteoriche	1:20
009	Barriere fonoassorbenti	Relazione illustrativa dei materiali	-
010	Barriere fonoassorbenti	Particolari costruttivi barriera fonoassorbente	Varie
011	Barriere fonoassorbenti	Sezioni tipo fondazione ed elevazione barriera fonoassorbente	1:20
012	Barriere di sicurezza	Relazione tecnica barriere di sicurezza	-
013	Barriere di sicurezza	Particolari costruttivi barriera laterale H4	Varie
014	Barriere di sicurezza	Transizioni - Bordo Laterale - Transizioni tra H4 ed H2	Varie

- **Art. 2 comma 2 lettera h) Interventi mitigazione della rumorosità**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 - Vedicella dal km 94+954 al km 95+156 carreggiata Nord  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Inquadramento generale	Elenco elaborati	-
002	Inquadramento generale	Relazione generale illustrativa dell'intervento	-
003	Inquadramento generale	Corografia	1:2000
004	Inquadramento generale	Calcolo sommario della spesa e quadro economico	-
005	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	
006	Progetto stradale	Planimetria generale di progetto	1:2000
007	Progetto stradale	Particolari costruttivi	1:20
008	Progetto stradale	Particolari costruttivi regimazione acque meteoriche	1:20
009	Barriere fonoassorbenti	Relazione illustrativa dei materiali	-
010	Barriere fonoassorbenti	Particolari costruttivi barriera fonoassorbente	Varie
011	Barriere fonoassorbenti	Sezioni tipo fondazione ed elevazione barriera fonoassorbente	1:20
012	Barriere di sicurezza	Relazione tecnica barriere di sicurezza	-
013	Barriere di sicurezza	Particolari costruttivi barriera laterale H4	Varie
014	Barriere di sicurezza	Transizioni - Bordo Laterale - Transizioni tra H4 ed H2	Varie

## NUOVE OPERE NON REMUNERATE CON LA K

- **Art. 2 comma 2 lettera p)** Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A15 – Banzola adiacenze galleria Fresonara dal km 105+440 al km 105+520 carreggiata Ovest  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Inquadramento generale	Elenco elaborati	-
002	Inquadramento generale	Relazione generale illustrativa dell'intervento	-
003	Inquadramento generale	Relazione illustrativa dei materiali	-
004	Inquadramento generale	Calcolo sommario della spesa e quadro economico	-
005	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	-
006	Progetto stradale	Planimetria – prospetto e sezione tipo	varie
007	Barriere fonoassorbenti	Particolari costruttivi barriera fonoassorbente H=3,00 m	1:20

- Art. 2 comma 2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 – Stradone XXV Aprile zona Mogol lotto 1 dal km 104+944 al km 105+195 carreggiata Nord  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Inquadramento generale	Elenco elaborati	-
002	Inquadramento generale	Relazione generale illustrativa dell'intervento	-
003	Inquadramento generale	Relazione illustrativa dei materiali	-
004	Inquadramento generale	Calcolo sommario della spesa e quadro economico	-
005	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	-
006	Progetto stradale	Relazione di calcolo	-
007	Progetto stradale	Relazione geologica	-
008	Progetto stradale	Planimetria generale - stato attuale e di progetto	1:1000
009	Progetto stradale	Planimetria di tracciamento	1:200
010	Progetto stradale	Sezioni trasversali	1:100
011	Progetto stradale	Inquadramento nel R.U.	Varie
012	Progetto stradale	Documentazione fotografica e viste fotorealistiche	-
013	Progetto stradale	Pianta generale di progetto	1:200
014	Progetto stradale	Prospetto	1:100
015	Progetto stradale	Particolari costruttivi da n° 1 a n° 4	1:20
016	Idraulica	Particolari costruttivi regimazione acque meteoriche	1:20
017	Interferenze	Planimetria stato di fatto e di progetto	1:500
018	Barriere fonoassorbenti	Particolari costruttivi barriera fonoassorbente	1:20
019	Barriere di sicurezza	Relazione tecnica barriere di sicurezza	-
020	Barriere di sicurezza	Particolari costruttivi barriera laterale H4	Varie
021	Barriere di sicurezza	Particolari costruttivi transizione	Varie

- **Art. 2 comma 2 lettera p)** Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 – Massa 11 lotto 2 dal km 115+990 al km 116+150  
 carreggiata Nord  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Inquadramento generale	Elenco elaborati	-
002	Inquadramento generale	Relazione generale illustrativa dell'intervento	-
003	Inquadramento generale	Corografia	1:2000
004	Inquadramento generale	Calcolo sommario della spesa e quadro economico	-
005	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	
006	Progetto stradale	Planimetria generale di progetto	1:2000
007	Progetto stradale	Particolari costruttivi	1:20
008	Progetto stradale	Particolari costruttivi regimazione acque meteoriche	1:20
009	Barriere fonoassorbenti	Relazione illustrativa dei materiali	-
010	Barriere fonoassorbenti	Particolari costruttivi barriera fonoassorbente	Varie
011	Barriere fonoassorbenti	Sezioni tipo fondazione ed elevazione barriera fonoassorbente	1:20
012	Barriere di sicurezza	Relazione tecnica barriere di sicurezza	-
013	Barriere di sicurezza	Particolari costruttivi barriera laterale H4	Varie
014	Barriere di sicurezza	Transizioni - Bordo Laterale - Transizioni tra H4 ed H2	Varie

- **Art. 2 comma 2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 – Massa 20 carreggiata Sud e Massa 21 carreggiata Sud  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Inquadramento generale	Elenco elaborati	-
002	Inquadramento generale	Relazione generale illustrativa dell'intervento	-
003	Inquadramento generale	Corografia	varie
004	Inquadramento generale	Calcolo sommario della spesa e quadro economico	-
005	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	
006	Progetto stradale	Planimetria generale di progetto	1:2000
007	Progetto stradale	Particolari costruttivi	1:20
008	Progetto stradale	Particolari costruttivi regimazione acque meteoriche	1:20
009	Barriere fonoassorbenti	Relazione illustrativa dei materiali	-
010	Barriere fonoassorbenti	Particolari costruttivi barriera fonoassorbente	Varie
011	Barriere fonoassorbenti	Sezioni tipo fondazione ed elevazione barriera fonoassorbente	1:20
012	Barriere di sicurezza	Relazione tecnica barriere di sicurezza	-
013	Barriere di sicurezza	Particolari costruttivi barriera laterale H4	Varie
014	Barriere di sicurezza	Transizioni - Bordo Laterale - Transizioni tra H4 ed H2	Varie



- **Art. 2 comma 2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 – Massa 14 carreggiata Nord e Massa 29 carreggiata Sud  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Inquadramento generale	Elenco elaborati	-
002	Inquadramento generale	Relazione generale illustrativa dell'intervento	-
003	Inquadramento generale	Corografia	varie
004	Inquadramento generale	Calcolo sommario della spesa e quadro economico	-
005	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	
006	Progetto stradale	Planimetria generale di progetto	1:2000
007	Progetto stradale	Particolari costruttivi	1:20
008	Progetto stradale	Particolari costruttivi regimazione acque meteoriche	1:20
009	Barriere fonoassorbenti	Relazione illustrativa dei materiali	-
010	Barriere fonoassorbenti	Particolari costruttivi barriera fonoassorbente	Varie
011	Barriere fonoassorbenti	Sezioni tipo fondazione ed elevazione barriera fonoassorbente	1:20
012	Barriere di sicurezza	Relazione tecnica barriere di sicurezza	-
013	Barriere di sicurezza	Particolari costruttivi barriera laterale H4	Varie
014	Barriere di sicurezza	Transizioni - Bordo Laterale - Transizioni tra H4 ed H2	Varie

- **Art. 2 comma 2 lettera p)** Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000  
**Titolo intervento:** Adempimenti normativa acustica  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Inquadramento generale	Elenco elaborati	-
002	Inquadramento generale	Relazione generale	-
003	Inquadramento generale	Calcolo sommario della spesa e quadro economico	-

- **Art. 2 comma 2 lettera q) Guardavia di nuova generazione**

**Titolo intervento:** Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico e laterali Lotto 6 – A12 dal km 149+959 al km 152+000

**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Generale	Elenco elaborati	-
002	Generale	Relazione illustrativa dell'intervento	-
003	Generale	Calcolo sommario della Spesa e Quadro Economico	-
004	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	-
005	Progetto infrastrutture	Planimetria stato attuale e di progetto – Tavola 1	1:1000/10000
006	Progetto infrastrutture	Planimetria stato attuale e di progetto – Tavola 2	1:1000/10000
007	Progetto infrastrutture	Planimetria stato attuale e di progetto – Tavola 3	1:1000/10000
008	Progetto	Particolari Costruttivi – Dal n° 1 al n° 3	1:20
009	Progetto	Particolari Costruttivi – Dal n° 4 al n° 8	1:20
010	Progetto	Viadotto Migliarino – Carpenteria e Armatura – Intervento su Campata	varie
011	Progetto	Viadotto Migliarino – Carpenteria e Armatura – Muri andatori	varie
012	Progetto	Viadotto Serchio - Carpenteria e Armatura – Intervento su Campata	varie
013	Progetto	Viadotto Serchio - Carpenteria e Armatura – Muri andatori	varie
014	Progetto	Sott. Malaventre - Carpenteria e Armatura – Intervento su Campata	varie
015	Progetto	Sott. Malaventre - Carpenteria e Armatura – Muri Andatori	varie
016	Progetto	Tombini Scatolari – Carpenteria e Armatura	varie
017	Stato Attuale	Sezioni – Plinti Fioriere e Pozzetti in Spartitraffico	Varie
018	Progetto	Particolari Costruttivi – By Pass Amovibili – Cordoli By Pass	varie
019	Progetto	Particolari Costruttivi – Barriera Spartitraffico H4	varie
020	Progetto	Particolari Costruttivi – Barriera Laterale e Bordo Ponte H4	varie
021	Progetto	Particolari Costruttivi – Barriera Laterale H2	varie
022	Progetto	Particolari Costruttivi – Barriera di Transizione H4 - H2	varie
023	Progetto	Particolari Costruttivi – Attenuatore d'Urto	1:20
024	Progetto	Particolari Costruttivi – Reti di Protezione	varie
025	Progetto	Particolari Costruttivi – Sottoponte di Servizio Provvisorio	varie

- **Art. 2 comma 2 lettera q) Guardavia di nuova generazione**

**Titolo intervento:** Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico e laterali Lotto 11 – A11 dal km 68+773 al km 67+915

**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Generale	Elenco elaborati	-
002	Generale	Relazione illustrativa dell'intervento	-
003	Generale	Calcolo sommario della Spesa e Quadro Economico	-
004	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	-
005	Progetto infrastrutture	Planimetria stato attuale e di progetto – Tavola 1	1:1000/10000
006	Progetto infrastrutture	Planimetria stato attuale e di progetto – Tavola 2	1:1000/10000
007	Progetto	Particolari Costruttivi – Dal n° 1 al n° 3	1:20
008	Progetto	Particolari Costruttivi – Dal n° 3°a al n°7	1:20
009	Stato Attuale	Sezioni – Plinti Fioriere e Pozzetti in Spartitraffico	1:20
010	Progetto	Viadotto FF.SS – Carpenteria e Armatura – Intervento su Campata	varie
011	Progetto	Viadotto FF.SS – Carpenteria e Armatura – Muri Andatori	varie
012	Progetto	Viadotto FF.SS – Carpenteria e Armatura – Muri Andatori	varie
013	Progetto	Sottovia di Svincolo – Carpenteria e Armatura	varie
014	Progetto	Particolari Costruttivi – Tombini Circolari e Scarichi Trasversali	varie
015	Progetto	Particolari Costruttivi – Canaletta Raccolta Acque	varie
016	Progetto	Particolari Costruttivi – Barriera Spartitraffico H4	varie
017	Progetto	Particolari Costruttivi – Barriera Laterale e Bordo Ponte H4	varie
018	Progetto	Particolari Costruttivi – Barriera Laterale H2	varie
019	Progetto	Particolari Costruttivi – Barriera di Transizione H4 - H2	varie
020	Progetto	Particolari Costruttivi – Attenuatore d'Urto	varie
021	Progetto	Particolari Costruttivi – Reti di Protezione	varie
022	Progetto	Particolari Costruttivi – Sottoponte di Servizio Provvisorio	varie

- **Art. 2 comma 2 lettera s)** *Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione*  
**Titolo intervento:** Adeguamento impianto di illuminazione e ventilazione galleria Monte Quiesa Ovest  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Generale	Elenco elaborati	-
002	Generale	Relazione generale illustrativa dell'intervento	-
003	Generale	Corografia	1:2000
004	Generale	Calcolo sommario della spesa e Quadro economico	-
005	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	-
006	Impianti	Relazione illuminotecnica	-
007	Impianti	Planimetria – Corpi illuminanti	Varie
008	Impianti	Planimetria – Vie cavi	Varie
009	Impianti	Tabella cavi	-

- **Art. 2 comma 2 lettera s) Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione**  
**Titolo intervento:** Potenziamento impianti di comunicazione all'utenza e autostradali  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Generale	Elenco elaborati	-
002	Generale	Relazione generale illustrativa dell'intervento	-
003	Generale	Corografia	1:2000
004	Generale	Calcolo sommario della spesa e Quadro economico	-
005	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	-
006	Progetto	PMV – Particolari costruttivi fondazione	1:50
007	Progetto	PMV – Particolari costruttivi – tav.1	Varie
008	Progetto	PMV – Particolari costruttivi – tav.2	Varie
009	Progetto	SHELTER impianti- particolari costruttivi	1:10

- **Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Adeguamento sismico del viadotto La Gulfa  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Inquadramento generale	Elenco elaborati	-
002	Inquadramento generale	Relazione generale	-
003	Inquadramento generale	Corografia	1:2000
004	Inquadramento generale	Calcolo sommario della spesa e quadro economico	-
005	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	-
006	Stato di fatto	Profilo longitudinale	1:250
007	Stato di fatto	Sezione longitudinale pile - fondazioni	varie
008	Stato di fatto	Spalla lato Viareggio – piante, prospetto sezioni	varie
009	Stato di fatto	Spalla lato Lucca – piante, prospetto sezioni	varie
010	Progetto	Profilo longitudinale – Tipologia nuovi giunti	1:250
011	Progetto	Giunti e catene cinematiche – carpenterie e armature	varie
012	Progetto	Sollevamenti impalcato – Disposizione martinetti e particolari	varie
013	Progetto	Ricostruzione baggioli campate tipo	1:5/50
014	Progetto	Particolari appoggi campate tipo	varie
015	Progetto	Pila – Spalla – Nicchia per appoggio incassato	varie
016	Progetto	Spalle via destra – Ricostruzione muri paraghiaia	varie
017	Progetto	Particolari appoggi campate da 12 m	1:5/10
018	Progetto	Riqualficazione pile e pulvini	1:5/20
019	Progetto	Riqualficazione sottoimpalcato e cordoli	1:5/20
020	Progetto	Regimentazione acque di impalcato	varie

- **Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Miglioramento del comportamento sismico dei viadotti Calcandola, Foce del Cinquale e Paduletto  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Inquadramento generale	Elenco elaborati	-
002	Inquadramento generale	Relazione tecnica	-
003	Inquadramento generale	Corografia	1:5000
004	Inquadramento generale	Documentazione fotografica	1:2000
005	Inquadramento generale	Calcolo Sommario della spesa e Quadro Economico	-
006	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	-
007	Elaborato grafico	Viadotto Calcandola – Ipotesi di intervento	varie
008	Elaborato grafico	Viadotto Foce del Cinquale – Ipotesi di intervento	varie
009	Elaborato grafico	Viadotto Paduletto – Ipotesi di intervento	varie



- **Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Accertamenti, controlli e verifiche per adempimenti della normativa sismica sulle infrastrutture esistenti  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Inquadramento generale	Elenco elaborati	-
002	Inquadramento generale	Relazione generale	-
003	Inquadramento generale	Calcolo Sommario della spesa e Quadro Economico	-

- **Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Completamento interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011 – Opere di sistemazione ambientale del fiume Vara al km 86+217  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Parte generale	Elenco elaborati	-
002	Parte generale	Relazione generale	-
003	Parte generale	Corografia	1:10000
004	Parte generale	Calcolo sommario di spesa e Quadro Economico	-
005	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	-
006	Progetto ambientale	Planimetria e sezione ambientale di progetto con individuazione dei caratteri estetici e funzionali	1:2000/500
007	Progetto ambientale	Planimetria e sezioni di progetto	1:1000/50
008	Progetto ambientale	Dettagli opere a verde 1 di 2	varie
009	Progetto ambientale	Dettagli opere a verde 2 di 2	varie
010	Progetto ambientale	Nuova briglia	varie

- Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Completamento interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011 – Interventi conclusivi  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Parte generale	Elenco elaborati	-
002	Parte generale	Relazione generale illustrativa interventi	-
003	Parte generale	Relazione Paesaggistica	-
004	Parte generale	Documento di valutazione archeologica preventiva	-
005	Parte generale	Studio di incidenza sul sito di importanza comunitaria	-
006	Parte generale	Calcolo sommario di spesa e Quadro Economico	
007	Parte generale	Planimetria generale con individuazione degli interventi	1:500
008	Parte generale	Corografia generale	1:5000
009	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	-
010	Interventi imbocco Galleria Nocentini	Relazione tecnica descrittiva interventi	-
011	Interventi imbocco Galleria Nocentini	Planimetria degli interventi e profilo in asse fosso	1:100/200/500
012	Interventi imbocco Galleria Nocentini	Planimetria e profilo muro in c.a.	1:100
013	Interventi imbocco Galleria Nocentini	Sezioni di progetto	1:100/25
014	Interventi imbocco Galleria Nocentini	Interventi di consolidamento e riduzione dell'erosione diffusa	varie
015	Interventi imbocco Galleria Nocentini	Interventi con barriera elastica - Planimetria e sezione	1:200/50
016	Interventi imbocco Galleria Nocentini	Planimetria di sistemazione finale	1:200
017	Interventi imbocco Galleria Ramello	Relazione tecnica descrittiva interventi	-
018	Interventi imbocco Galleria Ramello	Planimetria degli interventi	1:200
019	Interventi imbocco Galleria Ramello	Muro di sottoscarpa - Planimetria, profilo e sezioni	varie
020	Interventi imbocco Galleria Ramello	Regimazione fossi - Planimetria generale e profili	1:200/500
021	Interventi imbocco Galleria Ramello	Strada di servizio - Planimetria	1:200
022	Interventi imbocco Galleria Ramello	Strada di servizio - Profilo	1:100-200
023	Interventi imbocco Galleria Ramello	Strada di servizio - Sezioni	varie
024	Interventi imbocco Galleria Ramello	Interventi di consolidamento e riduzione dell'erosione diffusa	varie
025	Interventi imbocco Galleria Ramello	Interventi con barriera elastica - Planimetria e sezione	1:200/50
026	Interventi imbocco Galleria Ramello	Planimetria di sistemazione finale	1:500
027	Interventi area di sosta Calvario	Relazione tecnica descrittiva interventi	-
028	Interventi area di sosta Calvario	Planimetria degli interventi	1:200
029	Interventi area di sosta Calvario	Muro di sottoscarpa - Planimetria	1:100
030	Interventi area di sosta Calvario	Muro di sottoscarpa - Profilo	1:100
031	Interventi area di sosta Calvario	Regimazione fosso - Planimetria e profilo	varie
032	Interventi area di sosta Calvario	Regimazione fosso - Piante sezioni	1:50
033	Interventi area di sosta Calvario	Planimetria di sistemazione finale	varie

- **Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Attività varie non determinabili a priori, ma ragionevolmente prevedibili sulla base dell'esperienza gestionale e delle necessità emergenti, anche per il miglioramento della sicurezza.  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Parte generale	Elenco elaborati	-
002	Parte generale	Relazione generale illustrativa interventi	-
003	Parte generale	Corografia	varie
004	Parte generale	Particolari costruttivi	varie
005	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	-

- **Art. 2 comma 2 lettera u) Adeguamento gallerie**  
**Titolo intervento:** Adeguamento gallerie ai requisiti minimi di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
000	Elaborati generali	Elenco elaborati	-
001	Elaborati generali	Relazione descrittiva degli interventi	-
002	Elaborati generali	Corografia	-
003	Elaborati tipologici	Stazioni di emergenza: schema di principio impianto SOS	-
004	Elaborati tipologici	Segnaletica stradale: schema sinottico di principio per la segnaletica in galleria	-
005	Elaborati tipologici	Impianti di sorveglianza: videosorveglianza e rilevamento traffico	-
006	Elaborati tipologici	Impianti di supervisione e telecontrollo	-
007	Elaborati tipologici	Impianto di rilevamento automatico incendi: schema di principio impianto in galleria e nei locali tecnici	-
008	Galleria Bordigona	Planimetria generale	-
009	Galleria Bordigona	Schema sinottico dotazioni esistenti	-
010	Galleria Bordigona	Schema sinottico dotazioni di progetto	-
011	Galleria Costa di Roverano	Planimetria generale	-
012	Galleria Costa di Roverano	Schema sinottico dotazioni esistenti	-
013	Galleria Costa di Roverano	Schema sinottico dotazioni di progetto	-
014	Galleria Soggio	Planimetria generale	-
015	Galleria Soggio	Schema sinottico dotazioni esistenti	-
016	Galleria Soggio	Schema sinottico dotazioni di progetto	-
017	Galleria Croce dei Tozzi	Planimetria generale	-
018	Galleria Croce dei Tozzi	Schema sinottico dotazioni esistenti	-
019	Galleria Croce dei Tozzi	Schema sinottico dotazioni di progetto	-
020	Galleria Giovannella	Planimetria generale	-
021	Galleria Giovannella	Schema sinottico dotazioni esistenti	-
022	Galleria Giovannella	Schema sinottico dotazioni di progetto	-
023	Galleria Schiena di Sciona	Planimetria generale	-
024	Galleria Schiena di Sciona	Schema sinottico dotazioni esistenti	-
025	Galleria Schiena di Sciona	Schema sinottico dotazioni di progetto	-
026	Galleria Fresonara	Planimetria generale	-
027	Galleria Fresonara	Schema sinottico dotazioni esistenti	-
028	Galleria Fresonara	Schema sinottico dotazioni di progetto	-
029	Galleria Madonna del Poggiolo	Planimetria generale	-
030	Galleria Madonna del Poggiolo	Schema sinottico dotazioni esistenti	-
031	Galleria Madonna del Poggiolo	Schema sinottico dotazioni di progetto	-
032	Galleria Ramello	Planimetria generale	-
033	Galleria Ramello	Schema sinottico dotazioni esistenti	-

034	Galleria Ramello	Schema sinottico dotazioni di progetto	-
035	Elaborati generali	Calcolo Sommario di spesa e Quadro economico	-

- Art. 2 comma 2 lettera u) Adeguamento gallerie**  
**Titolo intervento:** Adeguamento di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 – Lotto 1  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Generale	Elenco elaborati	-
002	Generale	Relazione generale	-
003	Generale	Corografia	varie
004	Generale	Calcolo sommario della spesa e Quadro economico	-
005	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	-
006	Progetto	Tipologici interventi	varie
007	Progetto	Particolari costruttivi	varie

- **Art. 2 comma 2 lettera u) Adeguamento gallerie**  
**Titolo intervento:** Adeguamento di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 – Lotto 2  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Generale	Elenco elaborati	-
002	Generale	Relazione generale	-
003	Generale	Corografia	varie
004	Generale	Calcolo sommario della spesa e Quadro economico	-
005	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	-
006	Progetto	Tipologici interventi	varie
007	Progetto	Particolari costruttivi	varie

- **Art. 2 comma 2 lettera u) Adeguamento gallerie**  
**Titolo intervento:** Adeguamento di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 – Lotto 3  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Generale	Elenco elaborati	-
002	Generale	Relazione generale	-
003	Generale	Corografia	varie
004	Generale	Calcolo sommario della spesa e Quadro economico	-
005	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	-
006	Progetto	Tipologici interventi	varie
007	Progetto	Particolari costruttivi	varie



- **Art. 2 comma 2 lettera u) Adeguamento gallerie**  
**Titolo intervento:** Adeguamento di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 – Lotto 4  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Generale	Elenco elaborati	-
002	Generale	Relazione generale	-
003	Generale	Corografia	varie
004	Generale	Calcolo sommario della spesa e Quadro economico	-
005	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	-
006	Progetto	Tipologici interventi	varie
007	Progetto	Particolari costruttivi	varie

- **Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada**  
**Titolo intervento:** S.P. 7 Brugnato-Rocchetta Vara – Interventi di ripristino viabilità  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione elaborato	Tipo documento	Scala
001	Ambito generale	Elenco elaborati	-
002	Ambito generale	Relazione generale	-
003	Ambito generale	Inquadramento generale di intervento	-
004	Ambito generale	Calcolo sommario di spesa e Quadro Economico	-
005	Ambito generale	Relazione geologica allegata al PUC del Comune di Brugnato	-
006	Idrologia e idraulica	Relazione idrologica e idraulica	-
007	Idrologia e idraulica	Carta del reticolo idrografico e corografia di inquadramento	varie
008	Idrologia e idraulica	Intervento di rifacimento muro in prossimità Curva della Storta - Planimetria di progetto e particolari costruttivi	varie
009	Idrologia e idraulica	Intervento di ricostruzione tratto asportato in località Bagni - Planimetria di progetto e particolari costruttivi	varie
010	Relazione paesaggistica	Relazione paesaggistica	-
011	Intervento di rifacimento muro in prossimità Curva della Storta	Rilievi planoaltimetrici - Planimetria di dettaglio dello stato di fatto	1:200
012	Intervento di rifacimento muro in prossimità Curva della Storta	Intervento di ripristino - Planimetria dello stato di progetto e di raffronto	1:200
013	Intervento di rifacimento muro in prossimità Curva della Storta	Intervento di ripristino - Profilo longitudinale asse viario	1:200
014	Intervento di rifacimento muro in prossimità Curva della Storta	Intervento di ripristino - Sezioni trasversali	1:200
015	Intervento di rifacimento muro in prossimità Curva della Storta	Intervento di ripristino - Prospetto muro in gabbioni	1:100
016	Intervento di ricostruzione tratto asportato in località Bagni	Rilievi planoaltimetrici - Planimetria di dettaglio dello stato di fatto	1:200
017	Intervento di ricostruzione tratto asportato in località Bagni	Intervento di ripristino - Planimetria dello stato di progetto e di raffronto	1:100
018	Intervento di ricostruzione tratto asportato in località Bagni	Intervento di ripristino - Profilo longitudinale asse viario	1:200
019	Intervento di ricostruzione tratto asportato in località Bagni	Intervento di ripristino - Sezioni trasversali	1:200
020	Intervento di ricostruzione tratto asportato in località Bagni	Intervento di ripristino - Prospetto muro in gabbioni	1:100
021	Opere d'arte	Particolari costruttivi muro in gabbioni	varie

- **Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada**  
**Titolo intervento:** Riqualificazione dell'intersezione tra la S.P. 22 ed il collegamento autostradale a San Piero a Grado  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Generale	Elenco elaborati	-
002	Generale	Relazione generale intervento	-
003	Generale	Corografia	1:5000
004	Generale	Calcolo sommario della spesa e Quadro Economico	-
005	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	-
006	Progetto	Planimetria stato di fatto	1:200
007	Progetto	Planimetria di progetto	1:200
008	Progetto	Planimetria di raffronto tra lo stato di fatto ed il progetto	1:200
009	Progetto	Rotatoria - Profilo longitudinale	varie
010	Progetto	Rotatoria - Sezioni trasversali	varie
011	Progetto	Sezioni tipo e particolari costruttivi	varie

- **Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada**  
**Titolo intervento:** Interventi di miglioramento della viabilità di accesso al casello autostradale di Carrara  
**Cod SIVCA:** -

Tav.	Descrizione	Tipo documento	Scala
001	Generale	Elenco elaborati	-
002	Generale	Relazione generale intervento	-
003	Generale	Corografia	1:5000
004	Generale	Calcolo sommario della spesa e Quadro Economico	-
005	Sicurezza	Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza	-
006	Progetto	Planimetria stato di fatto	1:1000
007	Progetto	Planimetria di progetto	1:1000
008	Progetto	Planimetria di raffronto tra lo stato di fatto ed il progetto	1:1000
009	Progetto	Rotatoria - Profilo longitudinale	varie
010	Progetto	Rotatoria - Sezioni trasversali	1:100
011	Progetto	Sezioni tipo e particolari costruttivi	varie



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Società Autostrada Ligure Toscana p.A.

---

## Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali

SALT p.A.  
Tronco Ligure Toscano

---

Allegato K  
Elenco e descrizione delle opere

### **Precisazione settembre 2017**

L'elenco descrittivo delle opere è in linea con il documento datato giugno 2015 e recepisce le raccomandazioni del NARS contenute nel capitolo 4 del parere n. 3 in data 9 giugno 2016 allegate alla Delibera Cipe n. 15 del 3/3/2017.

Lo stato di avanzamento dei singoli interventi rappresenta la situazione registrata a giugno 2015. I successivi aggiornamenti sono noti all'Ente concedente stante la consueta attività di monitoraggio svolta nei riguardi del concessionario.

## PREMESSA

Nell'ambito della vigente Convenzione Unica 2 settembre 2009, resa efficace in data 12/11/2010, la Concessionaria S.A.L.T. p.a. propone investimenti per il periodo regolatorio 2014-2018 classificati nelle seguenti voci:

- a) *Nuova stazione di Viareggio, Demolizione barriera di Lucca S. Donato (A11) - Attivazione stazione di Massarosa;*
- b) *Complanare di Lucca: completamento variante alla S.S. 12 da Pontetetto a Viale Europa con prosecuzione fino a via della Formica;*
- c) **Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio** (precedente denominazione: "Allargamento a tre corsie nel tratto S. Stefano Magra-Viareggio");
- d) *Ampliamenti e realizzazione aree di servizio;*
- e) *Realizzazione piazzole di emergenza;*
- f) *Adeguamenti al Nuovo Codice della Strada delle corsie di accelerazione e decelerazione;*
- g) *Adeguamenti tecnologici ed informatici;*
- h) **Interventi mitigazione della rumorosità;**
- i) *Interventi di miglioramento dell'accessibilità alle cabine elettriche;*
- j) *Realizzazione di impianti pesatura veicoli;*
- k) **Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta;**
- l) *Spese di confinazione autostrada;*
- m) *Impianti di sicurezza per l'esercizio;*
- n) *Maggiori oneri per impatto ambientale;*
- o) *Interventi di manutenzione straordinaria: ponti, viadotti, opere minori, gallerie, sicurvia, edifici, cabine di esazione, pensiline ed interventi di spostamento delle stazioni;*
- p) **Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000;**
- q) **Guardavia di nuova generazione;**
- r) **Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2^ fase);**
- s) **Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione;**
- t) **Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria;**
- u) **Adeguamento gallerie** (precedente denominazione: "Adeguamento galleria Monte Quiesa carreggiata Est");
- v) **Viabilità di adduzione all'autostrada;**
- x) **Potenziamento interconnessione A12 A15;**
- y) *Nuove aree di servizio.*

Gli investimenti riguardanti i punti a), b), d), e), f), g), i), j), l), m), n), o), y) sopra riportati in corsivo, sono da ritenersi conclusi, senza necessità di ulteriori proposte di integrazione.

Quanto esposto dal punto di vista economico, nel prosieguo del presente allegato, è riferito alla situazione al 31/03/2015.

Gli investimenti potranno subire modifiche e perfezionamenti tecnico/economici all'atto della stesura della versione finale dei progetti, sia per recepire le specifiche indicazioni del Concedente, sia per recepire le prescrizioni di Enti Esterni, sia per adeguarsi alle evoluzioni delle situazioni in sito e/o del quadro normativo.

## Indice

Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD. SIVCA	Stato dell'intervento	Rif. Pag.
<b>OPERE PREVISTE DAL PEF OTTOBRE 1999</b>				
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Sostituzione barriera di sicurezza in spartitraffico Tratta A da Progr. 95+750 a Progr. 110+958	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 15	Approvato con decreto prot. n. 108477-P del 27/07/2010 <i>Ultimato</i>	11
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Sostituzione barriera di sicurezza in spartitraffico Tratta B da Progr. 120+592 a Progr. 132+103	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 16	Approvato con decreto prot. n. 108501-P del 27/07/2010 <i>Ultimato</i>	11
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Miglioramento viabilità svincoli - Interventi di miglioramento della viabilità di accesso al casello autostradale di Massa	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 17	Approvato con decreto prot. n. 16369-P del 06/02/2012 <i>Ultimato</i>	11
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Nodo di Viareggio: sistema di adduzione - Adeguamento viabilità in località "Ponte di Maghetto"	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 11	Approvato con decreto prot. n. 5676 del 19/11/2003 <i>Ultimato</i>	11
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Nodo di Viareggio: sistema di adduzione - Collegamento viario tra Via Aurelia Sud (loc. Guidiccione) e la variante SS n° 1 "Aurelia" e opere stradali complementari	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 10	Approvato con decreto prot. n. 5676 del 19/11/2003 <i>Ultimato</i>	11
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Sostituzione ed integrazione barriere di sicurezza Tratta C	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 18	Approvato con decreto prot. n. 1342-P del 04/01/2012 <i>Ultimato</i>	11
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Nodo di Viareggio: sistema di adduzione - Collegamento viario tra la SP n° 5 di Montramito (loc. San Rocchino) e via della Sassaia	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 09	Approvato con decreto prot. n. 5676 del 19/11/2003 <i>Ultimato</i>	12
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Piazzole di emergenza - Intervento 1 (Piazzole: P3N - P20N - P21S - P22N/S - P27S - P28S)	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 19	Approvato con decreto prot. n. 6325 del 22/07/2013 <i>In corso</i>	13
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Piazzole di emergenza - Intervento 2 (Piazzole: P3S - P6N - P7S - P8N/S - P9N/S - P11S)	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 20	Approvato con decreto prot. n. 6323 del 22/07/2013 <i>In corso</i>	14
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Piazzole di emergenza - Intervento 3 (Piazzole: P13N/S - P19N/S - P20S - P27N)	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 22	Approvato con decreto prot. n. 6319 del 19/07/2013 <i>In corso</i>	15
Art.2 c.2 lettera c)	<i>Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio</i> Piazzole di emergenza - Intervento 4 (Piazzole: P15N/S - P16N - P17N/S - P18N/S)	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 23	Approvato con decreto prot. n. 6318 del 19/07/2013 <i>In corso</i>	16



Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD. SIVCA	Stato dell'intervento	Rif. Pag.
Art.2 c.2 lettera c)	Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio Piazzole di emergenza - Intervento 5 (Piazzole: P4N – P7N – P21N – P24N – P25S – P28N)	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 24	Approvato con decreto prot. n. 8086 del 09/09/2014 <i>In corso</i>	17
Art.2 c.2 lettera c)	Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio Ampliamento casello di Sarzana - Lotto 1 Casello autostradale	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 12	Approvato con decreto prot. n. 8624-P del 21/10/2013 <i>In corso</i>	18
Art.2 c.2 lettera c)	Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio Ampliamento casello di Sarzana - Lotto 2 Impianto fotovoltaico	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 21	Progetto Definitivo approvato con decreto prot. n. 130546-P del 28/09/2011 Esecutivo in approvazione <i>In corso</i>	19
Art.2 c.2 lettera c)	Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio Nodo di Viareggio: sistema di adduzione - Adeguamento dei tratti di Via Ghivizzani e nuovo collegamento Via Ghivizzani-Via delle Bocchette	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 08	Approvato con decreto prot. n. 5676 del 19/11/2003 <i>In corso</i>	20
Art.2 c.2 lettera c)	Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio Miglioramento viabilità svincoli - Nuovo svincolo A12 – S.S.1 via Aurelia Sud località cimitero di Stagno Comune di Pisa	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 14	Approvato con decreto prot. n. 2953 del 26/03/2015 <i>In corso</i>	21
Art.2 c.2 lettera c)	Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio Miglioramento viabilità svincoli - Adeguamento funzionale viabilistico per il casello di Versilia - Svincolo di Versilia	011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 13	<i>Da avviare</i> Esecutivo in approvazione	22
Art.2 c.2 lettera h)	Interventi mitigazione della rumorosità Bretella Viareggio-Lucca. Mitigazione acustica sito S. Maria a Colle tra prog. 70+480 e prog. 70+905 e sito Fregionaia tra prog. 71+678 a prog. 71+993	011 - 002 - D011 - 01 - H002 - 01	Approvato con decreto prot. n. 39110-P del 27/03/2007 <i>Ultimato</i>	23
Art.2 c.2 lettera h)	Interventi mitigazione della rumorosità Opere di mitigazione acustica Tratto 1: Comune di Lucca - Via di Poggio, Traversa 1 - dal km 70+050 al km 70+395; Tratto 2: Comune di Lucca - Corte Bel Tempo - dal km 71+350 al km 71+530	011 - 002 - D011 - 01 - H002 - 02	Approvato con decreto prot. n. 3259-P del 08/01/2008 <i>Ultimato</i>	23
Art.2 c.2 lettera h)	Interventi mitigazione della rumorosità Barriere per mitigazione acustica in località Corea da progr. 97+516 a progr. 97+713 e da progr. 97+785 a progr. 98+041 (Carreggiata Nord)	011 - 002 - A012 - 02 - H001 - 02	Approvato con decreto prot. n. 25419-P del 19/02/2009 <i>Ultimato</i>	23
Art.2 c.2 lettera h)	Interventi mitigazione della rumorosità Opere di mitigazione acustica Comune di Vecchiano Migliarino Pisano - Via Mazzini n. 139 dal km 151+295 - km 151+475	011 - 002 - A012 - 02 - H001 - 01	Approvato con decreto prot. n. 10382-P del 26/01/2009 <i>Ultimato</i>	23
Art.2 c.2 lettera h)	Interventi mitigazione della rumorosità A12 Risanamento acustico Comune di Sestri Levante	011 - 002 - A012 - 02 - H001 - 03	<i>Ultimato</i>	23

Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD. SIVCA	Stato dell'intervento	Rif. Pag.
Art.2 c.2 lettera <i>h)</i>	<i>Interventi mitigazione della rumorosità</i> Barriere per mitigazione acustica A11 - Lucca 14 - Carreggiata Est dal km 71+279 al km 70+905	011 - 002 - D011 - 01 - H002 - 03	Approvato con decreto prot. n. 74068-P del 20/05/2010 <i>Ultimato</i>	23
Art.2 c.2 lettera <i>h)</i>	<i>Interventi mitigazione della rumorosità</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Piano di Madrignano - Carreggiata Nord dal km 87+110 al km 86+774	011 - 002 - A012 - 02 - H001 - 04	Approvato con decreto prot. n. 70709-P del 13/05/2010 <i>Ultimato</i>	24
Art.2 c.2 lettera <i>h)</i>	<i>Interventi mitigazione della rumorosità</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Seravezza 6 - Lotto 1 dal km 125+429,40 al km 125+736,60 Carreggiata Sud	011 - 002 - A012 - 02 - H001 - 06	Approvato con decreto prot. n. 13047-P del 30/01/2012 <i>Ultimato</i>	24
Art.2 c.2 lettera <i>h)</i>	<i>Interventi mitigazione della rumorosità</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Carrara 8 - Lotto 1 dal km 110+501,40 al km 111+191 - Carreggiata Sud	011 - 002 - A012 - 02 - H001 - 05	Approvato con decreto prot. n. 16390-P del 06/02/2012 <i>Ultimato</i>	24
Art.2 c.2 lettera <i>h)</i>	<i>Interventi mitigazione della rumorosità</i> Barriere per mitigazione acustica A15 - Molo - Carreggiata Ovest dal km 108+240 al km 108+350; A15 - Molo - Carreggiata Est dal km 108+350 al km 108+190; A15 - Melara - Carreggiata Ovest dal km 107+265 al km 107+400	011 - 002 - A015 - 02 - H003 - 01	Approvato con decreto prot. n. 39997-P del 23/03/2012 <i>Ultimato</i>	24
Art.2 c.2 lettera <i>h)</i>	<i>Interventi mitigazione della rumorosità</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Seravezza 6 - Lotto 2 dal km 125+729 al km 125+886 Carreggiata Sud	011 - 002 - A012 - 02 - H001 - 07	Approvato con decreto prot. n. 6109 del 07/07/2014 <i>In corso</i>	25
Art.2 c.2 lettera <i>h)</i>	<i>Interventi mitigazione della rumorosità</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Pisa 7 dal km 162+544 al km 162+694 carreggiata Sud	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	26
Art.2 c.2 lettera <i>h)</i>	<i>Interventi mitigazione della rumorosità</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Vedicella dal km 94+954 al km 95+156 carreggiata Nord	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	27
Art.2 c.2 lettera <i>k)</i>	<i>Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta</i> Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta	011 - 002 - A012 - 02 - K001 - 01	<i>Da avviare</i> Esecutivo in approvazione	28
NUOVE OPERE NON REMUNERATE CON LA K				
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 1 - Lotto 1 dal km 118+626 al km 119+007,60 Carreggiata Nord	011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 05	Approvato con decreto prot. n. 16363-P del 06/02/2012 <i>Ultimato</i>	29
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Ceparana di Follo dal km 89+969 al km 90+020 - Carreggiata Sud; dal km 90+061 al km 90+277 - Carreggiata Nord	011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 02	Approvato con decreto prot. n. 109271-P del 02/08/2012 <i>Ultimato</i>	29
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 11 - Lotto 1 dal km 115+624,40 al km 115+989,06 Carreggiata Nord	011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 04	Approvato con decreto prot. n. 16384-P del 06/02/2012 <i>Ultimato</i>	29

Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD. SIVCA	Stato dell'intervento	Rif. Pag.
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Carrara 6 - Lotto 1 dal km 112+215,60 al km 111+831,196 Carreggiata Nord	011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 01	Approvato con decreto prot. n. 99079-P del 13/07/2012 <i>Ultimato</i>	29
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 4 - Lotto 1 dal km 114+560,60 al km 114+061,916 Carreggiata Nord; A12 - Massa 24 dal km 119+806,60 al km 118+976,40 Carreggiata Nord	011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 03	Approvato con decreto prot. n. 16388-P del 06/02/2012 <i>In corso</i>	30
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Pietrasanta 9 lotto 1 dal km 129+407 al km 129+921 carreggiata Nord	011 - 002 - A012 - 02 - Ø001 - 03	<i>Da avviare</i> Esecutivo in approvazione	31
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Viadotto Petronio - Interventi in Carreggiata Nord e Carreggiata Sud	011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 06	<i>Da avviare</i> VT prot. n. 9269 del 20/10/2014 Esecutivo in approvazione	32
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A15 - Banzola adiacenze galleria Fresonara dal km 105+440 al km 105+520 carreggiata Ovest	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	33
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Stradone XXV Aprile zona Mogol lotto 1 dal km 104+944 al km 105+195 carreggiata Nord	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	34
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 11 lotto 2 dal km 115+990 al km 116+150 carreggiata Nord	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	35
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 20 carreggiata Sud e Massa 21 carreggiata Sud	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	36
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 14 carreggiata Nord e Massa 29 carreggiata Sud	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	37
Art.2 c.2 lettera <i>p)</i>	<i>Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</i> Adempimenti normativa acustica	-	<i>Da avviare</i>	38
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Sostituzione barriere spartitraffico e laterali Tratto da progr. km 81+490 a progr. km 83+542	011 - 002 - D011 - 01 - Q002 - 01	Approvato con decreto prot. n. 10688-P del 18/01/2008 <i>Ultimato</i>	39
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Nuova installazione e/o sostituzione barriera di sicurezza Carreggiata Sud dal km 157+516 al km 161+553; Carreggiata Nord dal km 157+516 al km 161+730; Spartitraffico dal km 158+360 al km 162+267	011 - 002 - A012 - 02 - Q001 - 02	Approvato con decreto prot. n. 3385-P del 08/01/2008 <i>Ultimato</i>	39

Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD. SIVCA	Stato dell'intervento	Rif. Pag.
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Sostituzione barriere spartitraffico e laterali Tratto da progr. km 83+542 a progr. km 86+294	011 - 002 - D011 - 01 - Q002 - 02	Approvato con decreto prot. n. 9052-P del 16/01/2008 <i>Ultimato</i>	39
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Nuova installazione e/o sostituzione barriera di sicurezza Carreggiata Sud dal km 161+553 al km 165+070; Carreggiata Nord dal km 161+730 al km 165+070; Spartitraffico dal km 162+267 al km 165+070	011 - 002 - A012 - 02 - Q001 - 01	Approvato con decreto prot. n. 65934-P del 25/05/2007 <i>Ultimato</i>	39
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Sostituzione barriere di sicurezza nei tratti a vie sfalsate - Tratto Sestri Levante-La Spezia	011 - 002 - A012 - 02 - Q001 - 05	Approvato con decreto prot. n. 97821-P del 01/07/2009 <i>Ultimato</i>	39
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Nuova installazione e/o sostituzione barriera di sicurezza Carreggiata Sud dal km 89+167 al km 94+214; Carreggiata Nord dal km 89+167 al km 94+214; Spartitraffico dal km 89+167 al km 94+214	011 - 002 - A012 - 02 - Q001 - 04	Approvato con decreto prot. n. 92422-P del 19/06/2009 <i>Ultimato</i>	40
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Nuova installazione e/o sostituzione barriera di sicurezza Carreggiata Sud dal km 151+941 al km 157+516; Carreggiata Nord dal km 151+941 al km 157+516; Spartitraffico dal km 152+026 al km 158+360	011 - 002 - A012 - 02 - Q001 - 03	Approvato con decreto prot. n. 88811-P del 12/06/2009 <i>Ultimato</i>	40
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico Lotto 5 dal km 135+480 al km 148+123	011 - 002 - A012 - 02 - Q001 - 06	Approvato con decreto prot. n. 26983-P del 28/02/2012 <i>Ultimato</i>	40
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico e laterali Lotto 6 - A12 dal km 149+959 al km 152+000	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	41
Art.2 c.2 lettera <i>q)</i>	<i>Guardavia di nuova generazione</i> Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico e laterali Lotto 11 - A11 dal km 68+773 al km 67+915	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	42
Art.2 c.2 lettera <i>r)</i>	<i>Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2^ fase)</i> Ampliamento piazzole di emergenza nel tratto Sestri Levante - Santo Stefano Magra	011 - 002 - A012 - 02 - R001 - 01	Approvato con decreto prot. n. 9190 del 16/11/2004 <i>Ultimato</i>	43
Art.2 c.2 lettera <i>r)</i>	<i>Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2^ fase)</i> Collegamento tra autostrada A12 e Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni	011 - 002 - A012 - 02 - R001 - 02	Approvato con decreto prot. n. 2361 del 13/09/2005 <i>Ultimato</i>	43
Art.2 c.2 lettera <i>r)</i>	<i>Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2^ fase)</i> Collegamento tra autostrada A12 e Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (seconda fase)	011 - 002 - A012 - 02 - R001 - 03	Approvato con decreto prot. n. 714 del 23/01/2014 <i>In corso</i>	44
Art.2 c.2 lettera <i>s)</i>	<i>Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione</i> Adeguamento impianti per supporto attività di vigilanza e Polizia Stradale	011 - 002 - A012 - 02 - S001 - 01	Approvato con decreto prot. n. 129776-P del 20/09/2010 <i>Ultimato</i>	45
Art.2 c.2 lettera <i>s)</i>	<i>Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione</i> Sistema integrato di messaggistica all'utenza e monitoraggio traffico	011 - 002 - A012 - 02 - S001 - 02	Approvato con decreto prot. n. 61754 del 03/05/2012 <i>In corso</i>	46

Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD. SIVCA	Stato dell'intervento	Rif. Pag.
Art.2 c.2 lettera s)	<i>Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione</i> Ammodernamento degli impianti di esazione pedaggi per adeguamento a S.E.T. (Servizio Europeo di Telepedaggio) e percorrenza reale	011 - 002 - A012 - 02 - Ø001 - 02	Approvato con decreto prot. n. 8626-P del 21/10/2013 <i>In corso</i>	47
Art.2 c.2 lettera s)	<i>Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione</i> Adeguamento impianto di illuminazione e ventilazione galleria Monte Quiesa Ovest	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	48
Art.2 c.2 lettera s)	<i>Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione</i> Potenziamento impianti di comunicazione all'utenza e autostradali	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	49
Art.2 c.2 lettera t)	<i>Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria</i> Lavori di manutenzione straordinaria viadotto Botteghino	011 - 002 - D011 - 01 - T002 - 01	Approvato con decreto prot. n. 114705-P del 27/09/2007 <i>Ultimato</i>	50
Art.2 c.2 lettera t)	<i>Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria</i> Adeguamento sismico del viadotto Torre del Lago	011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 04	Approvato con decreto prot. n. 38047-P del 15/03/2011 <i>Ultimato</i>	50
Art.2 c.2 lettera t)	<i>Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria</i> Adeguamento sismico del viadotto sovrappassante A12 svincolo di Carrodano	011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 05	Approvato con decreto prot. n. 38021-P del 15/03/2011 <i>Ultimato</i>	50
Art.2 c.2 lettera t)	<i>Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria</i> Adeguamento sismico del viadotto La Guffa	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	51
Art.2 c.2 lettera t)	<i>Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria</i> Miglioramento del comportamento sismico dei viadotti Calcadola, Foce del Cinquale e Paduletto	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	52
Art.2 c.2 lettera t)	<i>Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria</i> Accertamenti, controlli e verifiche per adempimenti della normativa sismica sulle infrastrutture esistenti	-	<i>Da avviare</i>	53
Art.2 c.2 lettera t)	<i>Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria</i> Galleria Roverano - fornice Nord - Adeguamento impianto illuminazione e distribuzione elettrica	011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 09	Approvato con decreto prot. n. 11800-P del 26/01/2012 <i>Ultimato</i>	53
Art.2 c.2 lettera t)	<i>Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria</i> Gallerie Massarosa e Bozzano - fornice Est - Adeguamento impianto illuminazione e distribuzione elettrica	011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 08	Approvato con decreto prot. n. 12776-P del 30/01/2012 <i>Ultimato</i>	53
Art.2 c.2 lettera t)	<i>Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria</i> Completamento e opere di consolidamento nello svincolo S.G.C. Firenze-Pisa-Livorno/S.S. 1 "Aurelia"	011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 02	Approvato con decreto prot. n. 118689-P del 08/10/2007 <i>Ultimato</i>	53
Art.2 c.2 lettera t)	<i>Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria</i> Installazione di reti di protezione sui viadotti e sulle opere minori	011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 01	Approvato con decreto prot. n. 27976-P del 21/02/2008 <i>Ultimato</i>	53
Art.2 c.2 lettera t)	<i>Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria</i> Interventi di sistemazione del dissesto franoso al km 54+300	011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 03	Approvato con decreto prot. n. 93694-P del 08/07/2008 <i>Ultimato</i>	54
Art.2 c.2 lettera t)	<i>Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria</i> Interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del dicembre 2009	011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 07	Approvato con decreto prot. n. 5398-P del 20/06/2013 <i>Ultimato</i>	54
Art.2 c.2 lettera t)	<i>Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria</i> Interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011	011 - 002 - A012 - 02 - Ø001 - 01	Approvato con decreto prot. n. 8590-P del 21/10/2013 <i>Ultimato</i>	54

Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD. SIVCA	Stato dell'intervento	Rif. Pag.
Art.2 c.2 lettera <i>t)</i>	<i>Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria</i> Completamento interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011 - Opere di sistemazione ambientale del fiume Vara al km 86+217	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	55
Art.2 c.2 lettera <i>t)</i>	<i>Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria</i> Completamento interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011 – Interventi conclusivi	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	56
Art.2 c.2 lettera <i>t)</i>	<i>Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria</i> Attività varie non determinabili a priori, ma ragionevolmente prevedibili sulla base dell'esperienza gestionale e delle necessità emergenti, anche per il miglioramento della sicurezza	-	<i>Da avviare</i>	57
Art.2 c.2 lettera <i>u)</i>	<i>Adeguamento gallerie</i> Adeguamento galleria Monte Quiesa carr. Est	011 - 002 - D011 - 01 - U001 - 01	Approvato con decreto prot. n. 111076-P del 07/08/2012 <i>Ultimato</i>	58
Art.2 c.2 lettera <i>u)</i>	<i>Adeguamento gallerie</i> Adeguamento gallerie ai requisiti minimi di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	59
Art.2 c.2 lettera <i>u)</i>	<i>Adeguamento gallerie</i> Adeguamento di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 – Lotto 1	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	60
Art.2 c.2 lettera <i>u)</i>	<i>Adeguamento gallerie</i> Adeguamento di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 – Lotto 2	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	61
Art.2 c.2 lettera <i>u)</i>	<i>Adeguamento gallerie</i> Adeguamento di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 – Lotto 3	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	62
Art.2 c.2 lettera <i>u)</i>	<i>Adeguamento gallerie</i> Adeguamento di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 – Lotto 4	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	63
Art.2 c.2 lettera <i>v)</i>	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> Riqualficazione del collegamento stradale tra Via Unità d'Italia e la S.S. 1 Aurelia a Pietrasanta - Cavalcavia di Via Pisanica e sistemazione dei raccordi alle viabilità esistenti	011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 03	<i>Da avviare</i>  Esecutivo in approvazione	64
Art.2 c.2 lettera <i>v)</i>	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> Riqualficazione del collegamento stradale tra Via Unità d'Italia e la S.S. 1 Aurelia a Pietrasanta - Collegamento stradale tra Via Unità d'Italia e la S.S. 1 Aurelia (Adeguamento Via Pisanica ) (1° lotto funzionale)	011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 05	<i>Da avviare</i>  Esecutivo in approvazione	65
Art.2 c.2 lettera <i>v)</i>	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> S.P. 7 Brugnato-Rocchetta Vara – Interventi di ripristino viabilità	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	66
Art.2 c.2 lettera <i>v)</i>	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> S.P. 7 Brugnato-Rocchetta Vara – Rifacimento ponte sul torrente Gravegnola	-	<i>Da avviare</i>  Esecutivo in approvazione	67
Art.2 c.2 lettera <i>v)</i>	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> Riqualficazione dell'intersezione tra la S.P. 22 ed il collegamento autostradale a San Piero a Grado	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	68

Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD. SIVCA	Stato dell'intervento	Rif. Pag.
Art.2 c.2 lettera v)	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> <b>Interventi di miglioramento della viabilità di accesso al casello autostradale di Carrara</b>	-	<i>Da avviare</i> (vedi elenco elaborati)	69
Art.2 c.2 lettera x)	<i>Potenziamento interconnessione A12 A15</i> <b>Potenziamento interconnessione A12/A15</b>	011 - 002 - A012 - 02 - X001 - 01	<i>Da avviare</i> VT prot. n. 34800-P del 09/03/2011 Esecutivo in approvazione	70
<b>NUOVE OPERE</b>				
Art.2 c.2 lettera v)	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> <b>Riqualificazione dell'intersezione tra la S.R. n. 439 Sarzanese-Valdera e lo svincolo autostradale A11 a Massarosa</b>	011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 02	Approvato con decreto prot. n. 5428-P del 21/06/2013 <i>Ultimato</i>	71
Art.2 c.2 lettera v)	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> <b>Ristrutturazione delle varianti Cisa e Aurelia a Sarzana (1° lotto funzionale) - Ristrutturazione della variante Aurelia a Sarzana</b>	011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 01	<i>Da avviare</i> VT prot. n. 59907-P del 30/04/2012	72
Art.2 c.2 lettera v)	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> <b>Rotatoria all'intersezione tra la S.R. 439 Sarzanese-Valdera e la S.P. 1 a Camaione</b>	011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 06	<i>Da avviare</i> VT prot. n. 86315-P del 19/06/2012 Esecutivo in approvazione	73
Art.2 c.2 lettera v)	<i>Viabilità di adduzione all'autostrada</i> <b>Completamento del collegamento viario tra Via Aurelia Sud (loc. Guidiccione) e la variante S.S. n. 1 "Aurelia" a Viareggio - Adeguamento del sottovia delle Torbiere</b>	011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 07	<i>Da avviare</i> VT prot. n. 7429-P del 19/01/2011 Esecutivo in approvazione	74

## OPERE PREVISTE DAL PEF OTTOBRE 1999

### Art. 2 comma 2 lettera c)

#### Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio

Per la lettera in argomento si prevede una spesa pari ad €/mln 53,052 per il periodo 2014-2018.

#### INVESTIMENTI ULTIMATI

- **Art. 2 comma 2 lettera c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio**  
**Titolo intervento:** Sostituzione barriera di sicurezza in spartitraffico Tratta A da Progr. 95+750 a Progr. 110+958  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 15  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 27/07/2010 prot. n. 108477-P  
Ultimato il 12/09/2012; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 17/10/2013
- **Art. 2 comma 2 lettera c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio**  
**Titolo intervento:** Sostituzione barriera di sicurezza in spartitraffico Tratta B da Progr. 120+592 a Progr. 132+103  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 16  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 27/07/2010 prot. n. 108501-P  
Ultimato il 24/02/2012; in attesa di certificato di collaudo tecnico-amministrativo
- **Art. 2 comma 2 lettera c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio**  
**Titolo intervento:** Miglioramento viabilità svincoli - Interventi di miglioramento della viabilità di accesso al casello autostradale di Massa  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 17  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 06/02/2012 prot. n. 16369-P  
Ultimato il 07/06/2013; certificato di Regolare Esecuzione rilasciato l'11/11/2013
- **Art. 2 comma 2 lettera c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio**  
**Titolo intervento:** Nodo di Viareggio: sistema di adduzione - Adeguamento viabilità in località "Ponte di Maghetto"  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 11  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 19/11/2003 prot. n. 5676  
Ultimato l'08/06/2009, aperto al traffico il 05/05/2009; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 16/11/2010
- **Art. 2 comma 2 lettera c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio**  
**Titolo intervento:** Nodo di Viareggio: sistema di adduzione - Collegamento viario tra Via Aurelia Sud (loc. Guidiccione) e la variante SS n° 1 "Aurelia" e opere stradali complementari  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 10  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 19/11/2003 prot. n. 5676  
Ultimato il 19/02/2010, aperto al traffico il 16/04/2010; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 16/11/2010
- **Art. 2 comma 2 lettera c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio**  
**Titolo intervento:** Sostituzione ed integrazione barriere di sicurezza Tratta C  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 18  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 04/01/2012 prot. n. 1342-P  
Ultimato il 25/07/2014; in attesa di certificato di collaudo tecnico-amministrativo



- **Art. 2 comma 2 lettera c)** *Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio*  
**Titolo intervento:** Nodo di Viareggio: sistema di adduzione - Collegamento viario tra la SP n° 5 di Montramito (loc. San Rocchino) e via della Sassaia  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - C001 – 09  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 19/11/2003 prot. n. 5676  
Ultimato il 03/02/2015; in attesa di certificato di collaudo tecnico-amministrativo

## INVESTIMENTI APPROVATI (i cui lavori sono in corso o da avviare)

- Art. 2 comma 2 lettera c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio**  
**Titolo dell'intervento:** Piazzole di emergenza - Intervento 1 (Piazzole: P3N - P20N - P21S - P22N/S - P27S - P28S)  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 19

### Descrizione dell'intervento

Nella tratta La Spezia – Viareggio si prevede la realizzazione di n. 34 piazzole. Le piazzole hanno un'estensione di circa 90 m ed una piattaforma avente larghezza pari a 5,5 m, comprensiva di 0,5 m di banchina; il tratto di accelerazione ha uno sviluppo di 30 m. Al fine di eliminare o ridurre al minimo l'occupazione dei terreni confinanti, sono state previste opere di sostegno dei rilevati stradali. Le piazzole comprese nell'Intervento 1" sono 7 e sono ubicate alle seguenti progressive chilometriche: km 98+170 Nord, km 122+997 Nord, km 124+418 Sud, km 125+745 Sud, km 125+745 Nord, km 133+211 Sud, km 134+301 Sud.

I lavori sono in corso. Si ipotizza, per il quinquennio regolatorio, una spesa di €/mln 3,995.

Lunghezza intervento:				-			
Avanzamento progettazione:				Esecutivo			
STATO APPROVATIVO:							
Espropri [pubblicazione]							
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]							
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]				01/06/2011		13/04/2012	
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]							
ANAS [invio def - esec]						1° invio 31/05/12 2° invio 30/07/12	
ANAS [approvazione def - esec]						SCVA-MIT-0006325-P - 22/07/2013	
Pubblicazione bando di gara				16/05/2014			
Aggiudicazione Provvisoria				04/07/2014			
Aggiudicazione Definitiva				08/09/2014			
DATI APPALTO:							
Consegna parziale:				03/12/2014		Durata contratto orig. (gg): 480	
Consegna totale:						Ultimaz. Lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:				A.T.I. DELTA LAVORI Spa EDIL TRIVELLAZIONI Snc		Durata contrattuale attuale (gg):	
S.A.L. (€/Mln)		31/03/15	€0,732	24%	Ultimazione lavori attuale:		
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)					Perizie Variante		Totale
Base d'asta: € 4,140		Ribasso	27,288%	3,042			3,042
Somme a Disposizione				1,108			1,108
Altro							
Riserve							
Totale				4,150			4,150
NOTE:							

- Art. 2 comma 2 lettera c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio**  
**Titolo dell'intervento:** Piazzole di emergenza - Intervento 2 (Piazzole: P3S - P6N - P7S - P8N/S - P9N/S - P11S)  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 20

### Descrizione dell'intervento

In questo lotto sono comprese 8 piazzole, ubicate alle seguenti progressive chilometriche: km 98+667 Sud, km 102+496 Nord, km 103+475 Sud, km 104+950 Sud, km 104+950 Nord, km 106+810 Sud, km 106+810 Nord, km 109+216 Sud. Per la descrizione dell'intervento si rimanda a quanto presentato nell'esposizione dell'Intervento 1.

I lavori sono stati appaltati. Si ipotizza, per il quinquennio regolatorio, una spesa di €/mln 5,285.

Lunghezza intervento:		-			
Avanzamento progettazione:		Esecutivo			
STATO APPROVATIVO:					
Espropri [pubblicazione]					
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]					
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]		01/06/2011		05/07/2012	
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]					
ANAS [invio def - esec]				08/08/2012	
ANAS [approvazione def - esec]				SVCA-MIT-0006323-P - 22/07/2013	
Pubblicazione bando di gara		29/09/2014			
Aggiudicazione Provvisoria		30/04/2015			
Aggiudicazione Definitiva		26/05/2015			
DATI APPALTO:					
Consegna parziale:				Durata contratto orig. (gg):	422
Consegna totale:				Ultimaz. Lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:		A.T.I. VARIA Costruzioni Srl Dott. Carlo AGNESE Spa		Durata contrattuale attuale (gg):	
S.A.L. (€/Mln)	31/03/15	-	-	Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)				Perizie Variante	Totale
Base d'asta: € 6,802	Ribasso	46,149%	3,724		3,724
Somme a Disposizione			1,753		1,753
Altro					
Riserve					
Totale			5,477		5,477
NOTE:					

- **Art. 2 comma 2 lettera c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio**  
**Titolo dell'intervento:** Piazzole di emergenza - Intervento 3 (Piazzole: P13N/S - P19N/S - P20S - P27N)  
**Cod SVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 22

### Descrizione dell'intervento

In questo lotto sono comprese 6 piazzole, ubicate alle seguenti progressive chilometriche: km 112+298 Nord e Sud, km 121+608 Nord e Sud, km 122+997 Sud, km 133+221 Nord. Per la descrizione dell'intervento si rimanda a quanto presentato nell'esposizione dell'Intervento 1.

I lavori sono stati appaltati. Si ipotizza, per il quinquennio regolatorio, una spesa di €/mln 4,159.

Lunghezza intervento:				-			
Avanzamento progettazione:				Esecutivo			
STATO APPROVATIVO:							
Espropri [pubblicazione]							
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]							
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]				29/07/2011		18/08/2012	
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]							
ANAS [invio def - esec]						26/11/2012	
ANAS [approvazione def - esec]						SVCA-MIT-0006319-P - 19/07/2013	
Pubblicazione bando di gara				16/05/2014			
Aggiudicazione Provvisoria				10/09/2014			
Aggiudicazione Definitiva				06/10/2014			
DATI APPALTO:							
Consegna parziale:						Durata contratto orig. (gg): 487	
Consegna totale:						Ultimaz. Lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:				A.T.I. S.IM.E.S. Tigullio Srl ICOGEN Srl		Durata contrattuale attuale (gg):	
S.A.L. (€/Mln)			31/03/15	-	-	Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)						Perizie Variante	Totale
Base d'asta: € 4,337			Ribasso	27,48%	3,183		3,183
Somme a Disposizione					1,131		1,131
Altro							
Riserve							
Totale					4,314		4,314
NOTE:							

- Art. 2 comma 2 lettera c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio**  
**Titolo dell'intervento:** Piazzole di emergenza - Intervento 4 (Piazzole: P15N/S - P16N - P17N/S - P18N/S)  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 23

### Descrizione dell'intervento

In questo lotto sono comprese 7 piazzole, ubicate alle seguenti progressive chilometriche: km 114+636 Nord e Sud, km 117+126 Nord, km 118+620 Nord e Sud, km 120+095 Nord e Sud. Per la descrizione dell'intervento si rimanda a quanto presentato nell'esposizione dell'Intervento 1.

I lavori sono stati appaltati. Si ipotizza, per il quinquennio regolatorio, una spesa di €/mln 3,726.

Lunghezza intervento:				-			
Avanzamento progettazione:				Esecutivo			
STATO APPROVATIVO:							
Espropri [pubblicazione]							
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]							
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]				29/07/2011		24/07/12 ricevuta il 23/08/2012	
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]							
ANAS [invio def - esec]						05/12/2012	
ANAS [approvazione def - esec]						SVCA-MIT-0006318-P - 19/07/2013	
Pubblicazione bando di gara				16/05/2014			
Aggiudicazione Provvisoria				16/09/2014			
Aggiudicazione Definitiva				29/10/2014			
DATI APPALTO:							
Consegna parziale:				04/05/2015		Durata contratto orig. (gg): 507	
Consegna totale:						Ultimaz. Lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:				SE.GI. Spa		Durata contrattuale attuale (gg):	
S.A.L. (€/Mln)			31/03/15	-	-	Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)						Perizie Variante	Totale
Base d'asta: €3,767			Ribasso	27,49%	2,769		2,769
Somme a Disposizione					1,098		1,098
Altro							
Riserve							
Totale					3,867		3,867
NOTE:							

- Art. 2 comma 2 lettera c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio**  
**Titolo intervento:** Piazzole di emergenza - Intervento 5 (Piazzole: P4N – P7N – P21N – P24N – P25S – P28N)  
**Cod SVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 24

### Descrizione dell'intervento

In questo lotto sono comprese 6 piazzole, ubicate alle seguenti progressive chilometriche: km 99+225 Nord, km 103+475 Nord, km 124+418 Nord, km 128+674 Nord, km 130+420 Sud, km 134+301 Nord. Per la descrizione dell'intervento si rimanda a quanto presentato nell'esposizione dell'Intervento 1.

Sono in corso le procedure di gara. Si ipotizza, per il quinquennio regolatorio, una spesa di €/mln 4,773.

Lunghezza intervento:				-			
Avanzamento progettazione:				Esecutivo			
STATO APPROVATIVO:							
Espropri [pubblicazione]							
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]							
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]				08/11/2012		22/11/2014	
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]							
ANAS [invio def - esec]						01/07/2013	
ANAS [approvazione def - esec]						SVCA-MIT-0008086 - 09/09/2014	
Pubblicazione bando di gara				27/02/2015			
Aggiudicazione Provvisoria				29/05/2015			
Aggiudicazione Definitiva							
DATI APPALTO:							
Consegna parziale:						Durata contratto orig. (gg):	
Consegna totale:						Ultimaz. Lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:						Durata contrattuale attuale (gg):	
S.A.L. (€/Mln)			31/03/15	-	-	Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)						Perizie Variante	Totale
Base d'asta:			Ribasso	%			
Somme a Disposizione							
Altro							
Riserve							
Totale							
NOTE:							

- **Art. 2 comma 2 lettera c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio**  
**Titolo dell'intervento:** Ampliamento casello di Sarzana - Lotto 1 Casello autostradale  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 12

### Descrizione dell'intervento

Il progetto prevede l'ampliamento della stazione con il passaggio dalle attuali cinque piste di esazione alle future otto, ed ulteriori due piste dedicate ai transiti eccezionali. Sarà demolita e ricostruita la barriera di esazione, ristrutturato il fabbricato di stazione (unica struttura a non essere demolita) che verrà inoltre rivestito, così come gli altri fabbricati di nuova costruzione, con apposite pannellature, al fine di migliorarne l'inserimento paesaggistico. Le nuove strutture riguarderanno il cunicolo interrato, i locali tecnici ed il parcheggio dipendenti con tettoia di copertura. Di particolare pregio architettonico risulta la pensilina delle piste, costituita da una struttura portante composta da cinque archi binati, sui quali è prevista la posa di appositi elementi di copertura. Inoltre si rende necessaria la deviazione della limitrofa strada podereale, l'installazione di adeguate barriere fonoassorbenti e la messa a dimora di essenze arbustive.

I lavori sono stati consegnati parzialmente il 10/12/2013 e totalmente il 20/01/2014. Si ipotizza, per il quinquennio regolatorio, una spesa di €/mln 10,043.

Lunghezza intervento:		-			
Avanzamento progettazione:		Esecutivo			
STATO APPROVATIVO:					
Espropri [pubblicazione]					
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]					
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]		24/06/2009		05/05/2011	
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]					
ANAS [invio def - esec]		13/05/2011		13/09/2013	
ANAS [approvazione def - esec]		CDG-0130546-P - 28/09/2011		SVCA-MIT 0008624-P - 21/10/2013	
Pubblicazione bando di gara		20/04/2012			
Aggiudicazione Provvisoria		21/12/2012			
Aggiudicazione Definitiva		15/02/2013			
DATI APPALTO:					
Consegna parziale:		10/12/2013		Durata contratto orig. (gg):	528
Consegna totale:		20/01/2014		Ultimaz. Lavori contr. orig.:	01/07/2015
Ditta aggiudicataria:		ATI dott. Carlo Agnese SpA		Durata contrattuale attuale (gg):	
S.A.L. (€/Mln)	31/03/15	€ 4,753	66%	Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)				Perizie Variante	Totale
Base d'asta: € 10,213	Ribasso	27,64%	7,429		7,429
Somme a Disposizione			4,554		4,554
Altro					
Riserve					
Totale			11,983		11,983
NOTE:					
L'importo del SAL al 31/03/2015 non è comprensivo di oneri per la progettazione pari ad Euro 213.462					
L'importo netto contrattuale è comprensivo di oneri per la progettazione					

- **Art. 2 comma 2 lettera c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio**  
**Titolo dell'intervento:** Ampliamento casello di Sarzana - Lotto 2 Impianto fotovoltaico  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 21

### Descrizione dell'intervento

Nell'ambito dell'ampliamento del casello di Sarzana si prevede la realizzazione di un impianto fotovoltaico di nuova generazione da 403,2 kWp, localizzato nello spazio compreso fra il piazzale di esazione e l'autostrada. L'immissione in rete della potenza elettrica generata dal campo fotovoltaico corrisponde, in termini di energia annua prodotta, al consumo del casello, il che equivarrebbe a rendere quest'ultimo del tutto indipendente dal punto di vista energetico. Oltre all'impianto fotovoltaico, nel lotto 2 sono compresi due nuovi fabbricati tecnologici di servizio e lo scavo di compensazione idraulica. Il progetto esecutivo è stato inviato per approvazione a MIT-DGVCA il 20/09/2012 e sono stati avviati, con consegna parziale, il 03/02/2014, i lavori propedeutici alla realizzazione del Lotto 1. Si ipotizza, per il quinquennio regolatorio, una spesa di €/mln 3,700.

Lunghezza intervento:				-						
Avanzamento progettazione:				Esecutivo						
STATO APPROVATIVO:										
Espropri [pubblicazione]										
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]										
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]				24/06/2009		05/05/2011				
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]										
ANAS [invio def - esec]				13/05/2011		20/09/2012				
ANAS [approvazione def - esec]				CDG-0130546-P - 28/09/2011						
Pubblicazione bando di gara				Affidamento diretto						
Aggiudicazione Provvisoria				-						
Aggiudicazione Definitiva				16/04/2012						
DATI APPALTO:										
Consegna parziale:				03/02/2014		Durata contratto orig. (gg):		210		
Consegna totale:						Ultimaz. Lavori contr. orig.:				
Ditta aggiudicataria:				A.C.I. - Argo Costruzioni Infrastrutture Scpa				Durata contrattuale attuale (gg):		
S.A.L. (€/Mln)			31/03/15	€0,342	11%	Ultimazione lavori attuale:				
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)						Perizie Variante		Totale		
Base d'asta: € 4,659			Ribasso	29,05%	3,326				3,326	
Somme a Disposizione						0,976				0,976
Altro										
Riserve										
Totale						4,302				4,302
NOTE:										
Consegna parziale delle opere propedeutiche all'intervento "Ampliamento casello di Sarzana - Lotto 1"										
L'importo del SAL al 31/03/2015 non è comprensivo di oneri per la progettazione pari ad Euro 104.154,60										
L'importo netto contrattuale è comprensivo di oneri per la progettazione										



- **Art. 2 comma 2 lettera c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio**

**Titolo dell'intervento:** Nodo di Viareggio: sistema di adduzione - Adeguamento dei tratti di Via Ghivizzani e nuovo collegamento Via Ghivizzani-Via delle Bocchette

**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 08

### Descrizione dell'intervento

L'accesso al casello di Viareggio dall'area industriale delle Bocchette, che avviene appunto sfruttando un tratto della esistente omonima via, risulta parzialmente vanificato dal fatto che la viabilità interna all'area non è del tutto funzionale, in quanto mancante di un collegamento diretto tra Via delle Bocchette e Via Ghivizzani (che costituiscono i due lati Nord e Sud dell'area industriale), peraltro già previsto dal P.R.G. del Comune di Camaiore. E' stato pertanto inserita, per il miglioramento funzionale dell'accessibilità verso il casello, la realizzazione di detta strada di P.R.G., unitamente ai suoi raccordi di estremità ed all'intersezione con una traversa esistente. Il progetto prevede pertanto essenzialmente un unico tratto stradale, all'incirca parallelo agli esistenti edifici industriali, che interessa un'area attualmente incolta e da bonificare.

Sono stati consegnati parzialmente i lavori, in quanto il Comune di Camaiore non ha ancora rimosso le interferenze presenti lungo il tracciato dell'arteria. Si ipotizza, per il quinquennio regolatorio, una spesa di €/mln 0,615.

Lunghezza intervento:				0,6 km			
Avanzamento progettazione:				Esecutivo			
STATO APPROVATIVO:							
Espropri [pubblicazione]							
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]							
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]							
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]				09/07/2002		21/01/2003	
ANAS [invio def - esec]						17/07/2003	
ANAS [approvazione def - esec]						5676 - 19/11/2003	
Pubblicazione bando di gara				-			
Aggiudicazione Provvisoria				-			
Aggiudicazione Definitiva				05/08/2013			
DATI APPALTO:							
Consegna parziale:				20/01/2014		Durata contratto orig. (gg): 250	
Consegna totale:						Ultimaz. Lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:				Varia Costruzioni Srl		Durata contrattuale attuale (gg):	
S.A.L. (€/Mln)		31/03/15	€0,002	3%	Ultimazione lavori attuale:		
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)						Perizie Variante	Totale
Base d'asta: € 0,582		Ribasso	8,90%	0,532			0,532
Somme a Disposizione				0,106			0,106
Altro							
Riserve							
Totale				0,638			0,638
NOTE:							
Consegna parziale a causa di interferenze non risolte a carico del Comune di Camaiore.							

- Art. 2 comma 2 lettera c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio**  
**TITOLO intervento:** Miglioramento viabilità svincoli - Nuovo svincolo A12 – S.S.1 via Aurelia Sud località cimitero di Stagno Comune di Pisa  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - C001 – 14

### Descrizione dell'intervento

Il progetto in esame nasce dall'esigenza di creare un collegamento tra l'autostrada A12, a valle della barriera di Livorno, e la vecchia Aurelia Sud nei pressi della frazione di Stagno, sito critico per la presenza di un'alta concentrazione di insediamenti industriali a rischio di incidente rilevante, che obbliga le autorità locali a ricercare la compatibilità tra l'urbanizzazione e la presenza di tali stabilimenti, definendo i requisiti minimi di sicurezza per la pianificazione urbanistica e territoriale. Tra questi requisiti rientra la necessità di ridurre il più possibile i volumi di traffico sul tratto della vecchia Aurelia tra il Camp Darby e la zona industriale di Stagno. Il progetto dello svincolo e dell'intersezione prevede un'unica rotonda corredata di innesti per l'attuale Via Aurelia Sud e di due rami di svincolo completi delle relative corsie di accelerazione e decelerazione, previsti sul rilevato dell'A12, all'inizio dell'impalcato del viadotto Stagno. Sono altresì previsti brevi tratti di viabilità campestre, sostitutivi di quelli interferiti esistenti e, per quanto riguarda il cimitero di Stagno, il progetto prevede un nuovo parcheggio con la riorganizzazione dei relativi ingressi. Il progetto esecutivo è stato approvato da MIT-DGVCA il 26/03/2015.

Sono in corso le procedure di gara. Si ipotizza, per il quinquennio regolatorio, una spesa di €/mln 8,928.

Lunghezza intervento:				-			
Avanzamento progettazione:				Esecutivo			
STATO APPROVATIVO:							
Espropri [pubblicazione]							
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]							
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]				05/12/2011		Det. Dirett. DVA-2015-0002469 - 28/01/15	
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]							
ANAS [invio def - esec]						02/02/2015	
ANAS [approvazione def - esec]						SVCA-MIT-0002953 - 26/03/2015	
Pubblicazione bando di gara				08/06/2015			
Aggiudicazione Provvisoria							
Aggiudicazione Definitiva							
DATI APPALTO:							
Consegna parziale:						Durata contratto orig. (gg):	
Consegna totale:						Ultimaz. Lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:						Durata contrattuale attuale (gg)	
S.A.L. (€/Mln)			31/03/15	-	-	Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)						Perizie Variante	Totale
Base d'asta:			Ribasso	%			
Somme a Disposizione							
Altro							
Riserve							
Totale							
NOTE:							

## INVESTIMENTI DA AVVIARE

- Art. 2 comma 2 lettera c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio**  
**Titolo intervento:** Miglioramento viabilità svincoli - Adeguamento funzionale viabilistico per il casello di Versilia  
 - Svincolo di Versilia  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 13

### Descrizione dell'intervento

Il progetto di adeguamento dello svincolo autostradale Versilia nasce dall'esigenza di potenziare l'attuale intersezione con Via Unità d'Italia al fine di ottenere un significativo incremento in termini di sicurezza e funzionalità, migliorando il livello di servizio nel tratto interessato che nei periodi di punta risulta inadeguato alle esigenze del territorio. L'opera consiste nell'inserimento di due nuove corsie, una in ingresso ed una in uscita dallo svincolo, che consentono di separare i flussi di traffico diretti e uscenti dall'autostrada, senza modificare la struttura attuale. L'ampliamento avviene allungando il rilevato esistente previa realizzazione di opportuna gradonatura di collegamento. Durante la realizzazione delle opere sarà mantenuto il traffico su due corsie di larghezza ridotta per senso di marcia, in modo da non creare disagi all'intensa circolazione del nodo stradale. Considerando che tale intervento è contiguo a quelli di Via Pisanica e che l'opera è stata approvata territorialmente assieme a questi ultimi, in fase di progettazione esecutiva si è ritenuto opportuno predisporre un unico progetto complessivo. Detto progetto, denominato "Miglioramento viabilità svincolo Versilia e rifacimento cavalcavia di Via Pisanica con sistemazione dei raccordi alle viabilità esistenti", è stato trasmesso per approvazione MIT-DGVCA in data 28/07/2014.

QUADRO ECONOMICO		
Art. 2 comma 2 lettera c) Adeguamento funzionale tratta S.Stefano Magra-Viareggio - Miglioramento viabilità svincoli - Adeguamento funzionale viabilistico per il casello di Versilia - Svincolo di Versilia		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 1.732.848,71
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 21.035,00
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 1.753.883,71</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 259.927,31
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 1.493.956,40</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Espropri	€ 266.750,59
B.2	Interferenze	€ 104.806,05
B.3	Archeologia	€ 24.922,66
B.4	Bonifica bellica	€ 27.208,18
B.5	Imprevisti (5%)	€ 74.697,82
B.6	Accordi bonari (3%)	€ 44.818,69
B.7	Prove di laboratorio (1%)	€ 17.538,84
B.8	Accantonamento art. 133 Dlgs 163/2006 (1%)	€ 17.538,84
B.9	Spese generali (8%)	€ 186.573,23
<b>B.10</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 764.854,89</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.10)</b>	<b>€ 2.518.738,60</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.10)</b>	<b>€ 2.258.811,29</b>

## Art. 2 comma 2 lettera h) Interventi mitigazione della rumorosità

La Concessionaria ha realizzato molteplici interventi di mitigazione della rumorosità. Nei prossimi anni saranno posizionate barriere antirumore in ulteriori siti, proseguendo l'opera di risanamento acustico delle aree limitrofe all'autostrada.

Per la lettera in argomento si prevede una spesa pari ad €/mln 3,992 per il periodo 2014-2018.

### INVESTIMENTI ULTIMATI

- **Art. 2 comma 2 lettera h) Interventi mitigazione della rumorosità**  
**Titolo intervento:** Bretella Viareggio-Lucca. Mitigazione acustica sito S. Maria a Colle tra prog. 70+480 e prog. 70+905 e sito Fregionaia tra prog. 71+678 a prog. 71+993  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - D011 - 01 - H002 - 01  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 27/03/2007 prot. n. 39110-P  
Ultimato il 16/02/2009; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 28/05/2010
- **Art. 2 comma 2 lettera h) Interventi mitigazione della rumorosità**  
**Titolo intervento:** Opere di mitigazione acustica Tratto 1: Comune di Lucca - Via di Poggio, Traversa 1 - dal km 70+050 al km 70+395; Tratto 2: Comune di Lucca - Corte Bel Tempo - dal km 71+350 al km 71+530  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - D011 - 01 - H002 - 02  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) l'08/01/2008 prot. n. 3259-P  
Ultimato il 22/11/2009; certificato di Regolare Esecuzione rilasciato il 04/11/2011
- **Art. 2 comma 2 lettera h) Interventi mitigazione della rumorosità**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica in località Corea da progr. 97+516 a progr. 97+713 e da progr. 97+785 a progr. 98+041 (Carreggiata Nord)  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - H001 - 02  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 19/02/2009 prot. n. 25419-P  
Ultimato il 23/03/2010; certificato di Regolare Esecuzione rilasciato l'01/08/2011
- **Art. 2 comma 2 lettera h) Interventi mitigazione della rumorosità**  
**Titolo intervento:** Opere di mitigazione acustica Comune di Vecchiano Migliarino Pisano - Via Mazzini n. 139 dal km 151+295 - km 151+475  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - H001 - 01  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 26/01/2009 prot. n. 10382-P  
Ultimato il 23/09/2010; certificato di Regolare Esecuzione rilasciato il 21/11/2011
- **Art. 2 comma 2 lettera h) Interventi mitigazione della rumorosità**  
**Titolo intervento:** A12 Risanamento acustico Comune di Sestri Levante  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - H001 - 03  
Ultimato il 26/01/2011  
L'intervento, a seguito di una convenzione, è stato realizzato da Autostrade per l'Italia.  
Si ipotizza una spesa residua di €/mln 0,700
- **Art. 2 comma 2 lettera h) Interventi mitigazione della rumorosità**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A11 - Lucca 14 - Carreggiata Est dal km 71+279 al km 70+905  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - D011 - 01 - H002 - 03  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 20/05/2010 prot. n. 74068-P  
Ultimato il 06/05/2011; certificato di Regolare Esecuzione rilasciato il 29/10/2012

- Art. 2 comma 2 lettera h) Interventi mitigazione della rumorosità**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 - Piano di Madrignano - Carreggiata Nord dal km 87+110 al km 86+774  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - H001 – 04  
 Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 13/05/2010 prot. n. 70709-P  
 Ultimato il 17/01/2012; certificato di Regolare Esecuzione rilasciato il 19/10/2012
- Art. 2 comma 2 lettera h) Interventi mitigazione della rumorosità**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 - Seravezza 6 - Lotto 1 dal km 125+429,40 al km 125+736,60 Carreggiata Sud  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - H001 – 06  
 Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 30/01/2012 prot. n. 13047-P  
 Ultimato il 23/10/2012; certificato di Regolare Esecuzione rilasciato il 10/11/2014
- Art. 2 comma 2 lettera h) Interventi mitigazione della rumorosità**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 - Carrara 8 - Lotto 1 dal km 110+501,40 al km 111+191 - Carreggiata Sud  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - H001 – 05  
 Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 06/02/2012 prot. n. 16390-P  
 Ultimato il 28/02/2013; Commissione di collaudo tecnico-amministrativo da nominare
- Art. 2 comma 2 lettera h) Interventi mitigazione della rumorosità**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A15 - Molo - Carreggiata Ovest dal km 108+240 al km 108+350; A15 - Molo - Carreggiata Est dal km 108+350 al km 108+190; A15 - Melara - Carreggiata Ovest dal km 107+265 al km 107+400  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A015 - 02 - H003 – 01  
 Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 23/03/2012 prot. n. 39997-P  
 Ultimato il 20/09/2013; Commissione di collaudo tecnico-amministrativo da nominare

## INVESTIMENTI APPROVATI (i cui lavori sono in corso o da avviare)

- Art. 2 comma 2 lettera h) Interventi mitigazione della rumorosità**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 - Seravezza 6 - Lotto 2 dal km 125+729 al km 125+886 Carreggiata Sud  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - H001 - 07

### Descrizione dell'intervento

L'intervento ha lo scopo di mitigare il rumore generato dal traffico veicolare presente sul tracciato autostradale dell'A12 Sestri-Levante – Livorno, nel tratto compreso tra il km 125+729 e il km 125+886 in carreggiata Sud nel Comune di Seravezza (LU). Il progetto prevede la realizzazione di una barriera acustica di altezza 5.00 m, costituita per 3.00 m da pannelli d'alluminio e per i 2.00 m superiori da pannelli trasparenti, per un tratto complessivo di 155.00 m dei quali 57.00 m su rilevato e 98.00 m su muro di sostegno. I dimensionamenti delle barriere si basano su misurazioni ed elaborazioni numeriche effettuate dall'ARPAT. L'intervento prevede inoltre, per lo sviluppo su rilevato, la sostituzione della vecchia barriera di sicurezza infissa con una nuova, di classe H4b.

Il progetto esecutivo è stato approvato da MIT-DGVCA il 07/07/2014. Sarà possibile dare inizio ai lavori dopo che sarà realizzata la piazzola di emergenza P22-S, prevista nell'Intervento 1. Si ipotizza, per il quinquennio regolatorio, una spesa di €/mln 0,541.

Lunghezza intervento:				0,4 km			
Avanzamento progettazione:				Esecutivo			
STATO APPROVATIVO:							
Espropri [pubblicazione]							
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]							
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]							
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]				26/07/2011		22/03/2012	
ANAS [invio def - esec]						09/10/2012	
ANAS [approvazione def - esec]						SVCA-MIT-0006109 - 07/07/2014	
Pubblicazione bando di gara							
Aggiudicazione Provvisoria							
Aggiudicazione Definitiva							
DATI APPALTO:							
Consegna parziale:						Durata contratto orig. (gg):	
Consegna totale:						Ultimaz. Lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:						Durata contrattuale attuale (gg):	
S.A.L. (€/Mln)		31/03/15	-	-	Ultimazione lavori attuale:		
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)						Perizie Variante	Totale
		Ribasso	%				
Base d'asta							
Somme a Disposizione							
Altro							
Riserve							
Totale							
NOTE:							

## INVESTIMENTI DA AVVIARE

- Art. 2 comma 2 lettera h) Interventi mitigazione della rumorosità**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 – Pisa 7 dal km 162+544 al km 162+694 carreggiata Sud  
**Cod SIVCA:** -

### Descrizione dell'intervento

L'intervento ha lo scopo di mitigare il rumore generato dal traffico veicolare presente sul tracciato autostradale dell'A12 Sestri-Levante–Livorno, nel tratto compreso tra il km 162+544 e il km 162+694 in carreggiata Sud nel Comune di Pisa. Il progetto prevede la realizzazione di una barriera acustica di altezza 4 e 5 m costituita da pannelli d'alluminio alti 3 m sormontati da un pannello trasparente di altezza variabile di 1 o 2 m, per un tratto complessivo di 455 m praticamente tutto in rilevato. Il sito si trova in posizione 1 nell'elenco delle priorità del PCAR toscano, in quanto va a mitigare anche un "ricettore sensibile" quale è l'edificio scolastico di San Piero a Grado e potrà essere realizzato nel quinquennio dato che al termine dell'anno 2014 è stato definito il passaggio di competenze dell'antistante bretella, di collegamento con la SP 22 Via del Mare, da Anas Compartimento Firenze a Salt. Si prevede, per lo sviluppo su rilevato, la sostituzione della vecchia barriera di sicurezza infissa con una nuova, di classe H4b.

QUADRO ECONOMICO		
Art. 2 comma 2 lettera h) Interventi mitigazione della rumorosità - Barriere per mitigazione acustica A12 - Pisa 7 dal km 162+544 al km 162+694 carreggiata Sud		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 1.463.242,67
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 87.745,16
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 1.550.987,83</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 219.486,40
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 1.331.501,43</b>
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Interferenze	€ 64.320,00
B.2	Imprevisti (5% su A.5)	€ 66.575,07
B.3	Accordi bonari (3% su A.5)	€ 39.945,04
B.4	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 15.509,88
B.5	Accantonamento art. 133 Dlgs 163/2006 (1% su A.3)	€ 15.509,88
B.6	Rilevamenti Acustici pre e post opera	€ 25.000,00
B.7	Spese generali (8% su A.3)	€ 124.079,03
<b>B.8</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 350.938,90</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.8)</b>	<b>€ 1.901.926,73</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.8)</b>	<b>€ 1.682.440,33</b>

- **Art. 2 comma 2 lettera h) Interventi mitigazione della rumorosità**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 – Vedicella dal km 94+954 al km 95+156 carreggiata Nord  
**Cod SIVCA:** -

#### Descrizione dell'intervento

L'intervento ha lo scopo di mitigare il rumore generato dal traffico veicolare presente sul tracciato autostradale dell'A12 Sestri-Levante–Livorno, nel tratto compreso tra il km 94+960 e il km 95+150 in carreggiata Nord nel Comune di Vezzano Ligure (SP). Il progetto prevede la realizzazione di una barriera acustica di altezza 4 m costituita da pannelli d'alluminio alti 3 m sormontati da un pannello trasparente h = 1 m, per un tratto complessivo di 190 m, in gran parte in rilevato con la sola esclusione di un sottopasso scatolare. Si prevede, per lo sviluppo su rilevato, la sostituzione della vecchia barriera di sicurezza infissa con una nuova, di classe H4b.

QUADRO ECONOMICO		
Art. 2 comma 2 lettera h) Interventi mitigazione della rumorosità - Barriere per mitigazione acustica A12 - Vedicella dal km 94+954 al km 95+156 carreggiata Nord		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 888.368,04
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 54.311,11
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 942.679,15</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 133.255,21
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 809.423,94</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Interferenze	€ 47.750,00
B.2	Imprevisti (5% su A.5)	€ 40.471,20
B.3	Accordi bonari (3% su A.5)	€ 24.282,72
B.4	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 9.426,79
B.5	Accantonamento art. 133 Dlgs 163/2006 (1% su A.3)	€ 9.426,79
B.6	Rilevamenti Acustici pre e post opera	€ 13.850,00
B.7	Spese generali (8% su A.3)	€ 75.414,33
<b>B.8</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 220.621,83</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.8)</b>	<b>€ 1.163.300,98</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.8)</b>	<b>€ 1.030.045,77</b>



## Art. 2 comma 2 lettera k) Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta

Per la lettera in argomento si prevede una spesa pari ad €/mln 2,731 per il periodo 2014-2018.

### INVESTIMENTI DA AVVIARE

- Art. 2 comma 2 lettera k) Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta**  
**Titolo intervento:** Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - K001 - 01

#### Descrizione dell'intervento

L'ampliamento di Via Pisanica comporta la demolizione dell'attuale cavalcavia (inadeguato al nuovo assetto viario) e la realizzazione di una nuova opera d'arte. L'opera d'arte di scavalcamento dell'autostrada è costituita da un ponte in sistema misto acciaio-calcestruzzo, caratterizzato da tre campate di lunghezza pari a 77 metri. L'impalcato ospita una carreggiata di larghezza complessiva pari a 9 metri (corrispondenti a due corsie di larghezza pari a 3.50 m e due banchine di larghezza pari a 1.00 m) ed una pista ciclabile di larghezza pari a 2.50 m. Considerando che tale intervento è contiguo a quelli di Via Pisanica e del casello Versilia, e che l'opera è stata approvata territorialmente assieme a questi ultimi, in fase di progettazione esecutiva si è ritenuto opportuno predisporre un unico progetto complessivo. Detto progetto, denominato "Miglioramento viabilità svincolo Versilia e rifacimento cavalcavia di Via Pisanica con sistemazione dei raccordi alle viabilità esistenti", è stato trasmesso per approvazione MIT-DGVCA in data 28/07/2014.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>Art. 2 comma 2 lettera k) Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta - Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta</b>		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 2.696.542,77
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 54.121,00
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 2.750.663,77</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 404.481,42
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 2.346.182,35</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Interferenze	€ 18.575,61
B.2	Archeologia	€ 7.646,72
B.3	Imprevisti (5%)	€ 117.309,12
B.4	Accordi bonari (3%)	€ 70.385,47
B.5	Prove di laboratorio (1%)	€ 27.506,64
B.6	Accantonamento art. 133 Dlgs 163/2006 (1%)	€ 27.506,64
B.7	Spese generali (8%)	€ 241.567,52
<b>B.8</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 510.497,71</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.8)</b>	<b>€ 3.261.161,48</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.8)</b>	<b>€ 2.856.680,07</b>

## NUOVE OPERE NON REMUNERATE CON LA K

### Art. 2 comma 2 lettera p)

#### Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000

In data 11/03/2011 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha approvato, con Decreto prot. GAB-DEC-2011-0000035, il Piano di contenimento ed abbattimento del rumore prodotto dal traffico veicolare ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 5, comma 2, del DM 29/11/2000.

Ai fini della redazione del Piano SALT si è, a suo tempo, avvalsa delle misurazioni ed elaborazioni effettuate dalle due Agenzie Regionali per la Protezione Ambientale (ARPAL e ARPAT), nell'ambito delle rispettive convenzioni.

Nella presente revisione del Piano Economico Finanziario sono previsti ulteriori interventi fino al 2018, oltre a quelli già inclusi nel precedente Piano. Secondo quanto prevede la normativa, è inoltre possibile l'inserimento di altri interventi che, pur non essendo consequenziali all'elenco delle priorità e qualora determinate circostanze ambientali lo determinassero, possono vederne anticipata la realizzazione.

Per la lettera in argomento si prevede una spesa pari ad €/mln 20,232 per il periodo 2014-2018.

#### INVESTIMENTI ULTIMATI

- **Art. 2 comma 2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 1 - Lotto 1 dal km 118+626 al km 119+007,60 Carreggiata Nord  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 05  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 06/02/2012 prot. n. 16363-P  
Ultimato il 18/07/2013; Commissione di collaudo tecnico-amministrativo da nominare
- **Art. 2 comma 2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 - Ceparana di Follo dal km 89+969 al km 90+020 - Carreggiata Sud; dal km 90+061 al km 90+277 - Carreggiata Nord  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 02  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 02/08/2012 prot. n. 109271-P  
Ultimato entro il 31/12/2013; in attesa di certificato di Regolare Esecuzione
- **Art. 2 comma 2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 11 - Lotto 1 dal km 115+624,40 al km 115+989,06 Carreggiata Nord  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 04  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 06/02/2012 prot. n. 16384-P  
Ultimato il 13/01/2014; Commissione di collaudo tecnico-amministrativo da nominare
- **Art. 2 comma 2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 - Carrara 6 - Lotto 1 dal km 112+215,60 al km 111+831,196 Carreggiata Nord  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 01  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 13/07/2012 prot. n. 99079-P  
Ultimato il 03/10/2014; Commissione di collaudo tecnico-amministrativo da nominare

## INVESTIMENTI APPROVATI (i cui lavori sono in corso o da avviare)

- Art. 2 comma 2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000**  
**Titolo dell'intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 4 - Lotto 1 dal km 114+560,60 al km 114+061,916 Carreggiata Nord; A12 - Massa 24 dal km 119+806,60 al km 118+976,40 Carreggiata Nord  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 03

### Descrizione dell'intervento

L'intervento "Massa 4 lotto 1 - Massa 24" prevede l'installazione di barriere acustiche dal km 114+560,60 al km 114+061,916 (Massa 4 - 1° lotto) e dal km 119+806,60 al km 118+976,40 (Massa 24) sulla carreggiata Nord della A12. Tale intervento è progettato e definito conformemente al Piano di Contenimento ed Abbattimento del Rumore (PCAR) redatto da Salt e trasmesso a tutti gli enti competenti. Lo stesso PCAR prevede altezze di barriera di 3,5 m e 4 m per "Massa 4" e altezze di 4 m e 5 m per "Massa 24". Si prevede nel caso dei viadotti (Partaccia e Ronchi) l'installazione di barriere integrate, in grado di assolvere sia la funzione acustica che quella di sicurezza; nei tratti di rilevato saranno posate barriere acustiche con la sostituzione dei guardavia esistenti con tipologie di nuova generazione. Si ipotizza, per il quinquennio regolatorio, una spesa di €/mln 2,797.

Lunghezza intervento:				1,3 km			
Avanzamento progettazione:				Esecutivo			
STATO APPROVATIVO:							
Validazione Tecnica (invio def)							
Validazione Tecnica (parere def)							
Espropri [pubblicazione]							
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]							
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]							
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]							
ANAS [invio def - esec]						02/08/2011	
ANAS [approvazione def - esec]						CDG-0016388-P - 06/02/2012	
Pubblicazione bando di gara						24/10/2012	
Aggiudicazione Provvisoria						-	
Aggiudicazione Definitiva						18/06/2014	
DATI APPALTO:							
Consegna parziale:						Durata contratto orig. (gg): 434	
Consegna totale:				30/10/2014		Ultimaz. Lavori contr. orig.: 06/01/2016	
Ditta aggiudicataria:				SAFITAL Srl		Durata contrattuale attuale (gg):	
S.A.L. (€/Min)			31/03/15	€0,760	33%	Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Min)						Perizie Variante	Totale
Base d'asta: € 3,214			Ribasso	28,32%	2,314		2,314
Somme a Disposizione					0,767		0,767
Altro							
Riserve							
Totale					3,081		3,081
NOTE:							

## INVESTIMENTI DA AVVIARE

- Art. 2 comma 2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 – Pietrasanta 9 lotto 1 dal km 129+407 al km 129+921 carreggiata Nord  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - Ø001 - 03

### Descrizione dell'intervento

L'intervento denominato "Pietrasanta 9 – lotto 1" consiste nella realizzazione di una barriera acustica di lunghezza complessiva pari a 486.30 m. Nei tratti in rilevato sono previsti pannelli in alluminio di altezza pari a 3 m; in corrispondenza del sottovia "Tonfano" è prevista una barriera integrata, ancorata sul cordolo del sottovia esistente.

Il progetto esecutivo è stato inviato per approvazione al MIT-DGVCA l'11/04/14.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>				
<b>Art. 2 comma 2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000 - Barriere per mitigazione acustica A12 - Pietrasanta 9 lotto 1 dal km 129+407 al km 129+921 carreggiata Nord</b>				
<b>A</b>	<b>LAVORI A BASE D'APPALTO</b>	<b>A CORPO</b>	<b>A MISURA</b>	<b>TOTALE</b>
1	MOVIMENTI DI MATERIE	3.747,28	10.507,10	14.254,38
2	DEMOLIZIONI	884,84	-	884,84
3	STRUTTURE	76.345,67	-	76.345,67
4	STRUTTURE ESISTENTI	378,20	-	378,20
5	SISTEMAZIONI IDRAULICHE	16.020,24	-	16.020,24
6	BARRIERE ACUSTICHE	381.921,08	-	381.921,08
7	BARRIERE DI SICUREZZA	130.962,47	-	130.962,47
8	SEGNALETICA	385,00	-	385,00
9	FONDAZIONI SPECIALI	-	286.525,15	286.525,15
10	CANTIERIZZAZIONE	200.513,70	-	200.513,70
	Parziale	811.158,48	297.032,25	1.108.190,73
	<b>Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso</b>			
	Oneri per la sicurezza	23.470,91		23.470,91
	<b>Totale lavori a base d'appalto (A)</b>	<b>834.629,39</b>	<b>297.032,25</b>	<b>1.131.661,64</b>
	<b>Importo lavori al netto del ribasso convenzionale (15%) (A1)</b>			<b>965.433,03</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA SOCIETA'</b>			
1	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche (1% importo lavori lordo A)			11.316,62
2	Risoluzione interferenze			28.184,99
3	Verifiche e accertamenti geometrici, strutturali e funzionali delle infrastrutture esistenti (3% su A1)			28.962,99
4	Indagini acustiche pre e post opera			13.850,00
5	Accantonamento (DLGS 163/2006 ART. 133 comma 4 - 1% su A)			11.316,62
6	Fondi accordi bonari (DLGS 163/2006 ART. 240 - 3% su A1)			28.962,99
7	Imprevisti (5% su A1)			48.271,65
8	Spese generali (8% su A+B1+B2+B3+B4+B5+B6+B7)			104.202,20
	<b>Totale somme a disposizione della Società (B)</b>			<b>275.068,06</b>
	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO</b>			<b>1.406.729,70</b>
	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO</b>			<b>1.240.501,09</b>

- **Art.2 c.2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 – Viadotto Petronio - Interventi in Carreggiata Nord e Carreggiata Sud  
**Cod SILVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 06

### Descrizione dell'intervento

L'intervento in progetto ha lo scopo di mitigare il rumore generato dal traffico veicolare presente sul tracciato autostradale dell'A12 Sestri-Levante-Livorno, nel tratto compreso dal km 49+580 al km 50+031 della carreggiata Nord e dal km 49+404,60 al km 49+981 della carreggiata Sud, in corrispondenza del viadotto Petronio.

Il progetto prevede la realizzazione di una barriera acustica di altezza 3.00 m, costituita da pannelli d'alluminio. Per il viadotto Petronio, dove sarà installata la barriera bordo ponte H4b integrata, si sono svolte verifiche strutturali preliminari, eseguite sulla base delle evidenze delle indagini realizzate, volte a identificare le caratteristiche meccaniche e lo stato di conservazione dei cordoli, sulla base delle sollecitazioni effettive che verranno trasferite alla struttura dalla barriera integrata. Al fine di un corretto inserimento dell'opera di mitigazione acustica all'interno di un contesto altamente antropizzato come quello che circonda il viadotto Petronio, si prevede di applicare una colorazione particolare che consenta di diminuire l'impatto visivo del manufatto.

Il progetto esecutivo è stato inviato per approvazione al MIT-DGVCA IL 27/02/2015.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>				
<b>Art. 2 comma 2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000</b>				
<b>- Barriere per mitigazione acustica A12 - Viadotto Petronio - Interventi in Carreggiata Nord e Carreggiata Sud</b>				
<b>A</b>	<b>LAVORI A BASE D'APPALTO</b>	<b>A CORPO</b>	<b>A MISURA</b>	<b>TOTALE</b>
1	MOVIMENTI DI MATERIA		30.874,35	30.874,35
2	DEMOLIZIONI		8.102,210	8.102,21
3	FONDAZIONI SPECIALI		346.339,30	346.339,30
4	OPERE D'ARTE	175.800,66		175.800,66
5	LAVORAZIONE SU MANUFATTI ESISTENTI	50.381,14		50.381,14
6	SISTEMAZIONE IDRAULICHE	5.652,47		5.652,47
7	OPERE IN VERDE	388,19		388,19
8	BARRIERE DI SICUREZZA	96.651,59		96.651,59
9	BARRIERE ACUSTICHE	1.571.664,72		1.571.664,72
10	PROTEZIONI DI CANTIERE	170.692,20		170.692,20
11	PAVIMENTAZIONI		40.850,890	40.850,89
	Parziale	2.071.230,97	426.166,75	2.497.397,72
	<b>Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso</b>			
12	Oneri per la sicurezza	33.116,38		33.116,38
<b>Totale lavori a base d'appalto (A)</b>		<b>2.104.347,35</b>	<b>426.166,75</b>	<b>2.530.514,10</b>
<b>Importo lavori al netto del ribasso convenzionale (15%) (A1)</b>				<b>2.155.904,44</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA SOCIETA'</b>			
1	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche (1% su A)			25.305,14
2	Risoluzione interferenze			84.540,34
3	Verifiche e accertamenti geometrici, strutturali e funzionali delle infrastrutture esistenti (3% su A)			75.915,42
4	Accantonamento (DLGS 163/2006 ART. 133 comma 4 - 1% su A)			25.305,14
5	Fondi accordi bonari (DLGS 163/2006 ART. 240 - 3% su A1)			64.677,13
6	Imprevisti (5% su A1)			107.795,22
7	Spese generali (8% su tutte le voci precedenti)			233.124,20
<b>Totale somme a disposizione della Società (B)</b>				<b>616.662,59</b>
<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO</b>				<b>3.147.176,69</b>
<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO</b>				<b>2.772.567,03</b>

- **Art. 2 comma 2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A15 – Banzola adiacenze galleria Fresonara dal km 105+440 al km 105+520 carreggiata Ovest  
**Cod SIVCA:** -

#### Descrizione dell'intervento

L'intervento in progetto ha lo scopo di mitigare il rumore generato dal traffico veicolare presente sul tracciato autostradale dell'A15 Diramazione per La Spezia, nel tratto compreso dal km 105+440 al km 105+520 della carreggiata Ovest. Il progetto prevede la realizzazione di una barriera acustica costituita da pannelli in alluminio di altezza pari a 3 m. Detta barriera, installata su un cordolo di fondazione già in opera, protegge due tratti distinti di lunghezza rispettivamente pari a 91.30 m e 15.00 m.

QUADRO ECONOMICO		
Art. 2 comma 2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000 - Barriere per mitigazione acustica A15 - Banzola adiacenze galleria Fresonara dal km 105+440 al km 105+520 carreggiata Ovest		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 80.050,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 3.126,48
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 83.176,48</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 12.007,50
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 71.168,98</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Interferenze	€ 8.640,00
B.2	Imprevisti (5% su A.5)	€ 3.558,45
B.3	Accordi bonari (3% su A.5)	€ 2.135,07
B.4	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 831,76
B.5	Accantonamento art. 133 Dlgs 163/2006 (1% su A.3)	€ 831,76
B.6	Rilevamenti Acustici pre e post opera	€ 6.200,00
B.7	Spese generali (8% su A3)	€ 6.654,12
<b>B.8</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 28.851,17</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.8)</b>	<b>€ 112.027,65</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.8)</b>	<b>€ 100.020,15</b>

- **Art. 2 comma 2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000**  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 – Stradone XXV Aprile zona Mogol lotto 1 dal km 104+944 al km 105+195 carreggiata Nord  
**Cod SIVCA:** -

#### Descrizione dell'intervento

L'intervento in progetto ha lo scopo di mitigare il rumore generato dal traffico veicolare presente sul tracciato autostradale dell'A12 Sestri Levante-Livorno, nel tratto compreso dal km 104+959 al km 105+180 della carreggiata Nord. Il progetto prevede la realizzazione di una barriera acustica costituita da pannelli in alluminio di altezza pari a 4 m su un tratto quasi completamente in rilevato, lungo 460 m. L'intervento prevede, inoltre, la sostituzione della vecchia barriera di sicurezza infissa con una nuova di classe H4b.

QUADRO ECONOMICO		
Art. 2 comma 2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000 - Barriere per mitigazione acustica A12 - Stradone XXV Aprile zona Mogol lotto 1 dal km 104+944 al km 105+195 carreggiata Nord		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 496.103,70
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 29.771,98
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 525.875,68</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 74.415,56
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 451.460,13</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Interferenze	€ 42.211,00
B.2	Imprevisti (5% su A.5)	€ 22.573,01
B.3	Accordi bonari (3% su A.5)	€ 13.543,80
B.4	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 5.258,76
B.6	Accantonamento art. 133 Dlgs 163/2006 (1% su A.3)	€ 5.258,76
B.7	Rilevamenti Acustici pre e post opera	€ 13.850,00
B.8	Spese generali (8% su A.3)	€ 42.070,05
<b>B.9</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 144.765,38</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.9)</b>	<b>€ 670.641,06</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.9)</b>	<b>€ 596.225,51</b>

**Art. 2 comma 2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000**

**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 11 Lotto 2 dal km 115+990 al km 116+150 carreggiata nord

**Cod SIVCA:** -

#### Descrizione dell'intervento

L'intervento in progetto ha lo scopo di mitigare il rumore generato dal traffico veicolare presente sul tracciato autostradale dell'A12 Sestri Levante-Livorno, nel tratto compreso dal km 115+990 al km 116+150 della carreggiata Nord. Il progetto prevede la realizzazione di una barriera acustica costituita da pannelli in alluminio di altezza variabile di 5 m e 2 m per un tratto di 177 m in rilevato. L'intervento prevede la sostituzione della vecchia barriera di sicurezza infissa con una nuova di classe H4b.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>Art. 2 comma 2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi DMA 29-11-2000 - Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 11 Lotto 2 dal km 115+990 al km 116+150 carreggiata Nord</b>		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 623.825,90
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 37.357,97
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 661.183,87</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 93.573,89
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 567.609,99</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Interferenze	€ 36.290,00
B.2	Imprevisti (5% su A.5)	€ 28.380,50
B.3	Accordi bonari (3% su A.5)	€ 17.028,30
B.4	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 6.611,84
B.5	indagini acustiche pre e post opera	€ 13.850,00
B.6	Accantonamento art. 133 Dlgs 163/2006 (1% su A.3)	€ 6.611,84
B.7	Spese generali (8% su A.3)	€ 52.894,71
<b>B.8</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 161.667,19</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.8)</b>	<b>€ 822.851,06</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.8)</b>	<b>€ 729.277,18</b>



- **Art. 2 comma 2 lettera p)** Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 20 carreggiata Sud e Massa 21 carreggiata Sud  
**Cod SIVCA:** -

#### Descrizione dell'intervento

L'intervento denominato "Massa 20 Carreggiata Sud e Massa 21 Carreggiata Sud" consiste nella realizzazione di due distinti tratti di barriera acustica costituita da pannelli in alluminio e vetro di altezza variabile da 3 a 5 m. L'intervento prevede anche la sostituzione della vecchia barriera di sicurezza infissa con una nuova di classe H4b.

QUADRO ECONOMICO		
Art. 2 comma 2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000 - Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 20 carreggiata Sud e Massa 21 carreggiata Sud		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 4.854.400,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 145.610,85
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 5.000.010,85</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 728.160,00
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 4.271.850,85</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Interferenze	€ 68.400,00
B.2	Imprevisti (5% su A.5)	€ 213.592,54
B.3	Accordi bonari (3% su A.5)	€ 128.155,53
B.4	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 50.000,11
B.5	Accantonamento art. 133 Dlgs 163/2006 (1% su A.3)	€ 50.000,11
B.6	Rilevamenti Acustici pre e post opera	€ 18.000,00
B.7	Spese generali (8% su A3)	€ 400.000,87
<b>B.8</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 928.149,15</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.8)</b>	<b>€ 5.928.160,00</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.8)</b>	<b>€ 5.200.000,00</b>

- **Art. 2 comma 2 lettera p)** Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000  
**Titolo intervento:** Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 14 carreggiata Nord e Massa 29 carreggiata Sud  
**Cod SIVCA:** -

#### Descrizione dell'intervento

L'intervento denominato "Massa 14 carreggiata Nord e Massa 29 carreggiata Sud" consiste nella realizzazione di due distinti tratti di barriera acustica costituita da pannelli in alluminio e vetro di altezza variabile da 3 a 5 m. L'intervento prevede anche la sostituzione della vecchia barriera di sicurezza infissa con una nuova di classe H4b.

QUADRO ECONOMICO		
Art. 2 comma 2 lettera p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000 - Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 14 carreggiata Nord e Massa 29 carreggiata Sud		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 4.968.300,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 149.042,88
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 5.117.342,88</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 745.245,00
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 4.372.097,88</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Interferenze	€ 65.000,00
B.2	Imprevisti (5% su A.5)	€ 218.604,89
B.3	Accordi bonari (3% su A.5)	€ 131.162,94
B.4	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 51.173,43
B.5	Accantonamento art. 133 Dlgs 163/2006 (1% su A.3)	€ 51.173,43
B.6	Rilevamenti Acustici pre e post opera	€ 21.400,00
B.7	Spese generali (8% su A3)	€ 409.387,43
<b>B.8</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 947.902,12</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.8)</b>	<b>€ 6.065.245,00</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.8)</b>	<b>€ 5.320.000,00</b>

- **Art. 2 comma 2 lettera p)** *Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000*  
**Titolo intervento:** Adempimenti normativa acustica  
**Cod SIVCA:** -

#### **Descrizione dell'intervento**

Prima e dopo la realizzazione degli interventi di risanamento acustico, sono necessari adempimenti, quali attività di monitoraggio e verifica, per ottemperare alla specifica normativa in materia. Tale normativa prevede, secondo cadenze prefissate, l'aggiornamento del PCAR e dei relativi stralci, oltre a tutte le attività di monitoraggio e verifica che devono essere effettuate in concomitanza con l'esecuzione dei singoli interventi del Piano.

Per tali attività si presume una spesa di circa €/mln 0,430.

## Art. 2 comma 2 lettera q) Guardavia di nuova generazione

Quanto previsto è la prosecuzione degli interventi già avviati da alcuni anni e che hanno portato, ad oggi, alla sostituzione dei guardavia in due terzi circa dei tratti autostradali di competenza. In sintesi le opere consistono:

- sostituzione delle barriere spartitraffico con guard-rail di tipo H4;
- sostituzione delle barriere laterali con guard-rail di tipo H4 (bordo ponte, opere d'arte minori e punti singolari) e tipo H2 (su rilevato);
- attività varie connesse (adeguamento dei cordoli dei viadotti, modifica dello spartitraffico in rilevato, sostituzione delle reti di protezione, inserimento di by pass mobili, ecc.).

I progetti sono preceduti da accurati studi ed indagini tecniche sulle strutture interessate, per valutarne lo stato di fatto e la necessità di specifici adeguamenti, anche in funzione della tipologia di guard-rail.

Per la lettera in argomento si prevede una spesa pari ad €/mln 10,801 per il periodo 2014-2018.

### INTERVENTI ULTIMATI

- **Art. 2 comma 2 lettera q) Guardavia di nuova generazione**  
**Titolo intervento:** Sostituzione barriere spartitraffico e laterali Tratto da progr. km 81+490 a progr. km 83+542  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - D011 - 01 - Q002 - 01  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 18/01/2008 prot. n. 10688-P  
Ultimato il 16/04/2009; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 18/05/2010
- **Art. 2 comma 2 lettera q) Guardavia di nuova generazione**  
**Titolo intervento:** Nuova installazione e/o sostituzione barriera di sicurezza Carreggiata Sud dal km 157+516 al km 161+553; Carreggiata Nord dal km 157+516 al km 161+730; Spartitraffico dal km 158+360 al km 162+267  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - Q001 - 02  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) l'08/01/2008 prot. n. 3385-P  
Ultimato il 17/04/2009; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 26/05/2010
- **Art. 2 comma 2 lettera q) Guardavia di nuova generazione**  
**Titolo intervento:** Sostituzione barriere spartitraffico e laterali Tratto da progr. km 83+542 a progr. km 86+294  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - D011 - 01 - Q002 - 02  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 16/01/2008 prot. n. 9052-P  
Ultimato il 10/02/2010; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 16/12/2010
- **Art. 2 comma 2 lettera q) Guardavia di nuova generazione**  
**Titolo intervento:** Nuova installazione e/o sostituzione barriera di sicurezza Carreggiata Sud dal km 161+553 al km 165+070; Carreggiata Nord dal km 161+730 al km 165+070; Spartitraffico dal km 162+267 al km 165+070  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - Q001 - 01  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 25/05/2007 prot. n. 65934-P  
Ultimato il 09/05/2010; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 29/12/2010
- **Art. 2 comma 2 lettera q) Guardavia di nuova generazione**  
**Titolo intervento:** Sostituzione barriere di sicurezza nei tratti a vie sfalsate - Tratto Sestri Levante-La Spezia  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - Q001 - 05  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 01/07/2009 prot. n. 97821-P  
Ultimato il 03/03/2011; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 24/03/2014

- Art. 2 comma 2 lettera q) Guardavia di nuova generazione**  
**Titolo intervento:** Nuova installazione e/o sostituzione barriera di sicurezza Carreggiata Sud dal km 89+167 al km 94+214; Carreggiata Nord dal km 89+167 al km 94+214; Spartitraffico dal km 89+167 al km 94+214  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - Q001 – 04  
 Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 19/06/2009 prot. n. 92422-P  
 Ultimato il 31/03/2011; in attesa di visita di collaudo tecnico-amministrativo
- Art. 2 comma 2 lettera q) Guardavia di nuova generazione**  
**Titolo intervento:** Nuova installazione e/o sostituzione barriera di sicurezza Carreggiata Sud dal km 151+941 al km 157+516; Carreggiata Nord dal km 151+941 al km 157+516; Spartitraffico dal km 152+026 al km 158+360  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - Q001 – 03  
 Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 12/06/2009 prot. n. 88811-P  
 Ultimato il 04/12/2011; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 30/10/2012
- Art. 2 comma 2 lettera q) Guardavia di nuova generazione**  
**Titolo intervento:** Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico Lotto 5 dal km 135+480 al km 148+123  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 – A012 - 02 - Q001 – 06  
 Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 28/02/2012 prot. n. 26983-P  
 Ultimato il 04/12/2011; in attesa di certificato di collaudo tecnico-amministrativo

## INTERVENTI DA AVVIARE

- Art. 2 comma 2 lettera q) Guardavia di nuova generazione**

**Titolo intervento:** Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico e laterali Lotto 6 – A12 dal km 149+959 al km 152+000

**Cod SIVCA:**

### Descrizione dell'intervento

Il progetto prevede la sostituzione delle barriere di sicurezza in spartitraffico e laterali dell'Autostrada A12, per un'estensione totale pari a metri 2.041 circa. I lavori in spartitraffico consistono nella demolizione dell'attuale spartitraffico e nella realizzazione di un nuovo sistema di ritenuta, costituito da una barriera metallica bifacciale a doppio nastro, di ingombro pari a 0.80 m, montata su una fila unica di montanti posti in asse tra le due carreggiate. Sulle parti laterali della carreggiata è prevista l'integrazione e la sostituzione delle attuali barriere con altre di nuova generazione. L'intervento si sviluppa in parte in rettilo ed in parte in curva, in quest'ultimo caso il progetto prevede la canalizzazione delle acque di piattaforma, confluenti verso lo spartitraffico, all'interno di una canalina prefabbricata interrata di adeguate dimensioni per convogliare l'acqua nella rete di smaltimento esistente. L'intervento presenta notevoli problematiche realizzative per la presenza, sotto il viadotto Migliarino, della barriera di esazione e dei relativi edifici del casello di Pisa Nord.

QUADRO ECONOMICO		
Art. 2 comma 2 lettera q) Guardavia di nuova generazione - Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico e laterali Lotto 6 - A12 dal km 149+959 al km 152+000		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 6.046.403,83
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 249.005,14
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 6.295.408,97</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 906.960,57
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 5.388.448,40</b>
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Interferenze	€ 750.060,00
B.2	Imprevisti (5% su A.5)	€ 269.422,42
B.3	Accordi bonari (3% su A.5)	€ 161.653,45
B.4	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 62.954,09
B.5	Accantonamento art. 133 Dlgs 163/2006 (1% su A.3)	€ 62.954,09
B.6	Spese generali (8% su A.3)	€ 503.632,72
<b>B.7</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 1.810.676,77</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.7)</b>	<b>€ 8.106.085,74</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.7)</b>	<b>€ 7.199.125,17</b>

- **Art. 2 comma 2 lettera q) Guardavia di nuova generazione**  
**Titolo intervento:** Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico e laterali Lotto 11 – A11 dal km 68+773 al km 67+915  
**Cod SIVCA:**

#### Descrizione dell'intervento

Il progetto prevede la sostituzione delle barriere di sicurezza in spartitraffico e laterali dell'Autostrada A11 Lucca-Viareggio, per un'estensione totale pari a metri 845 circa. I lavori consistono nella demolizione dell'attuale spartitraffico e nella realizzazione di un nuovo sistema di ritenuta costituito da una barriera metallica bifacciale a doppio nastro, montata su una fila unica di montanti posti in asse tra le due carreggiate. Sulle parti laterali della carreggiata è prevista l'integrazione e la sostituzione delle attuali barriere con altre di nuova generazione.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>Art. 2 comma 2 lettera q) Guardavia di nuova generazione - Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico e laterali Lotto 11 - A11 dal km 68+773 al km 67+915</b>		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 3.131.169,25
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 114.668,14
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 3.245.837,39</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 469.675,39
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 2.776.162,00</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Interferenze	€ 234.200,00
B.2	Imprevisti (5% su A.5)	€ 138.808,10
B.3	Accordi bonari (3% su A.5)	€ 83.284,86
B.4	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 32.458,37
B.5	Accantonamento art. 133 Dlgs 163/2006 (1% su A.3)	€ 32.458,37
B.6	Spese generali (8% su A.3)	€ 259.666,99
<b>B.7</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 780.876,69</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.7)</b>	<b>€ 4.026.714,08</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.7)</b>	<b>€ 3.557.038,69</b>

**Art. 2 comma 2 lettera r)**

**Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2^ fase)**

Per la lettera in argomento si prevede una spesa pari ad €/mln 13,000 per il periodo 2014-2018.

**INTERVENTI ULTIMATI**

- **Art. 2 comma 2 lettera r)** *Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2^ fase)*  
**Titolo intervento:** Ampliamento piazzole di emergenza nel tratto Sestri Levante - Santo Stefano Magra  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - R001 - 01  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 16/11/2004 prot. n. 9190  
Ultimato il 31/03/2010, aperto al traffico il 19/02/2010; Commissione di collaudo tecnico-amministrativo da nominare
- **Art. 2 comma 2 lettera r)** *Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2^ fase)*  
**Titolo intervento:** Collegamento tra autostrada A12 e Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - R001 - 02  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 13/09/2005 prot. n. 2361  
Ultimato il 22/11/2012, aperto al traffico il 22/07/2006; in attesa di certificato di collaudo tecnico-amministrativo



## INVESTIMENTI APPROVATI (i cui lavori sono in corso o da avviare)

- Art. 2 comma 2 lettera r)** Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2<sup>a</sup> fase)  
**Titolo intervento:** Collegamento tra autostrada A12 e Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (seconda fase)  
**Cod SIVCA:** - 011 - 002 - A012 - 02 - R001 - 03

### Descrizione dell'intervento

Le opere della prima fase, comprendenti le attività in carreggiata Nord (realizzazione del parcheggio, predisposizione della terza corsia e percorso pedonale per il museo), sono già realizzate e funzionanti. In considerazione delle difficoltà incontrate per la presenza di interferenze rilevanti (ad es. depuratore non rimosso a cura e spese dell'Ente competente), è stato deciso, per le opere della seconda fase, comprendenti le attività in carreggiata Sud, di modificare sostanzialmente il progetto, al fine di individuare una soluzione tale da by-passare le problematiche esposte, raggiungendo la realizzabilità dell'opera. In tale progetto si prevede la realizzazione di un percorso ciclopeditone, che attraversa l'autostrada A12, e di un parco multimediale, che si sviluppa in adiacenza alla carreggiata Sud. L'attraversamento ciclopeditone composto da due passerelle con impalcato in acciaio, collega l'area archeologica di Luni, sita sul lato Nord della A12, con le aree di Luni Mare e di Marinella. Oltre alle opere sopracitate, sono compresi nel progetto un sottopasso pedonale in corrispondenza del rilevato di accesso al cavalcavia Provasco, una nuova area di sosta in carreggiata Sud e le opere di mitigazione acustica dell'abitato di Luni Mare.

Il progetto esecutivo è stato approvato da MIT-DGVCA il 23/01/14. I lavori sono stati appaltati. Si ipotizza, per il quinquennio regolatorio, una spesa di €/mln 12,987.

Lunghezza intervento:		-	
Avanzamento progettazione:		Esecutivo	
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione]			
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]			
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]		04/01/2012	21/03/2013
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]			
ANAS [invio def - esec]		10/08/2011	26/07/2013
ANAS [approvazione def - esec]		CDG-0156706-P - 25/11/2011	SVCA 0000714 - 23/01/2014
Pubblicazione bando di gara		27/06/2014	
Aggiudicazione Provvisoria		10/03/2015	
Aggiudicazione Definitiva		20/03/2015	
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:			Durata contratto orig. (gg): 690
Consegna totale:			Ultimaz. Lavori contr. orig.:
Ditta aggiudicataria:		A.T.I. AGNESE spa VARIA Costruzioni srl A. CIMOLAI Centro Servizi srl	
		Durata contrattuale attuale (gg):	
S.A.L. (€/Mln)	31/03/15	-	-
		Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)			Perizie Variante
Base d'asta.			Totale
€ 12.518	Ribaso	24,250%	9,517
Somme a Disposizione			4,173
Altro			
Riserve			
Totale			13,690
NOTE:			

## **Art. 2 comma 2 lettera s)**

### **Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione**

Nel quinquennio 2009-2013 si è proceduto con la predisposizione di progetti mirati principalmente al potenziamento del sistema di informazione all'utenza; nel quinquennio 2014-2018, stante la rapida evoluzione tecnologica del settore, si prevede di proseguire con ulteriori implementazioni ed adeguamenti dei sistemi già installati, con particolare attenzione agli impianti di esazione ed al sistema di comunicazioni radio.

Per la lettera in argomento si prevede una spesa pari ad €/mln 6,600 per il periodo 2014-2018.

#### **INTERVENTI ULTIMATI**

- **Art. 2 comma 2 lettera s)** *Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione*  
**Titolo intervento:** Adeguamento impianti per supporto attività di vigilanza e Polizia Stradale  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - S001 - 01  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 20/09/2010 prot. n. 129776-P  
Ultimato il 04/08/2011; certificato di Regolare Esecuzione rilasciato l'08/05/2012

## INVESTIMENTI APPROVATI (i cui lavori sono in corso o da avviare)

- Art. 2 comma 2 lettera s) Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione**  
**Titolo intervento:** Sistema integrato di messaggistica all'utenza e monitoraggio traffico  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - S001 - 02

### Descrizione dell'intervento

Il progetto ha per oggetto l'esecuzione dei lavori necessari all'estensione del sistema di informazione all'utenza, mediante Pannelli a Messaggio Variabile (PMV), attualmente presente lungo la tratta autostradale di pertinenza SALT. Il progetto si compone di un complesso di apparati tecnologici ed impiantistici tale da permettere la gestione ottimale del traffico autostradale, in particolar modo nelle condizioni critiche determinate da incidenti o da condizioni atmosferiche sfavorevoli, ed il miglioramento delle condizioni di traffico e di servizio all'utente specie nelle ore di punta o in occasione di lavori. Il progetto è stato articolato in singoli sistemi ed opere accessorie che interessano l'Infrastruttura di rete dati, il Sistema Pannelli a Messaggio Variabile (PMV) attualmente esistente, il Sistema Videosorveglianza (TVCC), il Sistema di rilevamento dei dati meteorologici (Meteo), un Sistema di Monitoraggio Traffico per il controllo dei mezzi in transito.

L'intervento è quasi completato e si ipotizza, per il quinquennio regolatorio, una spesa di €/mln 0,700.

Lunghezza intervento:				-			
Avanzamento progettazione:				Esecutivo			
STATO APPROVATIVO:							
Validazione Tecnica (invio def)							
Validazione Tecnica (parere def)							
Espropri [pubblicazione]							
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]							
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]							
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]							
ANAS [invio def - esec]				4071 - 29/07/2011			
ANAS [approvazione def - esec]				CDG-0061754-P - 03/05/12			
Pubblicazione bando di gara				Affidamento diretto			
Aggiudicazione Provvisoria				-			
Aggiudicazione Definitiva				21/09/2012			
DATI APPALTO:							
Consegna parziale:				Durata contratto orig. (gg):		546	
Consegna totale:				19/11/2012		Ultimaz. Lavori contr. orig.: 18/05/2014	
Ditta aggiudicataria:				A.C.I. S.c.p.a.		Durata contrattuale attuale (gg):	
S.A.L. (€/Mln)		31/03/15	€4,901	99%	Ultimazione lavori attuale:		
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)					Perizie Variante		Totale
Base d'asta: €7,436		Ribasso	34,89%	4,885			4,885
Somme a Disposizione				1,314			1,314
Altro							
Riserve							
Totale				6,199			6,199
NOTE:							
In data 04/09/2014 è stato redatto Atto Aggiuntivo che ha fissato l'importo netto ad Euro/mln 5,104							

- **Art. 2 comma 2 lettera s) Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione**  
**Titolo dell'intervento:** Ammodernamento degli impianti di esazione pedaggi per adeguamento a S.E.T. (Servizio Europeo di Telepedaggio) e percorrenza reale  
**Cod SIVCA:** - 011 - 002 - A012 - 02 - Ø001 - 02

### Descrizione dell'intervento

Nell'ottica di incrementare la diffusione di sistemi di telepedaggio aventi requisiti tecnologici uniformi, la Comunità Europea ha emanato la Direttiva 2004/52/CE, concernente l'interoperabilità dei sistemi di telepedaggio stradale nella Comunità Europea, e la successiva Decisione 2009/750/CE, relativa alla definizione del Servizio Europeo di Telepedaggio (SET) e dei relativi elementi tecnici. L'istituzione di un Servizio Europeo di Telepedaggio interoperabile consentirà agli utenti di percorrere le autostrade e le strade a pedaggio europee dotandosi di un unico contratto (rilasciato da un Fornitore del Servizio riconosciuto) e di un'unica unità di bordo che comprenda le tre tecnologie standard ammesse. Viene altresì introdotto, elemento del tutto nuovo per il sistema autostradale italiano, il calcolo del pedaggio determinato sulla base del percorso reale di ciascun veicolo, rilevando (oltre ai dati di entrata e uscita) anche la percorrenza in itinere, in particolare nei nodi di interconnessione. Ciò in recepimento delle indicazioni evidenziate dalla Comunità Europea ed a seguito dell'Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Interconnessione, firmato dalle Concessionarie ad inizio 2012. Pertanto, in attuazione della Direttiva sopra citata, le Concessionarie autostradali italiane dovranno prevedere l'adeguamento dei propri impianti di esazione.

Per il completamento dell'intervento si ipotizza, per il quinquennio regolatorio, una spesa di €/mln 3,700.

Lunghezza intervento:				-			
Avanzamento progettazione:				Esecutivo			
STATO APPROVATIVO:							
Espropri [pubblicazione]							
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]							
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]							
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]							
ANAS [invio def - esec]						30/10/2012	
ANAS [approvazione def - esec]						SVCA-MIT 8626-P - 21/10/2013	
Pubblicazione bando di gara				Affidamento diretto			
Aggiudicazione Provvisoria				-			
Aggiudicazione Definitiva				07/05/2013			
DATI APPALTO:							
Consegna parziale:						Durata contratto orig. (gg): 501	
Consegna totale:				15/07/2013		Ultimaz. Lavori contr. orig.: 23/02/2015	
Ditta aggiudicataria:				Sinelec S.p.A.		Durata contrattuale attuale (gg):	
S.A.L. (€/Mln)			31/03/15	€ 1,540	42%	Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)						Perizie Variante	Totale
Base d'asta: € 4,059			Ribasso	9,075%	3,692		3,692
Somme a Disposizione					1,289		1,289
Altro							
Riserve							
Totale					4,981		4,981
NOTE:							

## INTERVENTI DA AVVIARE

- **Art. 2 comma 2 lettera s) Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione**  
**Titolo intervento:** Adeguamento impianto di illuminazione e ventilazione galleria Monte Quiesa Ovest  
**Cod SIVCA:** -

### Descrizione dell'intervento

L'intervento prevede il rifacimento dell'impianto di illuminazione del fornice Ovest - direzione Viareggio, mediante la sostituzione dei corpi illuminanti presenti con lampade a LED più performanti in termini di consumo energetico, la sostituzione della canalina portacavi, l'installazione dei nuovi cavi di alimentazione, di gruppi statici di continuità per l'alimentazione dei circuiti di illuminazione di emergenza, l'installazione di regolatori di flusso e le modifiche ai quadri elettrici esistenti al fine di garantire le nuove funzionalità del nuovo impianto di illuminazione. E' prevista anche la realizzazione dell'impianto di ventilazione.

QUADRO ECONOMICO		
Art. 2 comma 2 lettera s) Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione - Adeguamento impianto di illuminazione e ventilazione galleria Monte Quiesa Ovest		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 1.300.700,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 15.322,50
A.3	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 1.316.022,50</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 195.105,00
A.5	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 1.120.917,50</b>
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Accantonamento (1% su A.3)	€ 13.160,23
B.2	Interferenze	€ 57.904,00
B.3	Imprevisti (5% su A.5)	€ 56.045,88
B.4	Fondo Accordi bonari (3% su A.5)	€ 33.627,53
B.5	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 13.160,23
B.6	Spese generali (8% su A.3)	€ 105.281,80
B.7	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 279.179,67</b>
C	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.7)</b>	<b>€ 1.595.202,17</b>
D	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.7)</b>	<b>€ 1.400.097,17</b>

- **Art. 2 comma 2 lettera s) Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione**  
**Titolo intervento:** Potenziamento impianti di comunicazione all'utenza e autostradali  
**Cod SIVCA:** -

#### Descrizione dell'intervento

Il progetto prevede il potenziamento dei sistemi di comunicazione autostradale interna e verso l'utenza in transito. I sistemi coinvolti sono l'impianto radio e i pannelli a messaggio variabile esistenti. L'estensione della nuova infrastruttura dei PMV risponde efficacemente sia alla necessità della Concessionaria di fornire una migliore informazione all'utenza in transito, sia di dotare il tratto autostradale interessato di un'infrastruttura idonea a servizio di tutti gli impianti presenti, quali: meteo, TVCC, radio, e controllo traffico, per i quali, ora, non risulta possibile la loro collocazione sulle strutture PMV di vecchia generazione. Il rinnovamento inoltre dell'impianto radio, consentirà di dotare la Concessionaria di un sistema di comunicazione interna, moderno, digitale a quattro canali (due interni e due per enti esterni) per la gestione ottimale del traffico autostradale, in particolar modo nelle condizioni critiche determinate da incidenti o da condizioni atmosferiche sfavorevoli. Nel complesso gli interventi previsti potenziano la comunicazione interna ed all'utenza in transito, condizione essenziale per il veicolamento all'utenza delle informazioni raccolte tra vari punti dislocati lungo il tracciato autostradale.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>Art. 2 comma 2 lettera s) Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione - Potenziamento impianti di comunicazione all'utenza e autostradali</b>		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 715.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 34.689,96
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 749.689,96</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 107.250,00
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 642.439,96</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Accantonamento (1% su A.3)	€ 7.496,90
B.2	Interferenze	€ 31.515,00
B.3	Imprevisti (5% su A.5)	€ 32.122,00
B.4	Fondo Accordi bonari (3% su A.5)	€ 19.273,20
B.5	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 7.496,90
B.6	Spese generali (8% su A.3)	€ 59.975,20
<b>B.7</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 157.879,20</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.7)</b>	<b>€ 907.569,16</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.7)</b>	<b>€ 800.319,16</b>

## Art. 2 comma 2 lettera t)

### Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria

In questo capitolo, per garantire l'efficienza dell'infrastruttura, sono comprese e previste attività aggiuntive di manutenzione straordinaria da eseguire sull'autostrada e sue pertinenze, in funzione delle necessità che possono emergere da un'infrastruttura realizzata ed in esercizio da oltre 40 anni, anche a seguito delle nuove previsioni normative e di calamità naturali o eventi imprevedibili. Pertanto, gli interventi potranno variare nella loro programmazione e nella loro definizione, ove si evidenzino situazioni per le quali risulti necessario modificarne le priorità e le tipologie previste. Tali attività sono precedute da approfondite e dettagliate indagini e verifiche preliminari, per valutare lo stato dell'infrastruttura e programmare gli interventi in base alle necessità emergenti.

Per la lettera in argomento si prevede una spesa pari ad €/mln 18,783 per il periodo 2014-2018.

#### T.1. Viadotti

Sulla base del controllo sistematico e approfondito dell'efficienza dei propri viadotti e della connessa individuazione dei degradi in essere, la Concessionaria ha avviato da tempo specifici interventi di miglioramento ed adeguamento antisismico delle opere d'arte. Tali attività prevedono principalmente la sostituzione degli appoggi e la modifica dello spazio longitudinale tra i due impalcati, oltre ad altre tipologie di interventi specifici delle singole opere d'arte procedendo preventivamente alle previste approfondite verifiche, il tutto secondo il D.M. 14/01/2008 (GU n. 29 del 04/02/2008). Inoltre, saranno ripristinate le caratteristiche di durabilità e sicurezza dell'opera. Si tratta in particolare del ripristino delle parti in calcestruzzo ammalorato e relativa protezione con vernici e del rinnovo del sistema di smaltimento delle acque meteoriche. Le opere vengono realizzate ottimizzando, per quanto possibile, le interferenze con l'esercizio.

#### INTERVENTI ULTIMATI

- **Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Lavori di manutenzione straordinaria viadotto Botteghino  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - D011 - 01 - T002 - 01  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 27/09/2007 prot. n. 114705-P  
Ultimato il 30/09/2009; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 23/06/2011
- **Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Adeguamento sismico del viadotto Torre del Lago  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 04  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 15/03/2011 prot. n. 38047-P  
Ultimato il 06/10/2012; in attesa di certificato di collaudo tecnico-amministrativo
- **Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Adeguamento sismico del viadotto sovrappassante A12 svincolo di Carrodano  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 05  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 15/03/2011 prot. n. 38021-P  
Ultimato il 24/01/2013; Commissione di collaudo tecnico-amministrativo da nominare

## INTERVENTI DA AVVIARE

- **Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Adeguamento sismico del viadotto La Gulfa  
**Cod SIVCA:** -

### Descrizione dell'intervento

Il viadotto è collocato nel comune di Massarosa in zona a media sismicità secondo le attuali Norme Tecniche per le Costruzioni, DM 14/01/2008 (GU n. 29 del 4/02/2008). Il tipo di intervento scelto consiste in una riqualificazione dell'opera attraverso il ripristino del livello prestazionale previsto delle strutture esistenti ed all'adeguamento delle strutture nei riguardi delle azioni sismiche mediante il ripristino dei fusti delle pile e dei pulvini, la sostituzione degli appoggi e l'eliminazione parziale di giunti con l'inserimento della catena cinematica in soletta.

QUADRO ECONOMICO		
Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria - Adeguamento sismico del viadotto La Gulfa		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 3.381.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 386.132,08
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 3.767.132,08</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 507.150,00
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 3.259.982,08</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Accantonamento (1% su A.3)	€ 37.671,32
B.2	Interferenze	€ 165.510,00
B.3	Imprevisti (5% su A.5)	€ 162.999,10
B.4	Fondo Accordi bonari (3% su A.5)	€ 97.799,46
B.5	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 37.671,32
B.6	Spese generali (8% su A.3)	€ 301.370,57
<b>B.7</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 803.021,77</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.7)</b>	<b>€ 4.570.153,85</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.7)</b>	<b>€ 4.063.003,85</b>



- **Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Miglioramento del comportamento sismico dei viadotti Calcandola, Foce del Cinquale e Paduletto  
**Cod SIVCA:** -

#### Descrizione dell'intervento

Dalle analisi di vulnerabilità sismica eseguite sui viadotti si sono determinati gli indici caratteristici del comportamento dei manufatti. I viadotti Calcandola, Foce del Cinquale e Paduletto sono quelli risultati con indicatori più bassi. Lo studio delle valutazioni sulla vulnerabilità ha permesso di evidenziare le criticità inerenti gli elementi strutturali di ciascun viadotto, individuando i possibili interventi di miglioramento del livello prestazionale nei riguardi delle azioni sismiche. Per il viadotto Calcandola l'intervento è mirato al rinforzo delle pile incrementando l'anima delle sezioni ad "H" a tutta altezza fino allo spiccato del pulvino. Analogamente per i viadotti Foce del Cinquale e Paduletto si consolideranno le colonne delle pile con un intervento di incamiciatura.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria - Miglioramento del comportamento sismico dei viadotti Calcandola, Foce del Cinquale e Paduletto</b>		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 4.013.998,85
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 401.400,15
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 4.415.399,00</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 602.099,83
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 3.813.299,17</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Accantonamento (1% su A.3)	€ 44.153,99
B.2	Interferenze	€ 383.000,00
B.3	Imprevisti (5% su A.5)	€ 190.664,96
B.4	Fondo Accordi bonari (3% su A.5)	€ 114.398,98
B.5	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 44.153,99
B.6	Spese generali (8% su A.3)	€ 353.231,92
<b>B.7</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 1.129.603,84</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.7)</b>	<b>€ 5.545.002,84</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.7)</b>	<b>€ 4.942.903,01</b>

- **Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Accertamenti, controlli e verifiche per adempimenti della normativa sismica sulle infrastrutture esistenti  
**Cod SIVCA:** -

#### Descrizione dell'intervento

Nello specifico si tratta di ottemperare all'art. 20, comma 5 del D.L. n. 248 del 31.12.2007 convertito con modificazioni dalla L. n. 31 del 28.02.2008 ed all'art. 3 del D.L. n. 216 del 29.12.2011. L'attività si propone di sviluppare modelli semplificati per l'esecuzione di analisi dinamiche in campo non lineare finalizzate alla verifica della vulnerabilità sismica dell'infrastruttura ed alla compilazione, per ciascuna opera, delle schede di cui alla normativa vigente.

Per tali attività si presume una spesa di circa €/mln 0,700.

### T.2. Impianti

#### INTERVENTI ULTIMATI

- **Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Galleria Roverano - fornice Nord - Adeguamento impianto illuminazione e distribuzione elettrica  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 09  
 Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 26/01/2012 prot. n. 11800-P  
 Ultimato il 30/01/2013; certificato di Regolare Esecuzione rilasciato il 07/07/2014
- **Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Gallerie Massarosa e Bozzano - fornice Est - Adeguamento impianto illuminazione e distribuzione elettrica  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 08  
 Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 30/01/2012 prot. n. 12776-P  
 Ultimato il 04/02/2013; Commissione di collaudo tecnico-amministrativo da nominare

### T.3. Altri interventi

#### INTERVENTI ULTIMATI

- **Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Completamento e opere di consolidamento nello svincolo S.G.C. Firenze-Pisa-Livorno/S.S. 1 "Aurelia"  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 02  
 Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) l'08/10/2007 prot. n. 118689-P  
 Ultimato il 03/10/2009, aperto al traffico il 31/07/2009; in attesa di certificato di collaudo tecnico-amministrativo
- **Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Installazione di reti di protezione sui viadotti e sulle opere minori  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 01  
 Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 21/02/2008 prot. n. 27976-P  
 Ultimato l'11/12/2009; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato l'11/03/2013

- Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Interventi di sistemazione del dissesto franoso al km 54+300  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 03  
 Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) l'08/07/2008 prot. n. 93694-P  
 Ultimato il 22/05/2010; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 15/05/2013
- Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del dicembre 2009  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - T001 - 07  
 Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 20/06/2013 prot. n. 5398-P  
 Ultimato il 13/09/2013; Commissione di collaudo tecnico-amministrativo da nominare
- Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011  
**Cod SIVCA:** - 011 - 002 - A012 - 02 - Ø001 - 01  
 Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 21/10/2013 prot. n. 8590-P  
 Ultimato il 04/04/2014; Commissione di collaudo tecnico-amministrativo da nominare

## INTERVENTI DA AVVIARE

- **Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**

**Titolo intervento:** Completamento interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011 - Opere di sistemazione ambientale del fiume Vara al km 86+217

**Cod SIVCA:** -

### Descrizione dell'intervento

Il progetto di sistemazione ambientale fa seguito ai precedenti progetti e prende in considerazione l'area dell'alveo del Fiume Vara interessata dalle opere di messa in sicurezza della piazzola al Km 86+217 in Autostrada A12, carreggiata Sud. In particolare contempla opere e azioni connesse per il ripristino ambientale prescritte dall'Ente Parco a seguito degli interventi eseguiti per la salvaguardia del rilevato autostradale. Essenzialmente è un intervento di forestazione e realizzazione di opere di ingegneria naturalistica a supporto degli impianti forestali e per la realizzazione di microhabitat che siano funzionali allo stazionamento e riproduzione di specie faunistiche di particolare interesse (lampreda di mare, cheppia, barbo, etc.).

Precedentemente era già stato inviato a MIT-DGVCA il progetto esecutivo che dovrà essere aggiornato in considerazione dell'abbassamento delle quote di fondo alveo causato dalla demolizione di alcune soglie.

QUADRO ECONOMICO		
Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria - Completamento interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011 - Opere di sistemazione ambientale del fiume Vara al km 86+217		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 2.320.650,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 83.543,40
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 2.404.193,40</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 348.097,50
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 2.056.095,90</b>
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Accertamenti laboratorio (1% su A.3)	€ 24.041,93
B.2	Accantonamento (1% su A.3)	€ 24.041,93
B.3	Imprevisti (5% su A.5)	€ 102.804,80
B.4	Fondo Accordi bonari (3% su A.5)	€ 61.682,88
B.5	Oneri salvaguardia sistema fluviale	€ 25.000,00
B.6	Spese generali (8% su A.3)	€ 192.335,47
<b>B.7</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 429.907,02</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.7)</b>	<b>€ 2.834.100,42</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.7)</b>	<b>€ 2.486.002,92</b>

- **Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Completamento interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011 - Interventi conclusivi  
**Cod SIVCA:** -

#### Descrizione dell'intervento

Il tratto dell'autostrada Sestri Levante–Livorno, compreso tra le gallerie Ramello e Nocentini, fu investito il 25 ottobre 2011 da colate di acqua e fango dovute alla tracimazione di alcuni fossi ed incisioni situate sul lato di monte della carreggiata Nord. In particolare furono danneggiate le zone relative ai due imbocchi di galleria. In tale zona restano da eseguire alcune opere di completamento della sistemazione di alcune incisioni sui versanti e il consolidamento del piede della scarpata a valle della strada di accesso al Fosso Fredano, nel tratto adiacente alla cabina elettrica, la risistemazione dell'area del Parcheggio Calvario ed il completamento della sistemazione superficiale del Fosso della Selva in corrispondenza dell'imbocco della galleria Nocentini. Inoltre, restano da eseguire interventi complementari agli imbocchi delle gallerie Soggio e Madonna del Poggiolo, all'accessibilità pedonale della nuova area di manutenzione nello svincolo Brugnato, per la messa in sicurezza dei fiumi e la risistemazione dell'archivio di Avenza.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria - Completamento interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011 - Interventi conclusivi</b>		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 2.381.400,20
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 95.253,96
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 2.476.654,16</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 357.210,03
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 2.119.444,13</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Accantonamento (1% su A.3)	€ 24.766,54
B.2	Espropri e occupazioni temporanee	€ 39.200,00
B.3	Interferenze	€ 50.600,00
B.4	Imprevisti (5% su A.5)	€ 105.972,21
B.5	Fondo Accordi bonari (3% su A.5)	€ 63.583,32
B.6	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 24.766,54
B.7	Spese generali (8% su A.3)	€ 198.132,33
<b>B.8</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 507.020,94</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.8)</b>	<b>€ 2.983.675,10</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.8)</b>	<b>€ 2.626.465,07</b>

- **Art. 2 comma 2 lettera t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria**  
**Titolo intervento:** Attività varie non determinabili a priori, ma ragionevolmente prevedibili sulla base dell'esperienza gestionale e delle necessità emergenti, anche per il miglioramento della sicurezza  
**Cod SIVCA:** -

#### **Descrizione dell'intervento**

Per garantire l'efficienza dell'infrastruttura sono prevedibili ulteriori interventi di manutenzione straordinaria relativi a: corpo autostradale, edifici, svincoli e stazioni, reti di protezione, pertinenze, opere d'arte, impianti vari, guard-rail, piazzole e parcheggi, sistemazioni idrauliche etc.

Tra questi sono ritenuti prioritari gli interventi sulle barriere di sicurezza. A tal fine si prevedono risorse pari ad €/mln 3,089 per interventi di sostituzione e integrazione di barriere di sicurezza in tratte alterne sulla A12.

## Art. 2 comma 2 lettera u) Adeguamento gallerie

Il Decreto Legislativo n. 264/2006 (che recepisce la Direttiva Europea 2004/54/CE) prevede una serie di interventi sulle gallerie della rete transeuropea. Il tracciato di competenza SALT si sviluppa su una porzione importante del territorio ligure e toscano, attraversando tratti montuosi dell'Appennino, e vede la presenza di 13 gallerie a due forni superiori ai 500 m e quindi ricadenti nel campo di applicazione della norma. Le gallerie oggetto di intervento sono: Pian del Lupo, Pian della Madonna, Foce, Nocentini, Bordigona, Croce dei Tozzi, Schiena di Sciona, Madonna del Poggiolo, Soggio, Fresonara, Costa di Roverano, Giovannella e Ramello. Si rileva che l'intervento "pilota" inserito, in via sperimentale, nel primo quinquennio del Piano, che ha interessato un fornice della galleria Monte Quiesa Est, oltre che aver impegnato una quota ben significativa del bilancio di competenza, ha fatto registrare, come era prevedibile e come già evidenziato in sede di rinnovo di Convenzione, problematiche sulla circolazione veicolare con conseguenti impatti negativi sul territorio. A seguito di tale esperienza "pilota" e di ulteriori approfondimenti e analisi sulla tipologia degli interventi, si sono ottimizzati i progetti dei futuri adeguamenti, riducendo le tempistiche di esecuzione a vantaggio del traffico e contenendo i costi di intervento.

Nel prossimo quinquennio, compatibilmente con le esigenze di esercizio, si prevede l'adeguamento delle gallerie ai sensi del D.Lgs. n. 264/2006 allegato II punto 1.2.2. La definizione dei lotti di intervento, definita in fase di progettazione esecutiva, prevede di intervenire sui seguenti due raggruppamenti di gallerie: raggruppamento gallerie Bordigona, Croce dei Tozzi, Schiena di Sciona, Madonna del Poggiolo, Soggio, Fresonara, Costa di Roverano, Giovannella e Ramello e raggruppamento gallerie Pian del Lupo, Pian della Madonna, Foce e Nocentini.

Per la lettera in argomento si prevede una spesa pari ad €/mln 17,507 per il periodo 2014-2018.

### INTERVENTI ULTIMATI

- **Art. 2 comma 2 lettera u) Adeguamento gallerie**  
**Titolo intervento:** Adeguamento galleria Monte Quiesa carr. Est  
**Cod SIVCA:** 011 – 002 – D011 – 01 – U001 – 01  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 07/08/2012 prot. n. 111076-P  
Ultimato il 22/10/2013; Commissione di collaudo tecnico-amministrativo da nominare

## INVESTIMENTI DA AVVIARE

- Art. 2 comma 2 lettera u) Adeguamento gallerie**

**Titolo intervento:** Adeguamento gallerie ai requisiti minimi di cui al D. Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2

**Cod SIVCA:** -

### Descrizione dell'intervento

L'intervento, che interessa congiuntamente sia le opere civili che quelle impiantistiche, permette di adeguare i forni di tutte le gallerie di lunghezza superiore ai 500 m (in totale 9 gallerie: Bordigona, Croce dei Tozzi, Schiena di Sciona, Madonna del Poggiolo, Soggio, Fresonara, Costa di Roverano, Giovannella e Ramello) ai requisiti minimi di sicurezza previsti dall'Allegato 2 punto 1.2.2 del D.Lgs. n. 264 del 05/10/2006. Nello specifico si tratta dei seguenti interventi: realizzazione di vie d'esodo, installazione stazioni di emergenza, incremento del numero di canali radio, verifica illuminotecnica, adeguamento illuminazione di sicurezza, implementazione del centro di controllo con telecontrollo degli impianti, installazione di nuove telecamere AID lungo i forni delle gallerie.

<b>QUADRO ECONOMICO</b> <b>Art. 2 comma 2 lettera u) Adeguamento gallerie - Adeguamento gallerie ai requisiti minimi di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2</b>		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 4.730.200,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 391.523,67
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 5.121.723,67</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 709.530,00
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 4.412.193,67</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Accantonamento (1% su A.3)	€ 51.217,24
B.2	Interferenze	€ 156.800,00
B.3	Imprevisti (5% su A.5)	€ 220.609,68
B.4	Fondo Accordi bonari (3% su A.5)	€ 132.365,81
B.5	Documentazione della sicurezza (0,7% su A.5)	€ 30.885,36
B.6	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 51.217,24
B.7	Spese generali (8% su A.3)	€ 409.737,89
<b>B.8</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 1.052.833,23</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.8)</b>	<b>€ 6.174.556,90</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.8)</b>	<b>€ 5.465.026,90</b>



- **Art. 2 comma 2 lettera u) Adeguamento gallerie**  
**Titolo intervento:** Adeguamento di cui al D. Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 – Lotto 1  
**Cod SIVCA:** -

#### Descrizione dell'intervento

In analogia all'intervento precedente si prevede di effettuare opere previste dal D.Lgs. 264/2006 su tutte le gallerie rientranti nell'ambito di competenza della norma. Stante l'inevitabile interferenza con il traffico e la probabile contemporaneità con altri cantieri, al fine di garantire le migliori condizioni di sicurezza per l'utenza, in fase di progettazione esecutiva sarà puntualmente definito il dettaglio di detti interventi.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>Art. 2 comma 2 lettera u) Adeguamento gallerie - Adeguamento di cui al D. Lgs. n. 264/2006 Allegato 2 punto 1.2.2 - Lotto 1</b>		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 2.806.500,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 196.455,00
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 3.002.955,00</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 420.975,00
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 2.581.980,00</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Accantonamento (1% su A.3)	€ 30.029,55
B.2	Interferenze	€ 82.500,00
B.3	Imprevisti (5% su A.5)	€ 129.099,00
B.4	Fondo Accordi bonari (3% su A.5)	€ 77.459,40
B.5	Documentazione della sicurezza (0,7% su A.5)	€ 18.073,86
B.6	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 30.029,55
B.7	Spese generali (8% su A.3)	€ 240.236,40
<b>B.8</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 607.427,74</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.8)</b>	<b>€ 3.610.382,74</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.8)</b>	<b>€ 3.189.407,74</b>

- **Art. 2 comma 2 lettera u) Adeguamento gallerie**  
**Titolo intervento:** Adeguamento di cui al D. Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 – Lotto 2  
**Cod SIVCA:** -

#### Descrizione dell'intervento

In analogia all'intervento precedente si prevede di effettuare opere previste dal D.Lgs. 264/2006 su tutte le gallerie rientranti nell'ambito di competenza della norma. Stante l'inevitabile interferenza con il traffico e la probabile contemporaneità con altri cantieri, al fine di garantire le migliori condizioni di sicurezza per l'utenza, in fase di progettazione esecutiva sarà puntualmente definito il dettaglio di detti interventi.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>Art. 2 comma 2 lettera u) Adeguamento gallerie - Adeguamento di cui al D. Lgs. n. 264/2006 Allegato 2 punto 1.2.2 - Lotto 2</b>		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 3.264.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 228.480,00
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 3.492.480,00</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 489.600,00
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 3.002.880,00</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Accantonamento (1% su A.3)	€ 34.924,80
B.2	Interferenze	€ 103.000,00
B.3	Imprevisti (5% su A.5)	€ 150.144,00
B.4	Fondo Accordi bonari (3% su A.5)	€ 90.086,40
B.5	Documentazione della sicurezza (0,7% su A.5)	€ 21.020,16
B.6	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 34.924,80
B.7	Spese generali (8% su A.3)	€ 279.398,40
<b>B.8</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 713.498,57</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.8)</b>	<b>€ 4.205.978,57</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.8)</b>	<b>€ 3.716.378,57</b>

- **Art. 2 comma 2 lettera u) Adeguamento gallerie**  
**Titolo intervento:** Adeguamento di cui al D. Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 – Lotto 3  
**Cod SIVCA:** -

#### Descrizione dell'intervento

In analogia all'intervento precedente si prevede di effettuare opere previste dal D.Lgs. 264/2006 su tutte le gallerie rientranti nell'ambito di competenza della norma. Stante l'inevitabile interferenza con il traffico e la probabile contemporaneità con altri cantieri, al fine di garantire le migliori condizioni di sicurezza per l'utenza, in fase di progettazione esecutiva sarà puntualmente definito il dettaglio di detti interventi.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>Art. 2 comma 2 lettera u) Adeguamento gallerie - Adeguamento di cui al D. Lgs. n. 264/2006 Allegato 2 punto 1.2.2 - Lotto 3</b>		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 1.460.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 102.200,00
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 1.562.200,00</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 219.000,00
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 1.343.200,00</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Accantonamento (1% su A.3)	€ 15.622,00
B.2	Interferenze	€ 29.000,00
B.3	Imprevisti (5% su A.5)	€ 67.160,00
B.4	Fondo Accordi bonari (3% su A.5)	€ 40.296,00
B.5	Documentazione della sicurezza (0,7% su A.5)	€ 9.402,40
B.6	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 15.622,00
B.7	Spese generali (8% su A.3)	€ 124.976,00
<b>B.8</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 302.078,40</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.8)</b>	<b>€ 1.864.278,40</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.8)</b>	<b>€ 1.645.278,40</b>

- **Art. 2 comma 2 lettera u) Adeguamento gallerie**  
**Titolo intervento:** Adeguamento di cui al D. Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 – Lotto 4  
**Cod SIVCA:** -

#### Descrizione dell'intervento

In analogia all'intervento precedente si prevede di effettuare opere previste dal D.Lgs. 264/2006 su tutte le gallerie rientranti nell'ambito di competenza della norma. Stante l'inevitabile interferenza con il traffico e la probabile contemporaneità con altri cantieri, al fine di garantire le migliori condizioni di sicurezza per l'utenza, in fase di progettazione esecutiva sarà puntualmente definito il dettaglio di detti interventi.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>Art. 2 comma 2 lettera u) Adeguamento gallerie - Adeguamento di cui al D. Lgs. n. 264/2006 Allegato 2 punto 1.2.2 - Lotto 4</b>		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 2.818.500,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 197.295,00
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 3.015.795,00</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 422.775,00
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 2.593.020,00</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Accantonamento (1% su A.3)	€ 30.157,95
B.2	Interferenze	€ 67.300,00
B.3	Imprevisti (5% su A.5)	€ 129.651,00
B.4	Fondo Accordi bonari (3% su A.5)	€ 77.790,60
B.5	Documentazione della sicurezza (0,7% su A.5)	€ 18.151,14
B.6	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 30.157,95
B.7	Spese generali (8% su A.3)	€ 241.263,60
<b>B.8</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 594.472,25</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.8)</b>	<b>€ 3.610.267,25</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.8)</b>	<b>€ 3.187.492,25</b>

## Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada

Per la lettera in argomento si prevede una spesa pari ad €/mln 9,782 per il periodo 2014-2018.

### INVESTIMENTI DA AVVIARE

- **Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada**  
**Titolo intervento:** Riqualificazione del collegamento stradale tra Via Unità d'Italia e la S.S. 1 Aurelia a Pietrasanta - Cavalcavia di Via Pisanica e sistemazione dei raccordi alle viabilità esistenti  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 03

#### Descrizione dell'intervento

Il progetto del sovrappasso, già incluso nel Piano Finanziario precedente, prevede la demolizione e la ricostruzione del cavalcavia. Tutto ciò in linea con un'apposita Convenzione stipulata con il Comune di Pietrasanta e approvata con il D.M. n. 2660 del 13/03/1989. Il progetto in esame, che integra il precedente, è relativo al primo tratto della nuova Via Pisanica, compreso fra le rotatorie di Viale Unità d'Italia e Via degli Olmi. In esso sono comprese ovviamente le due rotatorie, la deviazione di Via degli Olmi e l'inserimento di una pista ciclabile. Considerando che tale intervento è contiguo a quelli relativi al sovrappasso di Via Pisanica ed allo svincolo Versilia, e che l'opera è stata approvata territorialmente assieme a questi ultimi, in fase di progettazione esecutiva si è ritenuto opportuno predisporre un unico progetto complessivo.

Detto progetto, denominato "Miglioramento viabilità svincolo Versilia e rifacimento cavalcavia di Via Pisanica con sistemazione dei raccordi alle viabilità esistenti", è stato trasmesso per approvazione MIT-DGVCA in data 28/07/2014.

QUADRO ECONOMICO			
Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada - Riqualificazione del collegamento stradale tra Via Unità d'Italia e la S.S. 1 Aurelia a Pietrasanta - Cavalcavia di Via Pisanica e sistemazione dei raccordi alle viabilità esistenti			
A. LAVORI			
A.1	Importo lavori lordo	€	3.373.941,23
A.2	Oneri per la sicurezza	€	15.719,90
A.3	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	€	<b>3.389.661,13</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€	506.091,18
A.5	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	€	<b>2.883.569,95</b>
B. SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1	Espropri	€	273.504,40
B.2	Interferenze	€	89.165,88
B.3	Archeologia	€	38.999,16
B.4	Recepimento prescrizioni	€	29.805,52
B.5	Bonifica bellica	€	14.532,82
B.6	Prove di laboratorio (1%)	€	33.896,61
B.7	Accordi bonari (3%)	€	86.507,10
B.8	Accantonamento art. 133 Dlgs 163/2006 (1%)	€	33.896,61
B.9	Imprevisti (5%)	€	144.178,50
B.10	Spese generali (8%)	€	330.731,82
B.11	<b>Totale somme a disposizione</b>	€	<b>1.075.218,42</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.11)</b>	€	<b>4.464.879,55</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.11)</b>	€	<b>3.958.788,36</b>

- **Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada**

**Titolo intervento:** Riqualificazione del collegamento stradale tra Via Unità d'Italia e la S.S. 1 Aurelia a Pietrasanta - Collegamento stradale tra Via Unità d'Italia e la S.S. 1 Aurelia (Adeguamento Via Pisanica) (1° lotto funzionale)

**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 05

#### Descrizione dell'intervento

Il I lotto funzionale di Via Pisanica si inserisce nel progetto complessivo di riqualificazione della stessa strada e nasce dall'esigenza di potenziare il collegamento stradale diretto mare-monti tra Marina di Pietrasanta e Pietrasanta, in particolare tra Viale Unità d'Italia e la S.S. n. 1 Aurelia. Il progetto consiste nell'adeguamento dell'esistente Via Pisanica, con il risezionamento e la riqualificazione di parte dell'attuale infrastruttura. L'intervento parte in prossimità della nuova rotonda all'intersezione con Via degli Olmi e si estende per un tratto dell'esistente strada. Considerando che tale intervento è contiguo a quelli relativi al sovrappasso di Via Pisanica ed allo svincolo Versilia, e che l'opera è stata approvata territorialmente assieme questi ultimi, in fase di progettazione esecutiva si è ritenuto opportuno predisporre un unico progetto complessivo.

Detto progetto, denominato "Miglioramento viabilità svincolo Versilia e rifacimento cavalcavia di Via Pisanica con sistemazione dei raccordi alle viabilità esistenti", è stato trasmesso per approvazione MIT-DGVCA in data 28/07/2014.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada - Riqualificazione del collegamento stradale tra Via Unità d'Italia e la S.S. 1 Aurelia a Pietrasanta - Collegamento stradale tra Via Unità d'Italia e la S.S. 1 Aurelia (adeguamento Via Pisanica) (1° lotto funzionale)</b>		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 832.741,79
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 11.251,10
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 843.992,89</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 124.911,27
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 719.081,62</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Espropri	€ 641.251,23
B.2	Interferenze	€ 223.889,57
B.3	Archeologia	€ 194.524,67
B.4	Recepimento prescrizioni	€ -
B.5	Bonifica bellica	€ 45.214,63
B.6	Prove di laboratorio (1%)	€ 8.439,93
B.7	Accordi bonari (3%)	€ 21.572,45
B.8	Accantonamento art. 133 Dlgs 163/2006 (1%)	€ 8.439,93
B.9	Imprevisti (5%)	€ 35.954,08
B.10	Spese generali (8%)	€ 161.862,35
<b>B.11</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 1.341.148,84</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.11)</b>	<b>€ 2.185.141,73</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.11)</b>	<b>€ 2.060.230,46</b>

- **Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada**  
**Titolo intervento:** S.P. 7 Brugnato-Rocchetta Vara – Interventi di ripristino viabilità  
**Cod SIVCA:** -

#### Descrizione dell'intervento

Il progetto riguarda il ripristino di due tratti della viabilità di adduzione all'autostrada A12, costituita dalla SP 7 Brugnato-Rocchetta di Vara, fortemente danneggiata a seguito degli eventi alluvionali dal 25 ottobre 2011. L'intervento ricade nel territorio del Comune di Brugnato, in Provincia della Spezia. Ad oggi sulla stessa strada provinciale sono state eseguite solo opere di somma urgenza per il ripristino del solo collegamento Brugnato-Rocchetta di Vara, mediante la realizzazione di opere provvisoriale. A seguito del suddetto evento alluvionale, la piena del Torrente Gravegnola ha provocato il cedimento di due tratti della scarpata in sponda idrografica destra, rendendo impraticabile la SP7. Un primo cedimento si è verificato in corrispondenza della Curva della Storta, poco fuori dall'abitato di Brugnato, in cui si è verificato il cedimento del muro di sostegno. Il secondo cedimento si è verificato poco più avanti, verso Rocchetta Vara, in corrispondenza della località Bosco di Bagni, dove una frana ha letteralmente spazzato via la strada per un tratto di circa 120 metri. Per le zone oggetto dei cedimenti, la messa in sicurezza della strada è affidata alla realizzazione sia di strutture in gabbioni sia di apposite scogliere.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada -S.P.7 Brugnato-Rocchetta Vara - Interventi di ripristino viabilità</b>		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 1.107.100,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 52.528,16
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 1.159.628,16</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 166.065,00
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 993.563,16</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Interferenze	€ 37.000,00
B.2	Bonifica bellica	€ 12.000,00
B.3	Imprevisti (5% su A.5)	€ 49.678,16
B.4	Accordi bonari (3% su A.5)	€ 29.806,89
B.5	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 11.596,28
B.6	Accantonamento art. 133 Dlgs 163/2006 (1% su A.3)	€ 11.596,28
B.7	Archeologia	€ 20.000,00
B.8	Spese generali (8% su A.3)	€ 92.770,25
<b>B.9</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 264.447,86</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.9)</b>	<b>€ 1.424.076,02</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.9)</b>	<b>€ 1.258.011,02</b>

- **Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada**  
**Titolo intervento:** S.P. 7 Brugnato-Rocchetta Vara – Rifacimento ponte sul torrente Gravegnola  
**Cod SIVCA:** -

#### Descrizione dell'intervento

In occasione dell'evento alluvionale verificatosi in data 25 ottobre 2011, il muro d'ala della spalla di monte del ponte sul torrente Gravegnola, lungo la SP7 Brugnato-Rocchetta di Vara (viabilità di adduzione all'autostrada A12), è crollato sotto la spinta dell'acqua determinando conseguentemente lo svuotamento del rilevato a tergo della spalla ed infine il crollo della stessa. Il presente progetto è redatto al fine di realizzare un nuovo ponte sul Torrente Gravegnola, in sostituzione di quello crollato, che consenta lo smantellamento del ponte Bailey provvisorio esistente e conseguentemente il ripristino del collegamento viario.

Il progetto è stato trasmesso per approvazione MIT-DGVCA in data 04/03/2015.

QUADRO ECONOMICO				
Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada -S.P.7 Brugnato-Rocchetta				
Vara - Rifacimento ponte sul torrente Gravegnola				
A	LAVORI A BASE D'APPALTO	A CORPO	A MISURA	TOTALE
1	MOVIMENTI DI MATERIA E DEMOLIZIONI	3.145,50	170.361,04	173.506,54
2	OPERE D'ARTE	448.039,60	53.646,68	501.686,28
3	PAVIMENTAZIONI	37.724,08	1.827,50	39.551,58
4	BARRIERE	62.089,14		62.089,14
5	SEGNALETICA	2.257,29		2.257,29
6	OPERE IN VERDE	7.375,50		7.375,50
7	IDRAULICA	731,88		731,88
	Parziale	561.362,99	225.835,22	787.198,21
	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso			
8	Oneri per la sicurezza	18.823,55		18.823,55
	Totale lavori a base d'appalto (A)	580.186,54	225.835,22	806.021,76
	Importo lavori al netto del ribasso convenzionale (15%) (A1)			687.942,03
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA SOCIETA'			
B.1	Interferenze			5.000,00
B.2	Bonifica Bellica			3.859,65
B.3	Targa commemorativa in bronzo (come da prescrizione in sede di C.D.S.)			2.000,00
B.4	Verifiche ed accertamenti geometrici, strutturali e funzionali delle infrastr. esistenti (3%)			24.180,65
B.5	Fondi accordi bonari (DLGS 163/2006 ART. 240 - 3% su A1)			20.638,26
B.6	Accantonamento (DLGS 163/2006 ART. 133 comma 4 - 1% su A)			8.060,22
B.7	Prove di laboratorio (1% su A)			8.060,22
B.8	Imprevisti (5% su A1)			34.397,10
B.9	Spese generali (8% su tutte le voci precedenti)			72.977,43
	Totale somme a disposizione della Società (B)			179.173,53
	TOTALE LORDO COMPLESSIVO			985.195,29
	TOTALE NETTO COMPLESSIVO			867.115,56



- **Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada**  
**Titolo intervento:** Riqualificazione dell'intersezione tra la S.P. 22 ed il collegamento autostradale a San Piero a Grado  
**Cod SIVCA:** -

#### Descrizione dell'intervento

L'attuale intersezione tra la SP 22 Via del Mare e la bretella di collegamento con lo svincolo A12 di Pisa Centro è frequentemente sede di numerosi incidenti. La pericolosità della zona è dovuta all'elevato volume di traffico ed all'elevata velocità con cui i mezzi arrivano all'incrocio. La presente progettazione ha lo scopo, quindi, di migliorare le condizioni di sicurezza e fluidità tramite la realizzazione di una rotatoria. L'opera in argomento andrà ad insistere interamente sulle aree dell'attuale intersezione, senza necessità di espropri. Nella rotatoria confluiranno i tre rami provenienti, rispettivamente, da San Piero a Grado, da Tirrenia e dallo svincolo autostradale di Pisa Centro.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada - Riqualificazione dell'intersezione tra la S.P. 22 ed il collegamento autostradale a San Piero a Grado</b>		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 598.460,87
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 31.187,39
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 629.648,26</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 89.769,13
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 539.879,13</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Interferenze	€ 40.000,00
B.2	Bonifica bellica	€ 26.000,00
B.3	Imprevisti (5% su A.5)	€ 26.993,96
B.4	Accordi bonari (3% su A.5)	€ 16.196,37
B.5	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 6.296,48
B.6	Accantonamento art. 133 Dlgs 163/2006 (1% su A.3)	€ 6.296,48
B.7	Archeologia	€ 24.000,00
B.8	Spese generali (8% su A.3)	€ 50.371,86
<b>B.9</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 196.155,17</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.9)</b>	<b>€ 825.803,43</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.9)</b>	<b>€ 736.034,30</b>

- **Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada**  
**Titolo intervento:** Interventi di miglioramento della viabilità di accesso al casello autostradale di Carrara  
**Cod SIVCA:** -

#### Descrizione dell'intervento

L'esigenza dell'intervento nasce dalla necessità di riorganizzare il nodo di intersezione tra il ramo di accesso al piazzale di esazione dello svincolo autostradale di Carrara e la viabilità ordinaria, eliminando quei punti di conflitto che determinano gravi ripercussioni su un traffico divenuto sempre più crescente a causa dell'insediamento di nuovi poli attrattivi. In particolare, l'attuale incrocio si configura come intersezione lineare a raso del tipo a "T". Tale situazione provoca evidenti riduzioni della capacità dell'asse stradale ed incolonnamenti di veicoli in attesa di svolta. Quanto sopra richiede, quindi, di realizzare una rotonda sul sedime dell'isola a goccia dell'intersezione attuale.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada -Interventi di miglioramento della viabilità di accesso al casello autostradale di Carrara</b>		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 832.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 41.525,37
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 873.525,37</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 124.800,00
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 748.725,37</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Interferenze	€ 67.000,00
B.2	Imprevisti (5% su A.5)	€ 37.436,27
B.3	Accordi bonari (3% su A.5)	€ 22.461,76
B.4	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 8.735,25
B.5	Archeologia	€ 25.000,00
B.6	Accantonamento art. 133 Dlgs 163/2006 (1% su A.3)	€ 8.735,25
B.7	Bonifica bellica	€ 10.000,69
B.8	Spese generali (8% su A.3)	€ 69.882,03
<b>B.9</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 249.251,25</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.9)</b>	<b>€ 1.122.776,62</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.9)</b>	<b>€ 997.976,62</b>

## Art. 2 comma 2 lettera x) Potenziamento interconnessione A12 A15

Per la lettera in argomento si prevede una spesa pari ad €/mln 41,002 per il periodo 2014-2018.

### INVESTIMENTI DA AVVIARE

- Art.2 c.2 lettera x) *Potenziamento interconnessione A12 A15*  
*Titolo intervento:* Potenziamento interconnessione A12/A15  
*Cod SIVCA:* 011 - 002 - A012 - 02 - X001 - 01

#### Descrizione dell'intervento

Questo progetto prevede un diverso assetto al nodo dell'Interconnessione A12-A15, con l'obiettivo di migliorare la viabilità nella direttrice Parma-Livorno; dall'attuale corsia unica, si passerà a due corsie. Il raddoppio è necessario stante l'incremento del traffico, in particolare nel fine settimana, che porta frequentemente ad un livello di servizio basso con code sulla rampa e sull'autostrada. Il progetto esecutivo è stato inviato per approvazione a MIT-DGVCA il 21/03/2014.

QUADRO ECONOMICO				
Art. 2 comma 2 lettera x) Potenziamento interconnessione A12 A15 - Potenziamento interconnessione A12/A15				
A	LAVORI A BASE D'APPALTO	A CORPO	A MISURA	TOTALE
<b>Corpo</b>				
CO.01	RS01 - RAMPA PARMA-LIVORNO	5.048.495,34	0,00	5.048.495,34
CO.02	RS02 - RAMPA PARMA-GENOVA	1.095.565,81	0,00	1.095.565,81
CO.03	RS03 - RAMPA LIVORNO-SPEZIA	373.089,76	0,00	373.089,76
CO.04	RS04 - RAMPA GENOVA-PARMA	1.071.617,81	0,00	1.071.617,81
CO.05	RS05 - RAMPA SPEZIA-GENOVA	8.280.340,86	0,00	8.280.340,86
CO.06	RS06 - RAMPA SPEZIA-LIVORNO	5.465.002,21	0,00	5.465.002,21
CO.07	RS07.1 - RAMPA PROVVISORIA - PARMA-GENOVA	362.341,16	0,00	362.341,16
CO.08	RS07.2 - RAMPA PROVVISORIA - PARMA-LIVORNO	621.030,56	0,00	621.030,56
CO.09	RS07.3 - RAMPA PROVVISORIA - GENOVA-PARMA	1.024.702,03	0,00	1.024.702,03
CO.10	SI01 - ADEGUAMENTO GORA DEI MOLINI	1.666.768,66	0,00	1.666.768,66
CO.11	CA01 - CANTIERIZZAZIONE	2.392.528,26	0,00	2.392.528,26
CO.12	OV01 - OPERE A VERDE	183.159,94	0,00	183.159,94
CO.13	IM01 - IMPIANTI	1.069.746,98	0,00	1.069.746,98
CO.14	BSC01 - BARRIERA SPARTITRAFFICO CENTRALE	1.953.599,23	0,00	1.953.599,23
	Parziale	30.607.988,61	0,00	30.607.988,61
<b>Misura</b>				
1	Opere Provvisorie	0,00	1.362.443,70	1.362.443,70
2	Opere di sottofondazione	0,00	2.533.776,28	2.533.776,28
	Parziale	30.607.988,61	3.896.219,98	34.504.208,59
<b>Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso</b>				
	Oneri per la sicurezza	445.468,04		445.468,04
<b>Totale lavori a base d'appalto (A)</b>		<b>31.053.456,65</b>	<b>3.896.219,98</b>	<b>34.949.676,63</b>
<b>Importo lavori al netto del ribasso convenzionale (15%) (A1)</b>				<b>29.774.045,34</b>
<b>B SOMME A DISPOSIZIONE DELLA SOCIETA'</b>				
B.1	Espropri ed indennizzi			2.271.895,00
B.2	Interferenze			490.000,00
B.3	Prescrizioni soprintendenza Beni Archeologici			83.753,30
B.4	Prescrizioni Regione Liguria			750.000,00
B.5	Monitoraggi Ambientali			320.900,00
B.6	Bonifica Bellica			176.048,63
B.7	Adeguamento Impianti Elettrici e di illuminazione			1.497.134,10
B.8	Prove di laboratorio (1% importo lavori lordo)			349.496,77
B.9	Verifiche ed accertamenti geometrici, strutturali e funzionali delle infrastrutture esistenti (3% su A1)			893.221,36
B.10	Fondo accordi bonari (DLGS 163/2006 ART. 240 - 3% su A1)			893.221,36
B.11	Accantonamento (DLGS 163/2006 Art.133 comma 4 - 1% sui lavori lordo)			349.496,77
B.12	Imprevisti (5% su A1)			1.488.702,27
B.13	Spese generali (8% su tutte le voci precedenti)			3.561.083,69
<b>Totale somme a disposizione della Società (B)</b>				<b>13.124.953,25</b>
<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO</b>				<b>48.074.629,88</b>
<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO</b>				<b>42.898.998,60</b>

## NUOVE OPERE

### Art. 2 comma 2 lettera v)

#### Viabilità di adduzione all'autostrada

Ad ormai 40 anni dalla costruzione dell'autostrada, emerge la necessità di realizzare interventi mirati sulla viabilità di adduzione, a causa dell'incremento di traffico e delle mutate condizioni di utilizzo del territorio circostante. Questi interventi hanno lo scopo di eliminare punti critici e strozzature per facilitare la rapida fruizione dell'arteria autostradale.

Per la lettera in argomento si prevede una spesa pari ad €/mln 22,269 per il periodo 2014-2018.

#### INTERVENTI ULTIMATI

- **Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada**  
**Titolo dell'intervento:** Riqualificazione dell'intersezione tra la S.R. n. 439 Sarzanese-Valdera e lo svincolo autostradale A11 a Massarosa  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 02  
Approvato ANAS S.p.A. (MIT-DGVCA) il 21/06/2013 prot. n. 5428-P  
Ultimato il 14/11/2014; in attesa di rilascio certificato di Regolare Esecuzione.

## INVESTIMENTI DA AVVIARE

- Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada**

**Titolo intervento:** Ristrutturazione delle varianti Cisa e Aurelia a Sarzana (1° lotto funzionale) - Ristrutturazione della variante Aurelia a Sarzana

**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 01

### Descrizione dell'intervento

Il progetto riguarda la ristrutturazione delle varianti Cisa e Aurelia a Sarzana caratterizzate dalla presenza di numerosi centri commerciali, per cui si rende necessaria una riorganizzazione funzionale per garantire un'adeguata sicurezza e fluidità alla circolazione riqualificando, nel contempo, la vivibilità degli insediamenti presenti a ridosso di tale arteria.

Nello specifico, si prevede l'allargamento della variante Aurelia, con il relativo risezionamento e passaggio dalle attuali 2 a 4 corsie di transito e con la separazione fisica delle carreggiate mediante un cordolo centrale spartitraffico in modo da impedire le svolte a sinistra, che saranno permesse solo tramite le esistenti rotonde.

QUADRO ECONOMICO		
Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada - Ristrutturazione delle varianti Cisa e Aurelia a Sarzana (1° lotto funzionale) - Ristrutturazione della variante Aurelia a Sarzana		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 8.900.200,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 336.787,48
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 9.236.987,48</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A1)	€ 1.335.030,00
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 7.901.957,48</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Interferenze	€ 536.900,00
B.2	Bonifica bellica	€ 36.000,00
B.3	Indagini geotecniche	€ 40.000,00
B.4	Imprevisti (5% su A.5)	€ 395.097,87
B.5	Accordi bonari (3% su A.5)	€ 237.058,72
B.6	Prove di laboratorio (1% su A.3)	€ 92.369,87
B.7	Bonifiche archeologiche	€ 30.000,00
B.8	Spese di allaccio ai pubblici servizi	€ 50.000,00
B.9	Somma di cui all'art. 176 comma 20 del D.lgs 163/06 (norme per prevenzione e repressione criminalità)	€ 20.986,69
B.10	Espropri e occupazioni temporanee	€ 1.737.443,80
B.11	Fondo per aggiornamento indennità di esproprio	€ 143.845,28
B.12	Sondaggi e indagini preliminari (3% su A.3)	€ 277.109,62
B.13	Accantonamento art. 133 Dlgs 163/2006 (1% su A.3)	€ 92.369,87
B.14	Spese generali (8% su A3)	€ 738.959,00
<b>B.15</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 4.428.140,74</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.15)</b>	<b>€ 13.665.128,22</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.15)</b>	<b>€ 12.330.098,22</b>

- **Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada**  
**Titolo intervento:** Rotatoria all'intersezione tra la S.R. 439 Sarzanese-Valdera e la S.P. 1 a Camaiore  
**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 06

#### Descrizione dell'intervento

L'intervento riguarda il perfezionamento dell'intersezione stradale tra la S.P. n°1 Viareggio-Camaiore e la S.R. n° 439 Sarzanese-Valdera mediante l'inserimento di una rotatoria, nonché l'adeguamento idraulico del Fiume Camaiore in corrispondenza del Ponte di Sasso: ciò comporta la necessità di demolire l'attuale ponte e di ricostruirlo. Allo stato attuale l'intersezione suddetta è disciplinata mediante impianto semaforico a ciclo fisso ed è caratterizzata dalla presenza di differenti vincoli dati dalla posizione del canale e da edifici posti a bordo strada.

Il progetto esecutivo dell'opera è stato inviato a MIT-DGVCA in data 06/02/2015.

QUADRO ECONOMICO				
Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada - Rotatoria all'intersezione tra la S.R. 439 Sarzanese-Valdera e la S.P. 1 a Camaiore				
A	LAVORI A BASE D'APPALTO	A MISURA	A CORPO	TOTALE
1	Ambito Stradale	€ 1.243.353,51	€ 1.214.805,02	€ 2.458.158,53
2	Opere d'Arte Maggiori	€ 91.896,09	€ 459.232,35	€ 551.128,44
3	Oepre d'Arte Minori	€ 227.022,31	€ 611.640,14	€ 838.662,45
4	Cantierizzazione	€ 377.244,67	€ 146.152,31	€ 523.396,98
5	Impianti	€ -	€ 100.744,10	€ 100.744,10
Totale Parziale		€ 1.939.516,58	€ 2.532.573,92	€ 4.472.090,50
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso				
6	Oneri per la sicurezza		€ 175.799,46	€ 175.799,46
Totale lavori a base d'appalto (A)		€ 1.939.516,58	€ 2.708.373,38	€ 4.647.889,96
Totale lavori con ribasso convenzionale del 15%(A1)		€ 3.977.076,39		
B	SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1)	Espropri ed indennizzi			€ 763.016,87
B.2)	Interferenze			€ 459.500,00
B.3)	Bonifiche Belliche			€ 46.528,16
B.4)	Prove di laboratorio (1% di A)			€ 46.478,90
B.5)	Imprevisti (5% di A1)			€ 198.853,82
B.6)	Fondo accordi bonari (3% di A1)			€ 119.312,29
B.7)	Accantonamento (DLGS 163/2006 ART. 133 comma 4 - 1% di A)			€ 46.478,90
B.8)	Archeologia			€ 20.000,00
B.9)	Spese generali (8% su tutte le voci precedenti)			€ 507.844,71
Totale Somme a disposizione (B)		€ 2.208.013,65		
TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A+B)		€ 6.855.903,61		
TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A1+B)		€ 6.185.090,04		

- **Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada**

**Titolo intervento:** Completamento del collegamento viario tra Via Aurelia Sud (loc. Guidicciona) e la variante S.S. n. 1 "Aurelia" a Viareggio - Adeguamento del sottovia delle Torbiere

**Cod SIVCA:** 011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 07

### Descrizione dell'intervento

Il presente intervento si configura come il completamento del "Collegamento viario tra la Via Aurelia Sud (loc. Guidicciona) e la Variante S.S. 1 Aurelia a Viareggio". Questo lotto comprende l'adeguamento e il raddoppio, per la messa in esercizio, del sottovia di Via delle Torbiere, in realtà costituito da due opere d'arte distinte, una che sottopassa l'Autostrada A12 al km 143+379 ed una che sottopassa la Variante Aurelia. Tali scatolari consentono il collegamento tra la Via della Guidicciona e la parte di Torre del Lago che affaccia sul Lago di Massaciuccoli.

Il progetto esecutivo è stato inviato per approvazione al MIT-DGVCA il 24/07/2012.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>				
<b>Art. 2 comma 2 lettera v) Viabilità di adduzione all'autostrada -</b>				
<b>Completamento del collegamento viario tra Via Aurelia Sud (loc. Guidicciona) e la Variante S.S. n.1</b>				
<b>"Aurelia" a Viareggio - Adeguamento del sottovia delle Torbiere</b>				
<b>A</b>	<b>LAVORI A BASE D'APPALTO</b>	<b>A CORPO</b>	<b>A MISURA</b>	<b>TOTALE</b>
1	Movimenti di materie	22.577,75	81.305,79	103.883,54
2	Demolizioni	907,67	31.158,95	32.066,62
3	Calcestruzzo, casseri ed acciaio	561.889,45	9.942,77	571.832,22
4	Pavimentazioni stradali e sovrastruttura	152.545,26		152.545,26
5	Sistemazioni idrauliche	32.515,92		32.515,92
6	Barriere di sicurezza	516.525,74		516.525,74
7	Opere di impermeabilizzazione	15.686,49		15.686,49
8	Opere civili e di completamento	3.788,30		3.788,30
9	Segnaletica verticale ed orizzontale	15.227,23		15.227,23
10	Impianti	35.234,10		35.234,10
11	Opere a verde	835,97		835,97
12	Fondazioni speciali		557.499,70	557.499,70
13	Opere provvisorie		177.983,82	177.983,82
14	Protezioni cantiere	542.088,00		542.088,00
15	Bonifica Bellica	1.192,88		1.192,88
16	Recinzioni	7.368,58		7.368,58
	Parziale	1.908.383,34	857.891,03	2.766.274,37
	<b>Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso</b>			
17	Oneri per la sicurezza	62.845,00		62.845,00
	<b>Totale lavori a base d'appalto (A)</b>	<b>1.971.228,34</b>	<b>857.891,030</b>	<b>2.829.119,37</b>
	<b>Importo lavori al netto del ribasso convenzionale (15%) (A1)</b>			<b>2.414.178,21</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA SOCIETA'</b>			
1	Indagini geotecniche			40.000,00
2	Interferenze			250.000,00
3	Prove di laboratorio (1% importo lavori lordo)			28.291,19
4	Espropri e occupazioni temporanee			53.487,56
5	Imprevisti (5% su A1)			120.708,91
6	Fondi accordi bonari (DLGS 163/2006 ART. 240 - 3% su A1)			72.425,35
7	Verifiche ed accertamenti geometrici, strutturali e funzionali delle infrastr. esistenti (3% sui lavori)			84.873,58
8	Accantonamento (DLGS 163/2006 ART. 133 comma 4 - 1% sui lavori lordo)			28.291,19
9	Spese generali (8% su tutte le voci precedenti)			280.575,77
	<b>Totale somme a disposizione della Società (B)</b>			<b>958.653,56</b>
	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO</b>			<b>3.787.772,93</b>
	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO</b>			<b>3.372.831,77</b>



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Società Autostrada Ligure Toscana p.A.

---

## Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali

SALT p.A.  
Tronco Ligure Toscano

---

Allegato M  
Cronoprogramma degli interventi



## **ALLEGATO M**

### **Precisazione settembre 2017**

Il cronoprogramma è in linea con il documento presentato nel 2015 e recepisce le raccomandazioni rese dal NARS ed allegate alla Delibera Cipe n. 15 del 3/3/2017.

Le tempistiche allegate valgono esclusivamente come indicazione della durata stimata delle diverse fasi (progettazione-approvazione-affidamento-esecuzione) degli interventi non già come indicazione della decorrenza che deve intendersi automaticamente e necessariamente traslata in avanti, con salvaguardia delle stesse tempistiche, e tenendo conto dell'effettiva data di efficacia dell'Atto Aggiuntivo.

Art. 2 Comma 2)  
c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio

**Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 19**  
**Piazzole di emergenza - Intervento 1 (Piazzole: P3N - P20N - P21S - P22N/S - P27S - P28S)**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019																							
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D												
Cronoprogramma convenzionale	AFFIDAMENTO												LAVORI																																																																							

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)

**Approvazione Concedente**

### Procedure di Affidamento/Esproprio

Lavori

Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione Mit/SVCA)

Art. 2 Comma 2)  
c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio

Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 20  
Piazzole di emergenza - Intervento 2 (Piazzole: P3S - P6N - P7S - P8N/S - P9N/S - P11S)

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
Cronoprogramma convenzionale	AFFIDAMENTO												LAVORI																																																											

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)	Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)	Approvazione Concedente	Procedure di Affidamento/Esprorio	Lavori	Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MI/SCA)
---	--	-------------------------	-----------------------------------	--------	--

Art. 2 Comma 2)  
c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio

**Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 22**  
**Piazzole di emergenza - Intervento 3 (Piazzole: P13N/S - P19N/S - P20S - P27N)**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D												
Cronoprogramma convenzionale	AFFIDAMENTO												LAVORI																																																											

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)	Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)	Approvazione Concedente	Procedure di Affidamento/Esprorio	Lavori	Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MI/SCVA)
---	--	-------------------------	-----------------------------------	--------	---

**Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 23**  
**Piazzole di emergenza - Intervento 4 (Piazzole: P15N/S - P16N - P17N/S - P18N/S)**

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)	Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)	Approvazione Concedente	Procedure di Affidamento/Esproprio	Lavori	Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MI/SVCA)
---	--	-------------------------	------------------------------------	--------	---

Art. 2 Comma 2)  
c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio

Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 24  
Piazzole di emergenza - Intervento 5 (Piazzole: P4N - P7N - P21N - P24N - P25S - P28N)

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
Cronoprogramma convenzionale	CONCED				AFFIDAMENTO								LAVORI																																																											

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )

**Approvazione Concedente**

### Procedure di Affidamento/Esproprio

Lavori

Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione Mit/SVCA)

Art. 2 Comma 2)  
c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio

**Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 12**  
**Ampliamento casello di Sarzana - Lotto 1 Casello autostradale**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019																																																																																			
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D																																																																																				
Cronoprogramma convenzionale	LAVORI																																																																																																																																															

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)

Approvazione Concedente

Procedure di Affidamento/Esproprio

Lavori

Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MIU/SVCA)

Art. 2 Comma 2)  
c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio

**Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 21**  
**Ampliamento casello di Sarzana - Lotto 2 Impianto fotovoltaico**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
Cronoprogramma convenzionale	CONCEDENTE												LAVORI																																																											

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)

Approvazione Concedente

Procedure di Affidamento/Esproprio

Lavori

Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MiS/VCAs)



Art. 2 Comma 2)  
c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio

Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 08

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D												
Cronoprogramma convenzionale	Interferenze Comune Camaiore						LAVORI																																																																	

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)	Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)	Approvazione Concedente	Procedure di Affidamento/Esproprio	Lavori	Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MIU/SVCA)
---	--	-------------------------	------------------------------------	--------	--

Art. 2 Comma 2)  
c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio

**Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 14**  
**Miglioramento viabilità svincoli - Nuovo svincolo A12 – S.S.1 via Aurelia Sud località cimitero di Stagno Comune di Pisa**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
Cronoprogramma convenzionale	CdS				PE				C	AFFIDAMENTO				LAVORI																																																										

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)	Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)	Approvazione Concedente	Procedura di Affidamento/Esproprio	Lavori	Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MI/USVCA)
---	--	-------------------------	------------------------------------	--------	--

Art. 2 Comma 2)  
c) Adeguamento funzionale tratta S. Stefano Magra-Viareggio

**Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - C001 - 13**  
**Miglioramento viabilità svincoli - Adeguamento funzionale viabilistico per il casello di Versilia - Svincolo di Versilia**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
Cronoprogramma convenzionale	CdS	PE	C				AFFIDAMENTO				LAVORI																																																													

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)	Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)	Approvazione Concedente	Procedura di Affidamento/Esproprio	Lavori	Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MI/USVCA)
---	--	-------------------------	------------------------------------	--------	--

Art. 2 Comma 2)  
h) Interventi mitigazione della rumorosità

**Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - H001 - 07**  
**Barriere per mitigazione acustica A12 - Seravezza 6 - Lotto 2 dal km 125+729 al km 125+886 Carreggiata Sud**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D												
Cronoprogramma convenzionale	CONCED						Interferenza con lavori Piazzole Intervento n. 1																		AFFID						LAV																																									

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)	Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)	Approvazione Concedente	Procedure di Affidamento/Esproprio	Lavori	Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MIT/SCVA)
---	--	-------------------------	------------------------------------	--------	--

Art. 2 Comma 2)  
h) Interventi mitigazione della rumorosità

**Cod. SIVCA**

**Barriere per mitigazione acustica A12 - Pisa 7 dal km 162+544 al km 162+694 carreggiata Sud**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
Cronoprogramma convenzionale													PD				CONC		CdS		RD	CONC		PE		C	AFFIDAM				LAVORI																																									

7

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

3

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )



**Approvazione Concedente**

4

**Procedure di Affidamento/Esproprio**

5

Lavori



Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione Mit/SVCA)

Art. 2 Comma 2)  
h) Interventi mitigazione della rumorosità

**Cod. SIVCA**  
**Barriere per mitigazione acustica A12 - Vedicella dal km 94+954 al km 95+156 carreggiata Nord**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
Cronoprogramma convenzionale													PD				CONC		CdS		RD	CONC		PE		C	AFFIDAM				LAVORI																																									

	Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)		Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)		Approvazione Concedente		Procedure di Affidamento/Esproprio		Lavori		Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MIU/SVCA)
---	---	---	--	---	-------------------------	---	------------------------------------	---	--------	---	--

Art. 2 Comma 2)  
k) Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta

**Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - K001 - 01**  
**Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D												
Cronoprogramma convenzionale	CdS		PE		C					AFFIDAMENTO					LAVORI																																																									

3

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

3

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )

11

**Approvazione Concedente**



### Procedure di Affidamento/Esproprio

5

Lavori



Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione Mit/SVCA)

Art. 2 Comma 2)

p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000

**Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 03**

**Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 4 - Lotto 1 dal km 114+560,60 al km 114+061,916 Carreggiata Nord:**

**A12 - Massa 24 dal km 119+806,60 al km 118+976,40 Carreggiata Nord**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
Cronoprogramma convenzionale	AFFIDAMENTO												LAVORI																																																											



Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

11

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )

**Approvazione Concedente****Procedure di Affidamento/Esproprio**

5

Lavori

11

Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante  
(Specificare se in approvazione Mit/SVCA)



Art. 2 Comma 2)  
p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000

**Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - Ø001 - 03**  
**Barriere per mitigazione acustica A12 - Pietrasanta 9 lotto 1 dal km 129+407 al km 129+921 carreggiata Nord**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019																					
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D										
Cronoprogramma convenzionale	PE	CONC											AFFID											LAVORI																																																										

	Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)		Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)		Approvazione Concedente		Procedure di Affidamento/Esproprio		Lavori		Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MIU/SVCA)
---	---	---	--	---	-------------------------	---	------------------------------------	---	--------	---	--

p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000

**Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - P001 - 06**

Cronoprogramma	2014					2015					2016					2017					2018					2019																																	
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N
Cronoprogramma convenzionale	CONCEDENTE					PE		CONC		AFFIDAM					LAVORI																																												

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )

**Approvazione Concedente**

**Procedure di Affidamento/Esproprio**

Lavori

Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione Mit/SVCA)

Art. 2 Comma 2)  
p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000

**Cod. SIVCA**  
**Barriere per mitigazione acustica A15 - Banzola adiacenze galleria Fresonara dal km 105+440 al km 105+520 carreggiata Ovest**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Cronoprogramma convenzionale																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

Art. 2 Comma 2)  
p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000

**Cod. SIVCA**  
**Barriere per mitigazione acustica A12 - Stradone XXV Aprile zona Mogol lotto 1 dal km 104+944 al km 105+195 carreggiata Nord**

[illegible]

	Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)		Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)		Approvazione Concedente		Procedure di Affidamento/Esproprio		Lavori		Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MIU/SVCA)
---	---	---	--	---	-------------------------	---	------------------------------------	---	--------	---	--

Art. 2 Comma 2)  
p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000

**Cod. SIVCA**  
**Bariere per mitigazione acustica A12 - Massa 11 lotto 2 dal km 115+990 al km 116+150 carreggiata Nord**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D												
Cronoprogramma convenzionale																									PD	CONC	CDS	RD	CONC	PE	C	AFFID	LAVORI																																							

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)	Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)	Approvazione Concedente	Procedure di Affidamento/Esproprio	Lavori	Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MIT/SCVA)
---	--	-------------------------	------------------------------------	--------	--

Art. 2 Comma 2)  
p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000

**Cod. SIVCA**  
**Bariere per mitigazione acustica A12 - Massa 20 carreggiata Sud e Massa 21 carreggiata Sud**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
Cronoprogramma convenzionale													PD				CONC		CDS		RD		CONC		PE		C		AFFID						LAVORI																																					

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)

Approvazione Concedente

Procedure di Affidamento/Esproprio

Lavori

Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MIVUCA)

Art. 2 Comma 2)  
p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000

**Cod. SIVCA**  
**BARRIERE per mitigazione acustica A12 - Massa 14 carreggiata Nord e Massa 29 carreggiata Sud**

[illegible]

Enti Esterni (Conferenza di Servizi,  
VIA)

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )

**Approvazione Concedente**

Procedure di Affidamento/Esproprio

Lavori

	Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione Mit/SVCA)
--	--

Art. 2 Comma 2)  
q) Guardavia di nuova generazione

**Cod. SIVCA**

**Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico e laterali Lotto 6 - A12 dal km 149+959 al km 152+000**

[illegible]

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

1

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )

**Approvazione Concedente****Procedure di Affidamento/Esproprio**

1

Lavori



Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione Mit/SVCA)



Art. 2 Comma 2)  
q) Guardavia di nuova generazione

**Cod. SIVCA**

**Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico e laterali Lotto 11 - A11 dal km 68+773 al km 67+915**

[illegible]

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

1

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )

**Approvazione Concedente**

### Procedure di Affidamento/Esproprio

5

Lavori



Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione Mit/SVCA)

r) Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2^ fase)

**Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - R001 - 03**  
**Collegamento tra autostrada A12 e Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (seconda fase)**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D												
Cronoprogramma convenzionale	C	AFFIDAM												LAVORI																																																										

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )

**Approvazione Concedente****Procedure di Affidamento/Esproprio**

Lavori

Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante  
(Specificare se in approvazione Mit/SVCA)

Art. 2 Comma 2)  
s) Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione

**Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - S001 - 02**  
**Sistema integrato di messaggistica all'utenza e monitoraggio traffico**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D												
Cronoprogramma convenzionale	LAVORI																																																																							

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )

Approvazione Concedente

Procedure di Affidamento/Esproprio

Lavori

Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione Mit/SVCA)

Art. 2 Comma 2)

s) Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione

**Cod. SIVCA - 011 - 002 - A012 - 02 - Ø001 - 02**

**Ammodernamento degli impianti di esazione pedaggi per adeguamento a S.E.T. (Servizio Europeo di Telepedaggio) e percorrenza reale**

Cronoprogramma	2014				2015				2016				2017				2018				2019																										
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N
Cronoprogramma convenzionale	LAVORI																																														

11

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)



Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )

**Approvazione Concedente**

11

### Procedure di Affidamento/Esproprio

1

Lavori

1

**Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante**  
(Specificare se in approvazione Mit/SVCA)

Art. 2 Comma 2)  
s) Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione

**Cod. SIVCA**  
**Adeguamento impianto di illuminazione e ventilazione galleria Monte Quiesa Ovest**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D												
Cronoprogramma convenzionale													PE												C	AFFIDAMENTO											LAVORI																																			

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)	Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)	Approvazione Concedente	Procedure di Affidamento/Esproprio	Lavori	Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MI/SVCA)
---	--	-------------------------	------------------------------------	--------	---

s) Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione

**Cod. SIVCA**  
**Potenziamento impianti di comunicazione all'utenza e autostradali**

[illegible]

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )

**Approvazione Concedente**

### Procedure di Affidamento/Esproprio

Lavori

Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione Mit/SVCA)

Art. 2 Comma 2)  
t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria

**Cod. SIVCA**  
**Adeguamento sismico del viadotto La Gulfa**

[illegible]

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)	Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Det. e Prog. Esec. ecc.)	Approvazione Concedente	Procedure di Affidamento/Esproprio	Lavori	Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MiS/SCA)
---	--	-------------------------	------------------------------------	--------	---

Art. 2 Comma 2)  
t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria

**Cod. SIVCA**

## Miglioramento del comportamento sismico dei viadotti Calcandola, Foce del Cinquale e Paduletto

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
Cronoprogramma convenzionale																									PE		C	AFFIDAMENTO											LAVORI																																	

Enti Esterni (Conferenza di Servizi,  
VIA)

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )

**Approvazione Concedente**

### Procedure di Affidamento/Esproprio

5

Lavori



Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione Mit/SVCA)



Art. 2 Comma 2)  
t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria

**Cod. SIVCA**

**Completamento interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011 - Opere di sistemazione ambientale del fiume Vara al km 86+217**

[illegible]

115

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

10

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )

1001

**Approvazione Concedente**

11

### Procedure di Affidamento/Esproprio

1001

Lavori



Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione Mit/SVCA)

t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria

**Cod. SIVCA**

**Completamento interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011 - Interventi conclusivi**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D												
Cronoprogramma convenzionale	CDS												PE	C	AFFIDAMENTO												LAVORI																																													

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)	Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)	Approvazione Concedente	Procedure di Affidamento/Esprorio	Lavori	Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificazione in approvazione Mit/SVCA)
---	--	-------------------------	-----------------------------------	--------	--

Art. 2 Comma 2)  
u) Adeguamento gallerie

**Cod. SIVCA**

**Adeguamento gallerie ai requisiti minimi di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D												
Cronoprogramma convenzionale													PE												C	AFFIDAMENTO												LAVORI																																		

**Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)**

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )

**Approvazione Concedente****Procedure di Affidamento/Esproprio**

Lavori

Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione Mit/SVCA)

Art. 2 Comma 2)  
u) Adeguamento gallerie

**Cod. SIVCA**

**Adeguamento gallerie ai requisiti minimi di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 - Lotto 1**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D												
Cronoprogramma convenzionale																									PE		C	AFFIDAMENTO										LAVORI																																		

3

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)



Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )



**Approvazione Concedente**



### Procedure di Affidamento/Esproprio

11

Lavori



Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione Mit/SVCA)

Art. 2 Comma 2)  
u) Adeguamento gallerie

**Cod. SIVCA**

**Adeguamento gallerie ai requisiti minimi di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 - Lotto 2**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D												
Cronoprogramma convenzionale																									PE		C	AFFIDAMENTO						LAVORI																																						



Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)



Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )



**Approvazione Concedente**

**Procedure di Affidamento/Esproprio**

5

Lavori



Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MiU/SVCA)

Art. 2 Comma 2)  
u) Adeguamento gallerie

**Cod. SIVCA**

**Adeguamento gallerie ai requisiti minimi di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 - Lotto 3**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019																																						
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D																											
Cronoprogramma convenzionale																																					PE		C	AFFIDAMENTO												LAVORI																																															



Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)



Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )



**Approvazione Concedente**



### Procedure di Affidamento/Esproprio

5

Lavori



Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione Mit/SVCA)

Art. 2 Comma 2)  
u) Adeguamento gallerie

**Cod. SIVCA**  
**Adeguamento gallerie ai requisiti minimi di cui al D.Lgs. n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2 - Lotto 4**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
Cronoprogramma convenzionale																									PE		C	AFFIDAMENTO						LAVORI																																						



Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)



Attività Società Concessionaria (Prog. Pret., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)



Approvazione Concedente



Procedure di Affidamento/Esproprio



Lavori



Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MII/SVCA)

Art. 2 Comma 2)  
v) Viabilità di adduzione all'autostrada

Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 03  
**Riqualficazione del collegamento stradale tra Via Unità d'Italia e la S.S. 1 Aurelia a Pietrasanta - Cavalcavia di Via Pisanica e sistemazione dei raccordi alle viabilità esistenti**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D												
Cronoprogramma convenzionale	CdS		PE		C						AFFIDAMENTO						LAVORI																																																							

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)

Approvazione Concedente

Procedure di Affidamento/Esproprio

Lavori

Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MiU/SVCA)



Art. 2 Comma 2)  
v) Viabilità di adduzione all'autostrada

**Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 05**

**Riqualficazione del collegamento stradale tra Via Unità d'Italia e la S.S. 1 Aurelia a Pietrasanta - Collegamento stradale tra Via Unità d'Italia e la S.S. 1 Aurelia (Adeguamento Via Pisanica ) (1° lotto funzionale)**

Cronoprogramma	2014					2015					2016					2017					2018					2019																					
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N
Cronoprogramma convenzionale	CdS	PE	C					AFFIDAMENTO					LAVORI																																		

7

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

1

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )

1

**Approvazione Concedente****Procedure di Affidamento/Esproprio**

5

Lavori



Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione Mit/SVCA)

Art. 2 Comma 2)  
v) Viabilità di adduzione all'autostrada

**Cod. SIVCA**  
**S.P. 7 Brugnato-Rocchetta Vara - Interventi di ripristino viabilità**

[illegible]

11

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

11

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )



**Approvazione Concedente**

**Procedure di Affidamento/Esproprio**

5

Lavori



Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione Mit/SVCA)

Art. 2 Comma 2)  
v) Viabilità di adduzione all'autostrada

**Cod. SIVCA**  
**S.P. 7 Brugnato-Rocchetta Vara - Rifacimento ponte sul torrente Gravegnola**

Cronoprogramma	2014					2015					2016					2017					2018					2019																																	
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N
Cronoprogramma convenzionale	CDS					PE		C	AFFID		LAVORI																																																

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)	Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)	Approvazione Concedente	Procedure di Affidamento/Esproprio	Lavori	Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MI/SVCA)
---	--	-------------------------	------------------------------------	--------	---

Art. 2 Comma 2)  
v) Viabilità di adduzione all'autostrada

**Cod. SIVCA**  
**Riqualficazione dell'intersezione tra la S.P. 22 ed il collegamento autostradale a San Piero a Grado**

[illegible]

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)	Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)	Approvazione Concedente	Procedure di Affidamento/Esproprio	Lavori	Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MI/SVCA)
---	--	-------------------------	------------------------------------	--------	---

Art. 2 Comma 2)  
v) Viabilità di adduzione all'autostrada

**Cod. SIVCA**  
**Interventi di miglioramento della viabilità di accesso al casello autostradale di Carrara**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
Cronoprogramma convenzionale																									PD		CONC		CDS		RD		CONC		PE		C		AFFID		LAVORI																															

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)	Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)	Approvazione Concedente	Procedure di Affidamento/Esproprio	Lavori	Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MIT/SAVCA)
---	--	-------------------------	------------------------------------	--------	---

Art. 2 Comma 2)  
x) Potenziamento interconnessione A12 A15

**Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - X001 - 01**  
**Potenziamento interconnessione A12/A15**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D												
Cronoprogramma convenzionale	PE	CONC												AFFIDAM												LAVORI																																														



Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)



Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)



Approvazione Concedente



Procedure di Affidamento/Esproprio



Lavori



Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MIU/SVCA)

Art. 2 Comma 2)  
v) Viabilità di adduzione all'autostrada

Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 01

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
Cronoprogramma convenzionale	CdS												RD	C	PE		C	AFFIDAMENTO						LAVORI																																																

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)

Approvazione Concedente

Procedure di Affidamento/Esproprio

Lavori

Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione Mi/SVCA)

Art. 2 Comma 2)  
v) Viabilità di adduzione all'autostrada

Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 06  
Rotatoria all'intersezione tra la S.R. 439 Sarzanese-Valdera e la S.P. 1 a Camaiore

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D												
Cronoprogramma convenzionale	CdS												PE		C		AFFIDAM								LAVORI																																															

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)

Approvazione Concedente

Procedure di Affidamento/Esproprio

Lavori

Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MI5/SCA)



Art. 2 Comma 2)  
v) Viabilità di adduzione all'autostrada

**Cod. SIVCA 011 - 002 - A012 - 02 - V001 - 07**

**Completamento del collegamento viario tra Via Aurelia Sud (loc. Guidiccione) e la variante S.S. n. 1 "Aurelia" a Viareggio - Adeguamento del sottovia delle Torbiere**

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D												
Cronoprogramma convenzionale	CONCEDENTE												AFFIDAM												LAVORI																																															

Enti Esterni (Conferenza di Servizi, VIA)

Attività Società Concessionaria (Prog. Prel., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)

Approvazione Concedente

Procedure di Affidamento/Esproprio

Lavori

Eventuali Maggiori tempi per Perizie di Variante (Specificare se in approvazione MIU/SVCA)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Società Autostrada Ligure Toscana p.A.

---

## Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali

SALT p.A.  
Tronco Ligure Toscano

---

Allegato Q  
Elenco contenzioso

Elenco contenzioso contro il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Aggiornato al 17/07/2017

Società Autostrada Ligure Toscana S.p.a.

CONTROPARTE	TIPO GIUDIZIO	TRIBUNALE	AVVOCATI DIFENSORI	OGGETTO	STATO DI AVANZAMENTO	CONSIDERAZIONI
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI / MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE	RICORSO AL GIUDICE AMMINISTRATIVO Rg n.3032/2016 Sezione I	TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER IL LAZIO	Avv. Marco Annoni Avv. Leonardo Frattesi	<b>RICORSO PER ADEGUAMENTO TARIFFARIO ANNO 2016</b> Ricorso per l'annullamento decreto di sospensione adeguamento tariffario applicabile dal 1 gennaio 2016 in attesa dell'approvazione dell'aggiornamento del PEF. Impugnazione: decreto n. 451 del 31.12.2015 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze.	11/03/2016 DEPOSITO 12/03/2016 IN ATTESA FISSAZIONE MERITO	giudizio rinunciato
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI / MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE	RICORSO AL GIUDICE AMMINISTRATIVO Rg n.7623/2016 Sezione II	TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER IL LAZIO	Avv. Marco Annoni Avv. Leonardo Frattesi	<b>RICORSO PER SILENZIO MIT SU RICHIESTA DI AGGIORNAMENTO PEF IN RELAZIONE AL SECONDO PERIODO REGOLATORIO</b> Ricorso per l'accertamento dell'illegittimità del silenzio mantenuto sull'istanza di adeguamento ed approvazione del piano economico finanziario per il periodo regolatorio 2014-2018 della concessione autostradale, ai sensi della Convenzione, della disciplina regolatoria e del Protocollo d'Intesa sottoscritto il 30 dicembre 2014 e per l'accertamento dell'obbligo di provvedere a tale adeguamento ed approvazione nonchè per la condanna delle Amministrazioni Intimate a provvedere a tali adempimenti.	30/06/2016 DEPOSITO 19/10/2016 UDIENZA DISCUSSIONE MERITO 02/11/2016 SENTENZA - n. 10815 del 02/11/2016: Il ricorso proposto è stato ritenuto parzialmente fondato e conseguentemente accolto limitatamente all'accertamento dell'illegittimità del silenzio in ordine all'istanza del ricorrente per l'aggiornamento e l'approvazione del piano economico e finanziario e alla condanna del MIT ad adottare, d'intesa con il MEF, la determinazione conclusiva del procedimento, entro 30 giorni dalla notificazione o comunicazione della sentenza. Decorso inutilmente il predetto termine, la Società potrà richiedere la nomina di un commissario ad acta 13/12/2016 COMUNICAZIONE A STUDIO ANNONI - di procedere con la notificazione della sentenza alle amministrazioni resistenti per poter far decorrere il termine di 30 giorni per nomina commissario	giudizio rinunciato (rinuncia esecuzione sentenza)
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI / MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE	RICORSO Rg n.9860/2016	CONSIGLIO DI STATO	Avv. Marco Annoni Avv. Leonardo Frattesi	<b>RICORSO IN APPELLO MIT MEF PER RIFORMARE LA SENTENZA DEL TAR LAZIO 2239/2017</b> Impugnazione da parte del MIT e MEF della sentenza n.10815 del TAR LAZIO che ha dichiarato l'illegittimità del silenzio in ordine all'istanza dell'aggiornamento e approvazione del PEF	12/05/2017 SENTENZA - n. 2239/2017 con la quale il CdS respinge l'appello e condanna i Ministeri appellanti alla rifusione, in favore della società appellata, delle spese di giudizio, liquidate in € 3.000	
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	RICORSO AL GIUDICE AMMINISTRATIVO Rg n.9958/2016 Sezione I	TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER IL LAZIO	Avv. Marco Annoni Avv. Leonardo Frattesi	<b>RICORSO PER MANCATO RICONOSCIMENTO AD INVESTIMENTO LAVORI ADEGUAMENTO N. 9 GALLERIE</b> Ricorso per l'annullamento decreto di riserva del riconoscimento ad investimento dei lavori di adeguamento 9 gallerie ai requisiti minimi di cui al Dlgs 264/200 Allegato 2 punto 1.2.2 solo dopo approvazione del Piano economico Finanaziario. Impugnazione: decreto n. 9692 del 07.06.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.	06/09/2016 NOTIFICA - Deposito da effettuare entro 30 gg dalla notifica 16/09/2016 DEPOSITO 17/09/2016 IN ATTESA FISSAZIONE MERITO	giudizio rinunciato
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI + MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DGVCA + PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI	RICORSO AL GIUDICE AMMINISTRATIVO Rg n.25/2017 Sezione I	TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER IL LAZIO	Avv. Marco Annoni Avv. Leonardo Frattesi	<b>RICORSO PER MANCATA TEMPESTIVA CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTODI CUI ALL ART. 5 DL 133/2014</b> Le seguenti Società Concessionarie del Gruppo, nonché SIAS in qualità di capogruppo delle società concessionarie autostradali hanno proposto ricorso al Tar Lazio per l'accertamento dell'obbligo di provvedere nel termine del 31.12.2015 sull'istanza presentata ai sensi dell'art. 5 del D.L. 133/2014 convertito con modificazioni dalla Legge n. 164 del 2014 e successive modifiche dalle società concessionarie stesse e per il risarcimento del danno derivante dall'inosservanza del termine di conclusione del procedimento ai sensi dell'art. 30, commi 2 e 4 cpa (convenzione unica)	03/01/2017 DEPOSITO 04/01/2017 IN ATTESA FISSAZIONE MERITO 08/03/2017 CAMERA DI CONSIGLIO - Rinvio ad altra data 05/04/2017 CAMERA DI CONSIGLIO 27/04/2017 SENTENZA - n. 4942-2017: il TAR Lazio, non definitivamente pronunciando sul ricorso: 1) dichiara inammissibile il ricorso avverso il silenzio; 2) rimette sul ruolo la causa ai fini della trattazione della domanda risarcitoria con rito ordinario in udienza pubblica; 3) spese al definitivo	giudizio rinunciato
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI / MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE	RICORSO AL GIUDICE AMMINISTRATIVO	TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER IL LAZIO	Avv. Marco Annoni Avv. Leonardo Frattesi	<b>RICORSO PER ADEGUAMENTO TARIFFARIO ANNO 2017</b> Ricorso proposto per l'annullamento del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 500 del 30 dicembre 2016 con il quale è stato disposto che “l'aggiornamento tariffario applicabile al 1 gennaio 2017, alla Concessionaria autostradale SALT p.A., risulta pari allo 0,00 per cento”; (ii) della nota nota prot. n. 21968 del 30.12.2016 con la quale DGVCA ha trasmesso il suddetto Decreto; (iii) di ogni ulteriore atto a questi connesso, presupposto e conseguenziale.	28/02/2017 NOTIFICA	giudizio rinunciato
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	RICORSO AL GIUDICE AMMINISTRATIVO	TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER IL LAZIO		<b>RICORSO PER MANCATO RICONOSCIMENTO AD INVESTIMENTO PER BARRIERE ACUSTICHE</b> richiesta di annullamento decreto con il quale è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo denominato "Barriere per mitigazione acustica A12. Massa 20 carreggiata sud e Massa 21 carreggiata sud" nella parte in cui si afferma che la spesa relativa all'intervento risulterà integralmente a carico del Concessionario in caso di mancata approvazione del nuovo piano economico finanziario. Impugnazione: decreto n. 4875 del 17.03.2017 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.	16/03/2017 NOTIFICA	giudizio rinunciato
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	RICORSO AL GIUDICE AMMINISTRATIVO	TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER IL LAZIO	Avv. Benedetto	<b>RICORSO PER MANCATO RICONOSCIMENTO INVESTIMENTO LAVORI MIGLIORAMENTO VIABILITA' E SVINCOLI</b> Annullamento del decreto 26/03/2015 prot. 2953 del Direttore Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie autostradali con il quale è stato approvato il progetto esecutivo relativo al nuovo svincolo A12/SS1 Cimitero di Stagno Comune di Pisa, nella parte in cui, rilavato che il progetto assentito trova copertura finanziaria parziale nella previsione del piano finanziario vigente di cui alla voce c3 "Miglioramento viabilità e svincoli", dispone che la maggior spesa risultante resterà a carico totale della Concessionaria rimanendo escluso qualsiasi azione di rivalsa verso il Concedente		giudizio rinunciato

i giudizi sono rinunciati fatto salvo il diritto del concessionario di riproporre nelle nuove richieste di aggoirnamento tariffario gli importi non ritenuti ammissibili nelle precedenti istruttorie ai fini regolatori.